

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Op de volgende website las ik het

volgende: [https://www.kleinezeitung.at/kaernten/20711264/nach-100-tagen-](https://www.kleinezeitung.at/kaernten/20711264/nach-100-tagen-koralmbahn-bessern-die-oebb-bei-verbindungen-und-nach)

[koralmbahn-bessern-die-oebb-bei-verbindungen-und-nach](https://www.kleinezeitung.at/kaernten/20711264/nach-100-tagen-koralmbahn-bessern-die-oebb-bei-verbindungen-und-nach) citaat: **70.000 Kärntnerinnen und Kärntner sind mittlerweile Stammgäste in den Öffis. 100 Tage nach Start der Koralmbahn wurde an Stellschrauben gedreht. Spritpreise treiben Umstieg auf Schiene weiter voran.**

Hierdoor kwam ik op de volgende linkjes terecht:

- [https://www.meinbezirk.at/deutschlandsberg/c-lokales/erste-bilanz-so-kommt-die-koralmbahn-bei-den-fahrgaesten-an\\_a8547625](https://www.meinbezirk.at/deutschlandsberg/c-lokales/erste-bilanz-so-kommt-die-koralmbahn-bei-den-fahrgaesten-an_a8547625)
- <https://steiermark.iv.at/news/detail/gemeinsamer-appell-von-oebb-politik-und-industrie/>

Een opvallend iets dat blijkbaar internationaal spoor binnen het IPO geen thema voor de gedeputeerden mobiliteit is. Internationale bereikbaarheid per hoogwaardig spoor van Nederland blijkbaar irrelevant? Ook bij de MRA en gemeente Amsterdam is het de afgelopen periode opgevallen dat het wel in het coalitieakkoord ( <https://openresearch.amsterdam/nl/page/86260/coalitieakkoord-2022--2026> ) Dat de gemeente Amsterdam ook een echte internationale treinstad wil worden. In het huidige Europa gaat dat niet meer zonder aangesloten zijn op meerdere hogesnelheidslijnen. Maar in geen van de gremia of het de stukken aan de raad betreft of documenten voor de vervoerregio en MRA. De afgelopen jaren nergens enige vorm van een startnotitie gezien.

In juli 2023 publiceerde de Deutsche Bahn een studie voor de bereikbaarheid per hogesnelheidslijnen. Opvallend dat ze daar tot de conclusie kwamen wegens hun programma van Deutschlandtakt (<https://www.deutschlandtakt.de/> ) dat de standaard grensovergangen van Hengelo en Zevenaar te klein zijn ook al voeg je er een hogesnelheidslijn toe. Waarbij ook de rechtstreekse verbinding van Amsterdam Groningen (Lelylijn) doorgetrokken naar Hamburg positief uit de analyses kwam.

Studie

Deutsche Bahn: [https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart\\_zentrales\\_uebersicht/DB-legt-Studie-zum-Ausbau-des-Hochgeschwindigkeitsverkehrs-in-Europa-vor--10878404](https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/DB-legt-Studie-zum-Ausbau-des-Hochgeschwindigkeitsverkehrs-in-Europa-vor--10878404)

Intussen heeft Brussel sinds 5 november vorig jaar ook een visie op HSL neergelegd. Eind februari was dat een thema in het Europees parlement zie de bijgevoegde presentatie. Amsterdam - Berlijn moet per spoor toch in maximaal 4 uur reistijd per trein kunnen en Amsterdam - Groningen - Hamburg in 2,5 uur per trein? Vanaf Amsterdam is het nog steeds meer dan 5 uur per trein.

Hoop dat u het nuttig gaat gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger