

Voorwaarden gezamenlijke oplaadinfrastructuur Laadwerk 2026

VERSIE 5 maart 2026

De provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Almere en Amsterdam zijn met elkaar een samenwerking aangegaan om het elektrisch vervoer te stimuleren. Deze samenwerking (voorheen bekend als Metropool Regio Amsterdam Elektrisch, ofwel MRA-E) heet per 1 januari 2026 Laadwerk en is onlangs verlengd tot en met 2030.

Voldoende publieke oplaadinfrastructuur voor (toekomstige) E-rijders is de belangrijkste voorwaarde voor inwoners om over te stappen. Om gemeenten, waar de laadvraag ontstaat, te voorzien van kennis, kunde en uitvoeringskracht verzorgt Laadwerk onder andere collectieve aanbestedingen voor de plaatsing, het beheer en de exploitatie van oplaadobjecten bij deze deelnemende gemeenten. Laadwerk verricht haar werkzaamheden ook in het kader van de uitvoering van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Deze agenda vloeit voort uit het Klimaatakkoord van 2019 en bevat zowel kwalitatieve als kwantitatieve doelstellingen voor de uitrol van publieke oplaadinfrastructuur tot en met 2030. Daarmee benadrukken het Rijk en de regio's dat de ontwikkeling en implementatie van oplaadinfrastructuur een structurele publieke taak is.

Laadwerk geeft daaraan op regionaal niveau invulling met eerdergenoemde collectieve aanbestedingen. Met op basis van aanbestedingen geselecteerde partij(en) heeft Laadwerk een overeenkomst over de plaatsing, het beheer en de exploitatie van oplaadobjecten gesloten. Die overeenkomst bepaalt onder meer dat de geselecteerde partij(en) op verzoek van gemeenten dergelijke oplaadobjecten zal plaatsen, beheren en exploiteren. In de nadere uitvoering wordt vervolgens nauw samengewerkt met de gemeenten.

Ten behoeve van die samenwerking zijn Voorwaarden voor deelname vastgesteld (Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Holland, 09042019) met instemming van de gemeenten. Deze zijn nadien gewijzigd, laatstelijk met de 'Voorwaarden deelname inkoop oplaadinfrastructuur Laadwerk 1999170/1999209 d.d. 01-02-2023'.

Gelet op de ontwikkeling, in aantal en het gedrag, van de E-rijders is tijdige en efficiënte plaatsing van oplaadinfrastructuur noodzakelijk. Met het oog daarop is een actualisatie van deze Voorwaarden gewenst, waarbij ook de kans wordt benut om het basisdocument met voorwaarden en de bijlagen met de plaatsings- en uitbreidingscriteria beter op elkaar af te stemmen.

Nieuwe fase

Voor het plaatsen van oplaadobjecten breekt een nieuwe fase aan binnen de Laadwerkregio. Er is inmiddels sprake van een grotendeels dekkend netwerk, maar om gelijke tred te houden met het groeiend aantal elektrische voertuigen moet de oplaadinfrastructuur verder worden verdicht.

Volgens de prognoses over het aantal benodigde laadpunten moeten in de Laadwerkregio tot 2030 ieder jaar 500 laadpunten meer worden gerealiseerd dan het jaar ervoor. Laadwerk ziet dit als richtsnoer om de organisatie op in te richten maar volgt de daadwerkelijke inwonersbehoefte.

Uit ervaring blijkt dat de doorlooptijd tussen een individuele aanvraag en de daadwerkelijke realisatie van een laadpaal vaak lang is – soms meer dan een jaar na aanschaf van de elektrische auto. Nu de laadpaal niet langer als nieuw fenomeen wordt gezien, neemt het aantal individuele aanvragen af.

Om toch in de actuele en geprognostiseerde laadbehoefte te kunnen blijven voorzien, is het noodzakelijk om op basis van gebruik het proces van bijplaatsen van laadpalen aan te laten vangen. Laadwerk maakt hiervoor gebruik van de werkelijke verbruiksdata van laadpunten op straat en plant alléén uitbreiding als er geen alternatieve laadpaal waarvan het gebruik nog toereikend is in de buurt is. Hierdoor blijft het aantal laadpalen in pas met de daadwerkelijke behoefte.

Uitdrukkelijke aanvaarding

De Gemeente neemt deel aan de gezamenlijke inkoop, plaatsing en beheer van Oplaadobjecten door Laadwerk onder de hiernavolgende Voorwaarden die door de Gemeente uitdrukkelijk worden aanvaard.

Artikel 1 – Begripsbepalingen

- 1.1 AC-laden: het proces waarbij stroom in de vorm van wisselstroom (AC, alternating current) van het elektriciteitsnet geleverd wordt, en de omzetting naar gelijkstroom (DC) plaatsvindt in het voertuig zelf.
- 1.2 Concessiegever: degene die de Concessie verstrekt en degene die de Concessieovereenkomst met Concessiehouder sluit, te weten Provincie Noord-Holland.
- 1.3 Concessiehouder: een partij die op grond van een aanbesteding een overeenkomst met Laadwerk heeft gesloten inzake plaatsing en/of beheer en exploitatie van Oplaadobjecten;
- 1.4 DC-laden: het proces waarbij het elektriciteitsnet wisselstroom levert, maar de omzetting naar gelijkstroom (DC) al plaatsvindt in het laadstation (het laadobject), zodat gelijkstroom naar de accu van het voertuig wordt geleverd.
- 1.5 Gemeente: een deelnemende gemeente uit de provincie Noord-Holland, Flevoland of Utrecht;
- 1.6 Laadpunt: een contactdoos of vaste kabel waarmee de verbinding met het elektrisch voertuig gemaakt wordt;
- 1.7 Laadwerk: het samenwerkingsverband van verschillende publieke partijen met als doel het stimuleren van elektrisch vervoer in Gemeenten in de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland, vertegenwoordigd door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland;
- 1.8 Oplaadlocatie: een locatie in de openbare ruimte van een Gemeente waar een Oplaadobject en twee parkeerplaatsen en bebording uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aanwezig zijn;
- 1.9 Oplaadobject: openbaar toegankelijke voorziening op een locatie waarbij de Gemeente zeggenschap heeft over de grond (bijv. eigendom of opstalrecht) waar een elektrisch voertuig kan worden opgeladen voorzien van één of meerdere Laadpunten;
- 1.10 Overeenkomst Oplaainfrastructuur: een overeenkomst tussen Concessiehouder en Provincie Noord-Holland waarin de voorwaarden staan voor het plaatsen, beheren en/of exploiteren van Oplaadobjecten;
- 1.11 Partijen: Laadwerk en de Gemeente die deze Voorwaarden ondertekenen;
- 1.12 Plaatsingsprocedure: de procedure voor het plaatsen van een Oplaadobject, zoals gespecificeerd in een Overeenkomst Oplaainfrastructuur.
- 1.13 Provincie: de provincie Noord-Holland, Flevoland of Utrecht;
- 1.14 Semipubliek laden: het laden van elektrische voertuigen aan een laadpunt dat zich bevindt op privaat terrein met publieke of semipublieke functie, waarbij het laadpunt voor derden toegankelijk is, maar niet volledig valt onder de openbare weg of de publieke oplaadinfrastructuur concessie. Binnen de context van Laadwerk omvat dit onder andere laadpunten in gemeentelijke parkeergarages waar gemeenten en Laadwerk gezamenlijk een aanbesteding uitvoeren.
- 1.15 Valide verzoek: een door de Gemeente formeel goedgekeurd vraaggestuurd verzoek gebaseerd op analyse van gebruiksgegevens, een verzoek van een elektrisch rijder (voor oplaadinfrastructuur), verzoek voor gebiedsontwikkeling (ruimtelijke planning/infrastructuur), en een verzoek van de

Versie 0.1 (05/03/2026)

Kenmerk: 7K457JF2ZDQH-995837334-892

Gemeente tot plaatsing met het oog op innovatie in het publiek belang, voor zover passend binnen de Overeenkomst Oplaainfrastructuur.

