

Van: Rocov Fryslân  
Datum: 13 april 2026  
Betreft: inbreng belangen consumenten openbaar vervoer bij de college onderhandelingen

Beste formateur, college onderhandelaars politieke partijen van de gemeente Leeuwarden,

Als consumentenplatform voor openbaar vervoer in de provincie Fryslân willen we, Rocov Fryslân, u graag onze prioriteiten meegeven als inbreng voor de aanstaande of al gaande college onderhandelingen voor een nieuw college-akkoord voor de periode 2026 – 2030.

Openbaar vervoer (OV) in Nederland vervult een cruciale maatschappelijke en duurzame functie. Het zorgt voor bereikbaarheid, leefbaarheid en fungeert als een milieuvriendelijk alternatief voor de auto. In 2030 zijn alle bussen zero emissie.

### **Autovrije stationsweg**

In het recent aangenomen [beleidskader mobiliteit 2040](#) is STOMP als leidend principe aangenomen voor het mobiliteitsbeleid in de gemeente Leeuwarden. In dat beleidskader staat:

*Voor het regionale busvervoer zijn er vijf hoofdassen met extra betrouwbare reistijden. Dit wordt onder andere mogelijk gemaakt door een autovrije Stationsweg en, waar nodig, bypasses bij verkeerslichten. Deze maatregelen verbeteren de doorstroming van het openbaar vervoer. Daarnaast ligt er ook een link met de wandel- en fietsnetwerken: verbetering hiervan draagt ook bij aan beter functioneren van het OV (voor- en na transport). Daarnaast zet de gemeente in op behoud en versterking van een fijnmazig netwerk van regionale buslijnen, die de omliggende dorpen met de stad verbinden.*

Hier kan Rocov Fryslân zich goed in vinden. Met name de huidige situatie rond het stationsplein baart ons zorgen. Busstation Leeuwarden is het kloppende hart van het openbaar vervoer in heel Fryslân. De huidige vertragende verkeerssituatie leidt tot veel oponthoud in de doorstroming van het OV, waarbij ook veel aansluitingen worden gemist. Graag zien we dat de voorgestelde knip voor het autoverkeer hier met prioriteit op de agenda komt en liefst ook in het college akkoord wordt opgenomen. Naast een knip voor het autoverkeer hebben ook de fiets en voetgangers oversteken een vertragende invloed op het busvervoer. We verzoeken dan ook een goede scheiding van fietsers, voetgangers en bussen aan te brengen voor een veilige en goede verkeerssituatie. Dit in combinatie met een afsluiting van het autoverkeer bij de

spoorovergang de Schrans, zoals ook opgenomen in het beleidskader. De busverbinding over het spoor bij de Schrans moet wat ons betreft wel in stand blijven.

### Onderhoud en voorzieningen bushaltes

Rocov Fryslân heeft zelf [onderzoek](#) laten uitvoeren naar het onderhoud, toegangsroutes en voorzieningen van de meest gebruikte bushaltes in Fryslân. Ook hebben we onderzoek gedaan naar [de bestaande richtlijnen en wettelijke vereisten m.b.t. bushaltes](#). Het algemene beeld zeker ook in Leeuwarden is niet heel positief. Op het onderwerp onderhoud scoort Leeuwarden zelfs het slechts van alle gemeenten in Fryslân.

In het genoemde beleidskader staat daar ondanks het STOMP principe niets over vermeld. Graag zien we dat dit onderwerp opgenomen wordt in het college akkoord.



***Huizumerlaan (bij van Hall): aanrijroute, geen voorzieningen, staat van onderhoud***

### Subsidieregeling Toegankelijkheid openbaar vervoer

Ook Provincie Fryslân zet in op een nog beter toegankelijk Ov-systeem. Onderdeel daarvan is het verbeteren van de fysieke infrastructuur. Vitence heeft [een inventarisatie uitgevoerd en inzichtelijk gemaakt](#) welke acties nodig zijn om de haltes die op dit moment gedeeltelijk toegankelijk zijn, zo'n 15 a 20% van het totaal, volledig toegankelijk te maken.

Wij verzoeken de gemeente Leeuwarden om actief aan de gang te gaan met de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. Op dit moment heeft de provincie Fryslân hiervoor [een subsidieregeling van in totaal € 1,2 miljoen](#) voor gemeenten geactiveerd, waarmee precies bij deze haltes de opwaardering uitgevoerd kan worden. Aan Leeuwarden het verzoek om hier maximaal gebruik van te maken.

### **Fijnmazigheid bushaltes**

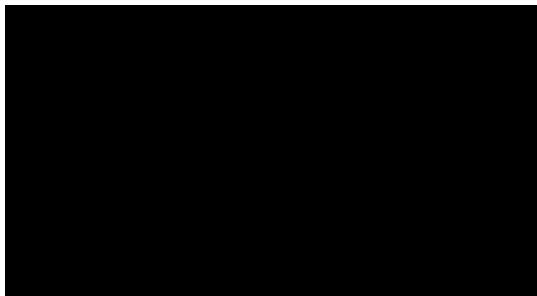
De afnemende fijnmazigheid van bushaltes in de gemeente Leeuwarden is voor ons wel een punt van zorg. [Het VN-verdrag Handicap](#) verplicht Nederland om het openbaar vervoer (OV) volledig toegankelijk te maken voor mensen met een beperking, zodat zij zelfstandig kunnen reizen. Dat vraagt het een en ander voor de fijnmazigheid en toegankelijkheid van haltes. Lang niet iedereen is in staat om een langer stuk te lopen of op de fiets een halte te bereiken.

### **Autonoom vervoer**

De technologisch ontwikkelingen m.b.t. autonoom vervoer lijken in een versnelling terecht te zijn gekomen. Wellicht dat ook de scheiding van privé en openbaar vervoer hierdoor gaat vervagen. Graag zien we dat de gemeente Leeuwarden serieus beleid ontwikkelt om autonoom vervoer dienstbaar te maken aan fijnmazig OV onafhankelijk van haltes en rijtijden.

Graag zijn wij als Rocov Fryslân bereid om bovenstaande informatie verder toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



Eddie de Vries, voorzitter Rocov Fryslân