

Nieuwegein



Contactpersoon Anouk de Wilde - Hemmes
Telefoon 14 030
E-mail gemeente@nieuwegein.nl

Gemeenteraad Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

Datum 16 maart 2026
Uw kenmerk
Kenmerk
Zaaknummer
Berichtnummer
Onderwerp Motie Aanpak
Sluipverkeer

Geachte leden van de raad,

Op 6 november 2025 is door u de motie 104 "Aanpak sluipverkeer" aangenomen. In deze motie wordt ons college verzocht om:

- Sluiproutes te inventariseren op basis van verkeersdata en meldingen van bewoners;
- De uitkomsten daarvan aan de Raad terug te koppelen.

Hieronder treft u onze reactie aan.

Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030

Wij erkennen de aanwezigheid van sluiproutes en sluipverkeer in onze stad. Dit is ook geconstateerd in onze Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030. Een probleem dat zal toenemen door de mobiliteitsprognoses¹ en werkzaamheden van Rijkswaterstaat aan A-wegen. Dit sluipverkeer betreft zowel personen- als vrachtverkeer en is zowel regionaal: verkeer dat door onze stad rijdt zonder Nieuwegein als bestemming te hebben. En lokaal: waarbij verkeer door de woonwijken rijdt om drukte op de H-structuur te vermijden.

Onderzoek sluipverkeer 2024

In 2024 is door Verkeersatelier een verkeersonderzoek uitgevoerd naar sluipverkeer in Nieuwegein. Aan de hand van TomTom-data is onderzocht hoeveel sluipverkeer er in Nieuwegein is. De conclusie van dit onderzoek is dat het aandeel sluipverkeer in Nieuwegein beperkt is.

Voorbeeld in Vianen

Op woensdag 21 januari heeft de gemeente Vijfheerenlanden een congres gegeven over de aanpak van het sluipverkeer in Vianen (afrit A2 Vianen – oprit A27 Lexmond). Tussen de afrit Vianen (A2) en oprit Lexmond (A27) staat er dagelijks file. Dit komt doordat de A27 van 3 naar 2 rijstroken gaat. Hierdoor ontstond er 5 dagen per week sluipverkeer op het onderliggend wegennet. In Nieuwegein ontstaat

¹ De algemene prognose voor het aantal reizen in 2050 voor alle modaliteiten stijgt (auto, fiets, lopen en OV). [Link](#)

Bladnummer 2/2

Kenmerk

Onderwerp Motie Aanpak Sluipverkeer

sluipverkeer bij incidenten op de A-wegen. Dit geldt ook voor andere locaties in de gemeente Vijfheerenlanden (bijvoorbeeld tussen Culemborg en Everdingen). De situatie in Vianen is uniek, de oplossing die hier is gekozen werkt ook niet voor andere locaties in Vijfheerenlanden. Hieruit kunnen wij concluderen dat de situatie zoals die zich voordeed in Vianen niet vergelijkbaar is met de situatie in Nieuwegein. De oplossing die in Vianen is gekozen zou dan ook niet toepasbaar zijn in Nieuwegein.

Meldingen van bewoners

U heeft ons gevraagd om ook te kijken naar meldingen van bewoners over sluipverkeer. Wij moeten concluderen dat er geen meldingen zijn geweest van bewoners over sluipverkeer. Echter is het wel algemeen bekend dat er sluipverkeer in Nieuwegein is.

Hoe nu verder?

Er is op dit moment, in de huidige situatie, geen situatie in Nieuwegein die problematisch is. We zien dat dit in de toekomst wel een probleem kan worden. We blijven de situatie op sluipverkeer daarom monitoren om indien nodig maatregelen te kunnen nemen. We zijn op dit moment bezig om het sluipverkeer te verminderen volgens de uitwerking in het Mobiliteitsprogramma Nieuwegein 2030.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders,

Ellie Liebregts
gemeentesecretaris

Marijke van Beukering-Huijbregts
burgemeester