

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Voor de Pasen presenteerde de milieubeweging Deutsche Umwelthilfe een publicatie over diesellijnen volledig onder de bovenleiding te brengen. In haar eigen onderzoek zijn HVO als waterstof volledig afgeschreven. Ook omdat ze geen flexibiliteit in het spoor brengen al helemaal niet op het grensoverschrijdende spoor zoals hier de Wunderline of straks de Nedersaksenlijn. En zeker wordt het financieel risico van diesel steeds groter. Opvallend dat van de energie van Nederland een derde in de Eemshaven aanland of geproduceert wordt. Maar even het resterende deel van het Nederlandse spoornetwerk even van een bovenleiding kan niet?

Ook wegens de TENNET leidingen van Eemshaven - Vierverlaten en Vierverlaten - Ens mist bij de bestuurders de 'Voor wat, hoort wat' mentaliteit volledig. Van Rijk u wil wat op ons grondgebied? In ruil willen we dit ervoor terugzien.

Hieronder de linkjes:

- <https://bahnblogstelle.com/251963/umwelthilfe-fordert-vollstaendige-elektrifizierung-der-schiene-bis-2035/> +
- <https://www.duh.de/presse/pressemitteilungen/pressemitteilung/mehr-oberleitungen-statt-ausreden-deutsche-umwelthilfe-fordert-100-prozent-elektromobilitaet-auf-der/>
PDF: https://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/Pressemitteilungen/Verkehr/L%C3%BCckenschluss_Papier_2026.pdf

Hoop dat u dit een mee gaat nemen in uw debatten met uw colleges. In Brabant gaan ze met een gestrekt politiek been erin.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger