Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
9 maart 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/38141

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Zeehavens

Beslistermijn
16 maart 2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Toezeggingen n.a.v. Commissiedebat Maritiem 29 januari

Aanleiding
Op 29 januari heeft het Commissiedebat Maritiem plaatsgevonden. Tijdens het debat heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een aantal toezeggingen gedaan waarvan een deel in Q1 2026 moeten worden afgedaan.

Geadviseerd besluit
Bijgaande brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer te ondertekenen.

Kernpunten
De brief gaat in op de volgende toezeggingen:

- Aan het lid Heutink een analyse/benchmark uit te voeren ten aanzien van de regeldruk in de maritieme sector_
- Aan het lid Vellinga-Beemsterboer om op korte termijn in overleg te treden met de staatssecretaris van I&W en de binnenvaartsector over verduurzaming.
- Aan het lid Schutz om het gesprek aan te gaan met de staatssecretaris van LVVN inzake het nachtelijk snelvaren van en naar Ameland in relatie tot de natuurregelgeving.
- Aan het lid Boelsma-Hoekstra om uiterlijk in het eerste kwartaal van 2026 schriftelijk terug te komen op de vraag hoe de Nederlandse maritieme autoriteit (NMA) bijdraagt aan het vestigingsklimaat;
- Aan het lid Vellinga-Beemsterboer om uiterlijk in het eerste kwartaal van 2026 schriftelijk terug te komen op de vraag inzake een nationaal verbod op het lozen van verontreinigd waswater van scrubbers en de mogelijkheden m.b.t. een internationaal verbod via de Internationale Maritieme Organisatie (IMO).

Daarnaast is een aantal toezeggingen gedaan die liggen op het terrein van het Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur. Hierover zal een aparte brief naar de Kamer worden gestuurd.

Krachtenveld
Binnen de maritieme sector zijn diverse partijen betrokken, waaronder brancheorganisaties, havenautoriteiten, reders, schippers, motorfabrikanten, regionale overheden en kennisinstellingen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Datum
9 maart 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/38141

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Zeehavens

Aan
Minister

Bijlage(n)
1

Toelichting

Benchmark regeldruk
U verwijst naar die brieven die de Minister van Economische Zaken hierover naar de Kamer heeft gestuurd en legt uit hoe aan de maritieme sector aandacht zal worden besteed in de daarin genoemde regeldrukmonitor. De Kamer zal eind 2026 over de resultaten worden geïnformeerd door de Minister van Economische Zaken.

Verduurzaming binnenvaart
Gesprekken over de zorgen van de sector met betrekking tot hoge prijzen van HVO worden in eerste instantie ambtelijk opgepakt. Uw voorganger is daarover eerder schriftelijk geïnformeerd en heeft in overleg met de toenmalige staatssecretaris besloten dat de dialoog met de sector in eerste instantie ambtelijk wordt opgepakt. Daarnaast wordt de Kamer geïnformeerd over de aankomende openstelling van de Subsidieregeling vroege opschaling energietransitie binnenvaartschepen.

Nachtelijk snelvaren Wadden
U geeft een terugkoppeling van het gesprek tussen uw voorganger en de toenmalig minister van LVVN van 6 februari. Daarin is afgesproken dat IenW een ecologische beoordeling laat opstellen waaruit moet blijken of de snelheid van 40 km/u significant negatieve effecten heeft op de N2000 instandhoudingsdoelstellingen van de Waddenzee. LVVN zal in het proces een actieve rol blijven vervullen om te versnellen, vertraging te voorkomen en maximaal resultaat te bereiken.

Bijdrage Nederlandse Maritieme Autoriteit (NLMA) aan het vestigingsklimaat
U geeft aan dat de NLMA bijdraagt aan een gunstig vestigingsklimaat door onder andere het moderniseren van wet- en regelgeving om ruimte te maken voor innovatie en administratieve lasten te verminderen. Ook is inmiddels een innovatieloket ingericht, waarbij complexe aanvragen en innovatieve projecten vanuit de sector (zoals nucleaire schepen) beter gefaciliteerd kunnen worden. Daarnaast zorgt de NLMA voor het verkorten van doorlooptijden bij de afgifte van certificaten en voor verdere digitalisering.

Lozingsverbod afvalwater scrubbers
U zet uiteen hoe Nederland zich samen met andere EU-landen, inzet voor bindende maatregelen via IMO voor het lozen door schepen met zwavelscrubbers en welke discussiepunten er zijn met sommige non-EU landen. Gezien het beperkte draagvlak in IMO voor lozingsrestricties, heeft Nederland besloten een verbod op scrubberwaswaterlozingen voor te bereiden in de Nederlandse binnenwateren en havens. Momenteel wordt uitgezocht hoe het nationale verbod het beste kan worden ingebed in de Nederlandse wetgeving. De verdere details van een verbod zullen in de loop van dit jaar worden ingevuld, in bespreking met de sector. Dan zal er voor de sector ook meer duidelijkheid komen.