1.16 Voorwaarden: de 'Voorwaarden gezamenlijke oplaadinfrastructuur Laadwerk 2026'.

Artikel 2 – Algemene voorwaarden

- 2.1 Algemene voorwaarden van de Partijen of andere voorwaarden van de Partijen zoals algemene subsidievoorwaarden zijn niet van toepassing op de deelname van de Gemeente aan de gezamenlijke inkoop oplaadinfrastructuur Laadwerk.

Artikel 3 – Rechten en verplichtingen Gemeente

- 3.1 Door aanvaarding van deze Voorwaarden geldt voor de Gemeente dat zij gehouden is aan de volgende rechten en verplichtingen:
- a. gedurende de plaatsingsperiode binnen een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur neemt Gemeente de Oplaadobjecten met een laadvermogen per Laadpunt tot en met 22 kW af van een Concessiehouder en niet van andere partijen;
 - b. in overleg met Laadwerk kan Gemeente deelnemen aan de plaatsing van specifiek omschreven andere soorten Oplaadobjecten, waaronder snelladers en oplaadpunten ten behoeve van semipubliek laden;
 - c. handelt Gemeente volgens de 'Criteria en eisen locatiebepaling laadpalen 2026' en 'Criteria uitbreiden laadnetwerk 2026', zoals opgenomen in bijlagen I en II bij deze Voorwaarden, dan wel volgens een latere versie daarvan die deze documenten rechtsgeldig opvolgt;
 - d. zal Gemeente zich inspannen de bepalingen als bedoeld in bijlagen I en II bij dit document in een gemeentelijke beleidsregel vast te leggen, volgens de in bijlage III opgenomen standaard beleidsregel;
 - e. houdt Gemeente zich aan de plaatsing- en procesafspraken door deelname aan een aanbesteding die Laadwerk voor de realisatie van oplaadobjecten in de markt zet;
 - f. voert Gemeente verzoeken van elektrische rijders, verzoeken voor gebiedsontwikkeling of andere strategische locaties en vraaggestuurde verzoeken op basis van gebruiksgegevens tot plaatsing van Oplaadobjecten uit en voert hierover overleg met Laadwerk;
 - g. zal Gemeente vraaggestuurde plaatsingsverzoeken op basis van gebruiksdata voortvarend afhandelen;
 - h. zal Gemeente zich inspannen een laadkaart vast te stellen waarop in overleg met Laadwerk de toekomstige locaties voor Oplaadobjecten zijn vastgelegd om de uitrol van publieke oplaadinfrastructuur te versnellen;
 - i. zal Gemeente in geval van een Valide verzoek, per Oplaadobject in overleg met Laadwerk een locatie aanwijzen, indien geen laadkaart is vastgesteld;
 - j. zal Gemeente per Laadpunt een parkeervak dat geschikt is voor het opladen van Elektrische Voertuigen aanwijzen en hiertoe de rechtens vereiste besluiten nemen, zoals een verkeersbesluit, en deze handhaven;
 - k. mag Gemeente in afwijking van het bepaalde onder j. voor een Oplaadobject voorzien van twee Laadpunten slechts één parkeervak aanwijzen, mits:
 - de Gemeente die aanwijzing gezien de afwijking van de standaard nader onderbouwt (bijvoorbeeld hoge parkeerdruk),
 - Laadwerk daarmee schriftelijk instemt, en

