

Aan
de gemeenteraad

Datum 24 februari 2026
Zaaknummer 2026-0018789
Betreft Voortgangsrapportage Routekaart Dordrecht
Klimaatneutraal 2040

Vergadering van
Portefeuillehouder: Tanja de Jonge
Begrotingsprogramma Groen, Duurzaam en Ruimtelijk Dordrecht
Kernteam/Opgave: Ruimtelijke Strategie en Beleid - Milieu en Energie
Auteur: Janno Heinen
E-mail: j.heinen@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Janno Heinen
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

De raad heeft in 2024 de Routekaart Dordrecht Klimaatneutraal 2040 vastgesteld. Het college voert de Routekaart uit.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Op 18 juni 2024 stelde de raad de Routekaart Dordrecht Klimaatneutraal 2040 vast. Het college heeft daarbij beloofd elke twee jaar de gemeenteraad op de hoogte te brengen van de voortgang middels een voortgangsrapportage. Dat doen we via deze raadsinformatiebrief en de bijgevoegde Voortgangsrapportage Routekaart Dordrecht Klimaatneutraal 2040 2024-2025. Dit is de eerste voortgangsrapportage van deze opgave.

Wat is de te delen informatie?

Dordrecht wil een klimaatneutrale stad zijn in 2040. Dat is een stevige ambitie. Maar dat is ook nodig. Ons leefklimaat komt steeds meer onder druk te staan en we ervaren allemaal de gevolgen. Als gemeente hebben we de verantwoordelijkheid om dit onder ogen te zien en actie te ondernemen. We zijn samen met onze partners in de stad, ondernemers en inwoners de afgelopen twee jaar voortvarend aan de slag gegaan. Zowel de daadwerkelijke uitstootcijfers als onze prognoses laten een grote reductie van CO₂-uitstoot zien. Op alle vier de onderdelen van de routekaart zijn mooie successen geboekt: Economie, Bouwen en Gebouwde omgeving, Mobiliteit en Energie. In de bijgevoegde voortgangsrapportage leest u per onderdeel in meer detail wat we hebben gedaan, wat dit heeft opgeleverd en geven we een doorkijk naar de jaren 2026-2030. In deze raadsinformatiebrief geven we de voortgang op hoofdlijnen weer.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

De afgelopen 2 jaar bevonden we ons in de zogenaamde 'Hink'-fase van de routekaart. De komende vier jaar is de 'Stap' en de tien jaar daarna de 'Sprong'. Alle sub-routekaarten bevatten al acties en doelen voor de 'Stap'. De bijgevoegde voortgangsrapportage geeft daar ook een doorkijk in. We gaan door met het isoleren van de gebouwde omgeving en ondersteunen bewoners en gebruikers daarmee. Netcongestie pakken we aan en de uitstoot in de industrie vermindert voor een toekomstbestendige economie. We pakken vaker de fiets of het OV en rijden steeds meer

elektrisch. We bouwen steeds duurzamere huizen en wekken meer energie lokaal op. Zo zetten we een grote Stap richting een klimaatneutraal Dordrecht in 2040.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Voor de uitvoering van de routekaart hebben verschillende onderdelen van de routekaart nog gemeentelijke programmagelden beschikbaar tot en met 2026. Verder ontvangen we jaarlijks Rijksmiddelen via de Tijdelijke regeling capaciteit decentrale overheden voor klimaat- en energiebeleid (CDOKE). Deze middelen zijn door het Rijk gegarandeerd beschikbaar tot en met 2030. Daarnaast ontvangen we incidentele uitvoeringsmiddelen via diverse SPUK-uitkeringen.

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

M.D. Burggraaf
loco-burgemeester