

2x24 uurs vragen

Onderwerp : Afsluiting Horenhilsedijk
d.d. : 4-8-2025

Inleiding: Vanuit Gemeente Drimmelen worden inwoners/ toeristen geïnformeerd dat vanaf 11 augustus de Horenhilsedijk in het buitengebied van Lage Zwaluwe ongeveer 8 weken afgesloten is voor verkeer. Voor doorgaand verkeer is een alternatieve omleidingsroute ingesteld via Blauwe Sluis. Deze route staat duidelijk aangegeven met borden langs de weg. Combinatie Algemeen Belang heeft de volgende vragen.

Vragen:

- 1 Vanuit uw informatie is vanaf 11 augustus de Horenhilsedijk in het buitengebied van Lage Zwaluwe voor ongeveer 8 weken afgesloten voor verkeer. Vindt u dat de Horenhilsedijk tot het buitengebied behoort? Zo ja, dan graag een beargumenteerd antwoord.
Deze weg ligt tussen de komborden en er bevinden zich geen woningen aan. Om die reden beschouwen wij dit gebied als buitengebied.
- 2 Combinatie Algemeen Belang is van mening dat de Horenhilsedijk tot de doorgaande weg van Hooge Zwaluwe naar Lage Zwaluwe behoort en dit dus een Hoofdweg is die bedoeld is om het verkeer van het ene gebied naar het andere gebied te vervoeren. Deelt u onze mening? Zo nee, dan graag een beargumenteerd antwoord.
Wij zien de Horenhilsedijk als een doorgaande weg die Hooge Zwaluwe met De Gaete verbindt. Een hoofdweg wordt doorgaans beschouwd als een snelweg, wat hier niet het geval is.
- 3 Hooge Zwaluwe is tijdens het voorjaar (plant en zaai seizoen) voor weken afgesloten en had 2 alternatieve omleidingsroutes. Nu wilt u in het oogstseizoen de Horenhilsedijk gedurende 8 weken afsluiten en de Blauwe Sluis/ Zwaluwse Pootweg als enige omleidingsweg gebruiken. Bent u van mening dat dit in het kader van veiligheid verantwoord is?
Hinder tijdens werkzaamheden is helaas niet te vermijden. Er is gekozen voor deze omleidingsroute omdat dit de kortste en snelste verbinding vormt tussen Hooge Zwaluwe en Lage Zwaluwe. Wij verwachten dan ook dat weggebruikers deze route uit zichzelf zullen volgen, ook als er geen officiële omleidingsroute wordt ingesteld. Daarnaast zijn twee alternatieve routes bekeken, maar deze zijn

dermate omslachtig dat we verwachten dat automobilisten deze niet zullen gebruiken.

- 4 De inwoners van Blauwe Sluis en de Groenendijk zijn met deze omleidingsroute allerm minst blij omdat deze wegen niet geschikt zijn voor al het verkeer. Lees autoverkeer/ landbouwverkeer/ busverkeer/ fietsverkeer. Combinatie Algemeen Belang begrijpt hun zorgen. Is er een gedegen onderzoek gedaan naar deze omleidingsroute en zo ja, mogen wij dit onderzoeksrapport van u ontvangen? *Wij begrijpen en delen de zorgen rondom Blauwe Sluis. Toch is enige overlast bij wegwerkzaamheden niet te voorkomen. Er is gekozen voor de meest logische omleidingsroute, en de wegen zijn geschikt om dit verkeer op te vangen. Voor het instellen van een omleiding is geen afzonderlijk onderzoeksrapport vereist; omleidingsplannen worden opgesteld door de aannemer en afgestemd met Arriva, hulpdiensten en onze verkeerskundige.*
- 5 Zo nee, moet de Horenhilsedijk tijdens deze 8 weken helemaal afgesloten worden? Is dit te herleiden uit een deugdelijk uitgewerkt rapport en is dit openbaar beschikbaar? *De Horenhilsedijk is op deze manier afgesloten omdat er momenteel drie projecten gelijktijdig plaatsvinden: Enexis werkt aan een netwerkverzwaring, TenneT werkt aan de hoogspanningsmasten, en aan de zijde van Hooge Zwaluwe zijn wij bezig met de aanleg van de bypass. Door vanuit beide richtingen naar elkaar toe te werken, kunnen de werkzaamheden efficiënter worden uitgevoerd, besparen we tijd en beperken we de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk.*
- 6 Waarom is er niet gekozen voor een gedeeltelijke afsluiting met een verkeersregelinstallatie (VRI)? *Omdat er aan beide zijden van de weg gelijktijdig gewerkt wordt, zouden de wachttijden voor verkeer sterk oplopen, wat tot grote irritatie en overlast zou leiden. Door deze werkwijze te hanteren, proberen we dat zoveel mogelijk te voorkomen. Tegelijkertijd zorgen we ervoor dat de veiligheid van de mensen die hier aan het werk zijn gewaarborgd blijft.*

Sarien Hoevenaar en Vera Korevaar
CAB