- de Gemeente alsnog ter plaatse een tweede parkeervak zal aanwijzen, indien aan de criteria van bijlage II, of de opvolger van die bijlage, wordt voldaan.
- 3.2. De Gemeente verbindt zich er verder toe de aangewezen parkeervakken en verkeersborden volgens het vastgestelde beleid van de Gemeente te plaatsen, onderhouden, reinigen en tijdig te vervangen.
- 3.3. De Gemeente kan Laadwerk verzoeken de werkzaamheden met betrekking tot het behandelen van een verzoek en het aanwijzen van een locatie van een Oplaadobject (gedeeltelijk) namens de Gemeente uit te voeren. Laadwerk voert de werkzaamheden alleen uit nadat hierover met de Gemeente schriftelijke afspraken zijn gemaakt.
- 3.4. De Gemeente verleent aan Laadwerk toestemming om gebruik te maken van de laaddata – in welke vorm dan ook – die gedurende de looptijd van deze deelname bij de exploitatie van een Oplaadobject vergaard en/of opgeslagen wordt door of namens de Gemeente dan wel bij de Gemeente beschikbaar komt. Het is Laadwerk toegestaan de bedoelde data te delen met Concessiehouder dan wel van Concessiehouder te verlangen dat hij dergelijke – van de Gemeente verkregen – data aan Laadwerk beschikbaar stelt. Laadwerk en Concessiehouder zijn geen vergoeding schuldig voor de toegang tot, en het gebruik of de verwerking van de bedoelde laaddata. Laaddata die worden vergaard en/of opgeslagen in het kader van de exploitatie van een Oplaadobject bevatten geen persoonsgegevens als bedoeld in artikel 8.1 van deze Voorwaarden.
- 3.5. De Gemeente handelt op eigen kosten alle bezwaren en beroepen af die zijn of worden ingesteld tegen publiekrechtelijke (rechts)handelingen van de Gemeente die betrekking hebben op de Oplaadobjecten.
- 3.6. De Gemeente stelt een contactpersoon aan en geeft de contactgegevens door aan Laadwerk. Laadwerk is gerechtigd de gegevens van de contactpersoon door te geven aan Concessiehouder.
- 3.7. Een afwijking van artikel 3.1, aanhef en onder a, van deze Voorwaarden dient de Gemeente schriftelijk bij Laadwerk aan te vragen. Laadwerk legt het verzoek, voorzien van een gemotiveerd advies, ter besluitvorming voor aan Concessiegever.
- Redenen om in te stemmen met het afnemen van Oplaadobjecten van een andere partij dan de Concessiehouder kunnen onder meer zijn:
- het bestaan van lopende overeenkomsten van de Gemeente inzake plaatsing en beheer van Oplaadobjecten;
 - het toepassen van innovaties die afwijken van het programma van eisen en het plan van aanpak zoals opgenomen in de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur met de Concessiehouder;
 - substantiële en langdurige onderbreking van de uitvoering van plaatsingsactiviteiten door Laadwerk.
- 3.8. De Gemeente heeft de mogelijkheid om zich desgevraagd schriftelijk aan te melden bij Laadwerk voor de gezamenlijke inkoop van snellaad Oplaadobjecten met een laadvermogen per Laadpunt van meer dan 50 kW. De Gemeente neemt in dat geval gedurende de plaatsingsperiode van een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur geen Oplaadobjecten van het specifieke soort af van andere partijen dan Concessiehouder. Voorwaarden 3.1, aanhef en onder f, h en i zijn voor deze Oplaadobjecten niet van toepassing. Laadwerk en Gemeente maken nadere afspraken over eventuele vervangende voorwaarden.
- 3.9. De Gemeente heeft de mogelijkheid om zich schriftelijk aan te melden voor de gezamenlijke inkoop van andere specifiek omschreven typen Oplaadobjecten. De Gemeente neemt in dat geval gedurende de plaatsingsperiode van een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur geen Oplaadobjecten van het specifieke soort af van andere partijen dan Concessiehouder.

