

Technische vragen m.b.t. SV Actualiseren motielijst

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
CDA	1	Klopt het dat de SB 'Motie 61 op zoek naar de juiste snelheid voor de N199 Bunschoterstraat' d.d. 4 juli 2023 beschikbaar was voorafgaand aan het aannemen van motie M24-13 op 20 maart 2024?	In de Statenvergadering van 20-03-2024 is de motie M24-13 aangenomen. SB Motie 61 is op 04-07-2023 in de Statenvergadering behandeld. De SB is ruim acht maanden voor de Statenvergadering behandeld. Ervan uitgaande dat beide documenten in het Statensysteem beschikbaar waren, was de SB beschikbaar tijdens de Statenvergadering op 20-03-2024.
	2	Op welke wijze wordt de Statenbrief van 4 juli 2023 gebruikt als onderbouwing voor het afdoen van motie M24-13 van 20-3-'24, in het bijzonder voor het onderdeel onder dictum 6 van de motie?	In de SB van 28-10-2025 (SB-Maatregelen-N199-Bunschoterstraat-Amersfoort.pdf) wordt uitvoerig ingegaan op de SB van 04-07-2023 (Statenbrief-B-Motie-61-juiste-snelheid-N199-Bunschoterstraat.pdf) en M24-13 (M24-13-Bunschoterstraat-Amersfoort-ingediend-door-ChristenUnie-e-a.pdf). Punt 6 is uitgebreid toegelicht in de Statenbrief Motie 61, op zoek naar de juiste snelheid voor de N199 Bunschoterstraat (d.d. 04-07-2023). Hierin wordt antwoord gegeven op de oproep vanuit uw Staten om de maximumsnelheid op de N199 in Amersfoort te heroverwegen. Op basis van het afwegingskader uit het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 is gebleken dat een maximumsnelheid van 80 km/u op de N199 het meest logisch is. Het criterium over een geloofwaardige inrichting is daarbij het meest cruciaal. Wij zien op dit moment geen veranderde omstandigheden die tot een andere afweging leiden.
	3	Welke concrete acties, onderzoeken of afwegingen hebben na 20 maart 2024 plaatsgevonden die specifiek betrekking hebben op de uitvoering van motie M24-13?	Zie hiervoor de SB van 28-10-2025: SB-Maatregelen-N199-Bunschoterstraat-Amersfoort.pdf
	4	Hoe is de opdracht om "open te blijven staan voor veranderende omstandigheden" geïnterpreteerd, en op welke wijze is aan deze opdracht uitvoering gegeven na het aannemen van de motie?	Het open te blijven staan voor veranderende omstandigheden die nieuwe kansen en mogelijkheden bieden om alsnog af te waarden naar 60 km per uur is geïnterpreteerd als het open blijven staan voor een andere politieke visie op de maximumsnelheid. Er is antwoord gegeven op de oproep vanuit uw Staten om de maximumsnelheid op de N199 in Amersfoort te heroverwegen. Op basis van het afwegingskader uit het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 is gebleken dat een maximumsnelheid van 80 km/u op de N199 het meest logisch is. Het criterium over een geloofwaardige inrichting is daarbij het meest cruciaal. Wij zien op dit moment geen veranderde omstandigheden die tot een andere afweging leiden.
	5	Welke concrete geluidsbeperkende maatregelen zijn sinds het aannemen van motie	Er zijn nog geen akoestische maatregelen gerealiseerd. Er heeft akoestisch onderzoek plaatsgevonden op basis waarvan akoestische

		M24-13 daadwerkelijk gerealiseerd langs de N199?	maatregelen zijn voorgesteld. De technische uitvoerbaarheid (maakbaarheid) van deze maatregelen wordt momenteel onderzocht.
	6	Welke geluidsmaatregelen (zoals geluidschermen of aanpassing van asfalt) zijn op dit moment: (I) uitgewerkt, (II) voorzien van besluitvorming en/of (III) daadwerkelijk in uitvoering?	Zie hiervoor SB-Maatregelen-N199-Bunschoterstraat-Amersfoort.pdf I: De technische uitvoerbaarheid (maakbaarheid) van deze maatregelen wordt momenteel onderzocht. II: Er heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden. III: De maatregelen zijn nog niet in uitvoering.
	7	Wat is de actuele planning voor de besluitvorming en realisatie van de voorgestelde geluidsmaatregelen, inclusief eventuele koppeling aan het MIPM?	Bespreking van het investeringsvoorstel met de portefeuillehouder is voorzien voor de zomer 2026 waarna het voorstel - bij een akkoord - opgenomen wordt in het MIPM gekoppeld aan begroting 2027. Besluitvorming over de begroting is voorzien in het najaar 2026. Realisatie staat gepland in 2028, maar is afhankelijk van de personele bezetting.
	8	Welke verkeersveiligheidsmaatregelen (zoals geleiderails, bermverharding en aanpassing van rotondes) zijn inmiddels gerealiseerd?	Alle maatregelen maken onderdeel uit van één investeringsvoorstel dat bovenstaande planning doorloopt.
	9	Welke van de genoemde verkeersveiligheidsmaatregelen bevinden zich nog in de fase van: (I) uitwerking, (II) besluitvorming, of (III) voorbereiding?	Zie bovenstaande planning.
	10	In hoeverre vormt de uitvoering van bovengenoemde maatregelen onderdeel van de afweging om de maximumsnelheid op 80 km/u te handhaven?	De maatregelen zijn gebaseerd op de geldende maximumsnelheid van 80 km/u.
	11	Op basis van welke criteria kan worden geconcludeerd dat de verschillende onderdelen van motie M24-13, inclusief de nog voorgenomen maatregelen, als afgedaan kunnen worden beschouwd?	Uw Staten heeft het college met motie M24-13 verzocht een zestal punten uit te werken. Met SB-Landbouwverkeer-N199.pdf (dd. 09-07-2024) is reeds invulling gegeven aan punt 4 en 5 van M24-13. De punten 1, 2, 3 en 6 zijn met SB-Maatregelen-N199-Bunschoterstraat-Amersfoort.pdf (dd. 28-10-2025) afgedaan. De motie roept op om met omgevingspartijen in gesprek te gaan. Op 24-04-2024 zijn we met Cumela, LTO de Fietsersbond en een aantal ondernemers in gesprek gegaan. In oktober 2025 is een informatieavond geweest waar omgevingspartijen en inwoners zijn bijgepraat over de studie naar de N199. In M24-13 wordt het college niet verzocht om (fysieke) maatregelen te nemen. De (voorgenomen) geluidbeperkende maatregelen en verkeersveiligheidsmaatregelen zijn naar voren gekomen uit een verkeersstudie naar de N199.