

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Met alleen de flessenhals aanpakken redden we het niet. Ik mis een politieke visie van de noordelijke staten en gemeenteraden op de dienstverlening op het spoor. Dus ook voor de nieuwe NS dienstregelingen hoort u uw mening te geven om zaken te veranderen.

In deze context past ook het uitsluiten van Groningen - Zwolle - Lelystad in het nationale programma Hoogfrequent Spoor.

Hoop dat u dit nuttig gaat gebruiken naar uw colleges.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger

bijlagen

- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2026/04/03/veertiende-voortgangsrapportage-vgr-programma-hoogfrequent-spoorvervoer-phs-over-de-tweede-helft-van-2025>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/beleidsnotas/2026/04/03/beslisnota-veertiende-voortgangsrapportage-programma-hoogfrequent-spoorvervoer-2025-02>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/rapporten/2026/04/03/veertiende-voortgangsrapportage-programma-hoogfrequent-spoorvervoer-2025-02>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/rapporten/2026/04/03/onderzoeksrapport-adr-vgr-14-phs>