- 3.10 De Gemeente verbindt zich door aanvaarding van deze Voorwaarden ertoe om de benodigde capaciteit (FTE) beschikbaar te stellen voor het verrichten van alle gemeentelijke werkzaamheden in verband met het uitbreiden van het oplaadinfrastructuur netwerk. Voor het bepalen van de benodigde capaciteit (FTE) wordt de gemiddelde afhandelingstijd van de afgelopen 18 maanden bij de Gemeente per stap gehanteerd; de doorlooptijd wordt ieder jaar geactualiseerd. In geval van structureel afwijkende doorlooptijden kan tussen Gemeente en Laadwerk over de benodigde capaciteit een bestuurlijk overleg worden georganiseerd.
- 3.11 De Gemeente noemt in alle communicatie in het kader van de samenwerking dat het geplaatst Oplaadobject mogelijk is gemaakt in het kader van Laadwerk.
- 3.12 De Concessiehouder kan Oplaadobjecten, na voorafgaand overleg met en instemming van de Laadwerk, beschikbaar stellen voor andere vormen van stroomafname, zoals voor mobiele werktuigen. In dat geval stelt de Concessiehouder voorwaarden en een werkwijze vast om deze stroomafname op een veilige en verantwoorde wijze te faciliteren.
- 3.13 a. Na melding van oplevering van een Oplaadobject door de Concessiehouder heeft de Gemeente een termijn van zes weken om ter plaatse te controleren of de plaatsing conform de van toepassing zijnde criteria en voorschriften is uitgevoerd.
- b. Indien de Gemeente binnen deze termijn geen bevindingen over het bepaalde in onderdeel a van dit artikel heeft gemeld in het portaal, wordt de oplevering geacht te zijn goedgekeurd.
- c. De Gemeente kan deze termijn éénmalig met vier (4) weken verlengen door dit gemotiveerd met reden in het portaal te melden.
- d. Bevindingen die na afloop van deze termijn worden gemeld, worden beschouwd als onderhoudsmeldingen en leiden niet tot afkeuring van de oplevering.

Artikel 4 – Rechten en verplichtingen Laadwerk

- 4.1 Laadwerk organiseert de gezamenlijke inkoop, plaatsing en beheer van Oplaadobjecten en sluit daartoe namens Gemeente één of meerdere Overeenkomst(en) Oplaadinfrastructuur af.
- 4.2 Laadwerk zet voor de realisatie van oplaadobjecten verschillende aanbestedingen in de markt. Laadwerk neemt bij iedere aanbesteding plaatsings- en procesafspraken - als bedoeld in bijlage I en II bij deze voorwaarden - op en licht de Gemeente op voorhand in over deze afspraken.
- 4.3 Laadwerk licht de Gemeente in over de ontwikkelingen binnen de aanbesteding en bijbehorende voorwaarden. Als een proces afwijkend is van een regulier proces zal Laadwerk de Gemeente hierover benaderen en inlichten zodat alle partijen vooraf op de hoogte zijn van de verwachtingen.
- 4.4 Laadwerk kan de aanvraag voor het plaatsen van de Oplaadobject weigeren als niet voldaan wordt aan de Voorwaarden en eisen en criteria zoals bedoeld als bedoeld in bijlage I en II bij deze Voorwaarden.
- 4.5 Indien door onvoorziene omstandigheden, zoals wijzigingen in wet- en regelgeving van toezichthouders of wetgevers, plaatsingscriteria als bedoeld in bijlage I bij deze Voorwaarden dienen te worden aangepast, kunnen de benodigde aanpassingen door Laadwerk worden uitgevoerd. Laadwerk zal de Gemeente op de hoogte brengen van de doorgevoerde aanpassingen.

Artikel 5 - Levering, eigendom en gebruik

- 5.1 De Gemeente kan bij Laadwerk een aanvraag indienen om Oplaadobjecten door de Concessiehouder te laten plaatsen op door de Gemeente aan te wijzen Oplaadlocaties.
- 5.2 De Concessiehouder plaats en neemt het Oplaadobject in gebruik overeenkomstig de voorwaarden van de betreffende Overeenkomst Oplaadinfrastructuur. Na plaatsing wordt het Oplaadobject door natrekking juridisch eigendom van de Gemeente. Het eigendom houdt geen zelfstandig

beschikkingsrecht in, tijdens de looptijd van de concessie; beheer, exploitatie en onderhoud berusten bij de Concessiehouder op grond van de Overeenkomst Oplaainfrastructuur.

