

## Nieuwsbrief Kanaal Almelo-De Haandrik

Aan de Gemeenteraad van Twenterand

Februari 2026

In deze nieuwsbrief leest u het laatste nieuws over Kanaal Almelo-De Haandrik.

### Onderwerpen in deze nieuwsbrief

- ⇒ Voortgang schadeafhandeling
- ⇒ Beheer en beheersmaatregelen
  - Onderhoud bruggen
  - Monitoring en proeven damwanden
  - Grondwatermonitoring en grondonderzoek
- ⇒ Aanpak overlast zwaar wegverkeer
- ⇒ Ontwikkelingen Kanaal Almelo-De Haandrik
  - Verkenning schetsontwerp kanaal
  - Leefbaarheid dorpen
- ⇒ Nieuwsbrief provincie Kanaal Almelo-De Haandrik

### Voortgang schadeafhandeling

We hebben de laatste stand van zaken van de schadeafhandelingen in de gemeente Twenterand opgevraagd bij de provincie Overijssel. Van hen ontvingen we de volgende cijfers.

Gemeente Twenterand	December 2025	Februari 2026
<b>Totaal schades</b>	<b>269</b>	<b>269</b>
Schade wordt beoordeeld	0	0
In gesprek over de schade	32	29
(Gaat) bezig met herstel	30	32
In aankoopproces	3	3
Schademelding ligt bij bestuurlijk kopstuk	31	27
Bezwaar of beroep ingesteld	0	0
<b>Afgesloten schademeldingen</b>	<b>173</b>	<b>178</b>

### Beheer en beheersmaatregelen

#### Onderhoud bruggen

De provincie Overijssel werkt aan groot onderhoud van verschillende bruggen over het Kanaal Almelo-De Haandrik.

In januari 2026 is er onderhoud geweest aan onder andere brug Daarlerveen en brug Bergentheim. Het onderhoud bestond voornamelijk uit het vervangen van de elektrische bediening, plaatsen van camera's en bliksemafleiding.

Van 30 maart tot en met 29 mei 2026 voert de provincie groot onderhoud uit aan de Grote Puntbrug. Het gaat om het vervangen van onder meer tandwielen, lagers en de elektrische bediening. Het bewegende deel van de brug wordt tijdelijk verplaatst om dit veilig uit te voeren. Tijdens deze periode gelden omleidingsroutes voor fietsers, voetgangers en autoverkeer; deze zijn ter plaatse aangegeven en te lezen op [de website van de provincie](#). Door de werkzaamheden wordt extra verkeersdrukte verwacht rondom de Tonnendijkbrug en

omliggende kruispunten. Bewoners en belangstellenden kunnen op 10 maart tijdens een inloopbijeenkomst meer informatie krijgen.

De Tonnendijkbrug is de volgende brug waar onderhoud gepland staat; hierover volgt later meer informatie.

### **Grondwatermonitoring en grondonderzoek**

Op diverse plekken langs het kanaal zijn voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd voor het grondonderzoek langs het Kanaal Almelo – De Haandrik. In januari is om de veiligheid te borgen (o.a. vanwege de Oranjeschool) de Oranjestraat 4 dagen als gevolg van deze werkzaamheden afgesloten geweest voor het doorgaande verkeer. Tijdens de werkzaamheden zijn onder andere handboringen, sonderingen en proefsleuven uitgevoerd om kabels, leidingen en mogelijke oorlogsresten zorgvuldig in kaart te brengen. Deze informatie is nodig om te bepalen welk onderhoud aan de damwanden mogelijk noodzakelijk is en hoe dit zo veilig en zorgvuldig mogelijk kan worden uitgevoerd.

### **Aanpak overlast zwaar wegverkeer**

In het najaar van 2025 is uitgebreid onderzoek gedaan naar de ervaren overlast van zwaar verkeer langs het kanaal. Het rapport *Aanpak overlast zwaar verkeer Kanaal Almelo – De Haandrik* krijgt een verdere uitwerking.

## **Ontwikkelingen Kanaal Almelo-De Haandrik**

### **Aanpak damwanden**

Op 23 februari vond een overleg plaats met de betrokken gemeenten over de bouwvoorschriften en het vergunningproces voor de eerste 11 kilometer oeverbescherming langs het Kanaal Almelo – De Haandrik. Deze trajectdelen, waaronder locaties in Twenterand, zijn als eerste aan de beurt vanwege de onderhoudsstaat van de damwanden. De provincie doorloopt hiervoor een projectbesluitprocedure, inclusief vrijwillige M.E.R.-procedure, waarin alle omgevingsvergunningen worden meegenomen. Transparantie, zorgvuldige monitoring binnen 50 meter rondom de werkzaamheden en nauwe samenwerking met gemeenten zijn belangrijke uitgangspunten. Op voorstel van Twenterand wordt de bestaande vergunning voor de Schoolstraat als leidraad te gebruiken bij het actualiseren van de standaardvoorschriften.

### **Leefbaarheid dorpen**

De sociaaleconomisch verbinder van de provincie Overijssel heeft haar rapport met inwonerinitiatieven in Vriezenveen, Vroomshoop en Geerdijk in afronding.

Er is door inwoners meegedacht over verbetering leefomgeving, recreatie en cultuurhistorie. Deze thema's zijn verwerkt in de subsidieregeling leefbaarheid kanaal Almelo-De Haandrik die momenteel in afronding is. De verwachting is dat de regeling in het tweede kwartaal in 2026 wordt opengesteld.

### **Nieuwsbrief provincie Kanaal Almelo-De Haandrik**

Provincie Overijssel heeft een eigen nieuwsbrief om inwoners en andere betrokkenen te informeren over de ontwikkelingen rond Kanaal Almelo-De Haandrik. Wilt u deze nieuwsbrief ook graag ontvangen? [Meld u dan aan via deze link.](#)