- 5.3 De Gemeente is slechts gerechtigd opdracht te geven tot verplaatsing, verwijdering of het verrichten van meerwerk aan een Opladobject na voorafgaande schriftelijke instemming van Laadwerk.

Artikel 6 - Contacten met Concessiehouder

- 6.1 Laadwerk is primair aanspreekpunt voor de Gemeente met betrekking tot de uitvoering van de Overeenkomst Oplaainfrastructuur.
- 6.2 De Gemeente neemt in ieder geval zo spoedig mogelijk contact op met Laadwerk, als de Gemeente redenen heeft te veronderstellen dat een Concessiehouder tekortschiet in de nakoming van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur.
- 6.3 De Gemeente en Laadwerk streven ernaar in voorkomende gevallen een gezamenlijk standpunt richting Concessiehouder af te stemmen. Indien nodig treedt het Laadwerk met Concessiehouder in overleg.

Artikel 7 – Vergoedingen van kosten – wie vergoedt wat

- 7.1 De Gemeente is aan Laadwerk geen vergoeding verschuldigd voor elk nieuw geplaatst Opladobject waaraan een valide verzoek voor uitbreiding van het publieke laadnetwerk ten grondslag ligt.
- 7.2 Voor de plaatsing van een nieuw Opladobject met een laadvermogen per Laadpunt tot en met 150 kW, waaraan géén valide verzoek tot uitbreiding van het publieke laadnetwerk ten grondslag ligt, is de Gemeente aan Laadwerk per Laadpunt een vergoeding verschuldigd van maximaal €1.000,- (exclusief btw) voor AC-laders, en maximaal €2.000,- (exclusief btw) voor DC-laders. De vergoeding is verschuldigd vanaf het moment van plaatsing van het Opladobject en wordt per kwartaal gefactureerd. Laadwerk streeft naar verlaging van dit bedrag en stelt de Gemeente schriftelijk op de hoogte van een eventuele verlaging.
- 7.3 Voor de plaatsing van Opladobjecten met een laadvermogen per Laadpunt van meer dan 150 kW kan Laadwerk een voorstel tot vergoeding aan de Gemeente voorleggen. De Gemeente beslist schriftelijk of zij hiermee instemt.
- 7.4 Laadwerk streeft ernaar de Gemeente een vergoeding te verstrekken voor het laten exploiteren van Opladobjecten door Concessiehouders en informeert de Gemeente hierover schriftelijk.
- 7.5 Indien de Gemeente de omgeving van een Opladobject aanpast op een wijze die leidt tot afwijking van de in Bijlage I geformuleerde criteria en eisen, kan Laadwerk aan de Gemeente een voorstel doen tot het in rekening brengen van een vergoeding.
- 7.6 Indien het proces stagneert door afwijkend handelen of nalaten van overeengekomen (proces)afspraken, en dit leidt tot extra kosten zal aan de desbetreffende partij mogelijk een vergoeding in rekening worden gebracht voor de stagnatiekosten.
- 7.7 De eventuele kosten van verplaatsing, verwijdering of tot het verrichten van meerwerk op initiatief van de Gemeente komen voor rekening van de Gemeente.
- 7.8 Indien een netaansluiting wordt geannuleerd naar aanleiding van een bezwaar tegen het verkeersbesluit, komen de door de netbeheerder aan de Concessiehouder in rekening gebrachte annuleringskosten in beginsel volledig voor rekening van de betreffende Gemeente, tenzij de annulering het gevolg is van handelen of nalaten van de Concessiehouder in strijd met het overeengekomen plaatsingsproces.
- 7.9 In bijlage VI bij deze Voorwaarden zijn de grondslagen en bijbehorende kosten artikelsgewijs op een rij gezet.

Artikel 8 – Bescherming persoonsgegevens

- 8.1 De Gemeente en Laadwerk ontvangen gelijktijdig via een gedeelde beveiligde digitale omgeving (ofwel: het Laadwerk portaal) persoonsgegevens. Het portaal wordt beheerd door Laadwerk. Beide partijen zijn aan te merken als zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke in de zin van de Algemene verordening gegevensbescherming en zijn ieder afzonderlijk verantwoordelijk voor de verwerking en bescherming van de door hen ontvangen persoonsgegevens.

Artikel 9 – Duur van deelname

- 9.1 De deelname van de Gemeente aan deze samenwerking vangt aan op het moment van schriftelijk instemming met deze Voorwaarden of eerdere versies daarvan. Als de Gemeente instemt met een Overeenkomst Oplaainfrastructuur, duurt de deelname voort tot het moment waarop de betreffende Overeenkomst Oplaainfrastructuur eindigt, met dien verstande dat de samenwerking Laadwerk — behoudens een gezamenlijk besluit tot verlenging van de samenwerking — van rechtswege eindigt op 31 december 2030.
- 9.2 Laadwerk waarborgt dat, indien nodig de activiteiten door een opvolgende partij worden voortgezet, de voorwaarden – voor zover relevant – zoveel mogelijk door deze opvolgende partij worden gecontinueerd.

Artikel 10 – Wijzigen Overeenkomst Oplaainfrastructuur

- 10.1 Laadwerk wijzigt een Overeenkomst Oplaainfrastructuur voor zover dit de verplichtingen van de Gemeente wijzigt niet voordat de Gemeente hierover schriftelijk is ingelicht. De Gemeente krijgt de gelegenheid om binnen 6 (zegge: zes) weken na de schriftelijke mededeling daartoe haar opmerkingen over een voorgenomen wijziging kenbaar te maken aan Laadwerk. Laadwerk neemt deze opmerkingen mee in haar overwegingen over de voorgenomen wijziging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur. Laadwerk deelt het de Gemeente schriftelijk mee als Laadwerk de opmerkingen van de Gemeente ter zake van een voorgenomen wijziging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur niet overneemt.
- 10.2 De Gemeente is evenwel slechts gebonden aan wijzigingen in een Overeenkomst Oplaainfrastructuur die negatieve financiële gevolgen hebben voor de Gemeente, indien de Gemeente schriftelijk hiermee instemt. De Gemeente geeft met haar instemming als bedoeld in de vorige zin ook haar rechten prijs zich, al dan niet in rechte, te verzetten tegen een wijziging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur.

Artikel 11 - Geschillenregeling, toepasselijk recht en bevoegde rechter

- 11.1 Op deze Voorwaarden is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.
- 11.2 Alle geschillen voortvloeiende uit of samenhangende met deze Voorwaarden zullen in eerste instantie uitsluitend worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Haarlem. Een geschil is aanwezig als een van de partijen zulks van oordeel is.

Artikel 12 – Slotbepaling

- 12.1 Deze Voorwaarden zijn op **DATUM** namens Laadwerk vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.
- 12.2 Deze Voorwaarden vervangen de voorwaarden getiteld 'Voorwaarden deelname inkoop oplaainfrastructuur Laadwerk 1999170/1999209 d.d 01-02-2023', zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland. Bepalingen over de hoogte van de bijdrage per laadpaal hebben geen terugwerkende kracht.
- 12.3 Deze Voorwaarden treden in werking per datum van bekendmaking door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

Versie 0.1 (05/03/2026)

Kenmerk: 7K457JF2ZDQH-995837334-892

Bijlagen:

- I. Criteria en eisen locatiebepaling laadpalen 2026
- II. Criteria uitbreiden laadnetwerk 2026
- III. Laadwerk Beleidsregel publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen 2026
- IV. Laadwerk Verkeersbesluit publieke laadpaal 2026
- V. Laadwerk Verzamelverkeersbesluit laadpalen laadkaart 2026
- VI. Laadwerk Tabel vergoedingen van kosten