

Aan: Formateur & gemeenteraadsfracties Gouda
secretariaat.bestuur@gouda.nl
griffie@gouda.nl

Onderwerp: Blauwe brief
Datum: 20 maart 2026
Briefnummer: 2026.2026_blauwebrief_gem_inf
Contactpersoon: Paul Smelt
Regioteam Zuid-Holland
zuid-holland@watersportverbond.nl

~ Blauwe brief ~

Aan de (in)formateur(s) van de gemeente Gouda en gemeenteraadsfracties,

De kiezer heeft gesproken en het is nu aan u een coalitie te vormen en afspraken te maken.

Het water, het 'blauw', mag daar zeker niet in ontbreken als beleidsonderwerp bij de vorming van een collegeprogramma van uw gemeente.

Met deze Blauwe brief vragen wij namens alle watergebruikers uw aandacht voor de watersport en recreatie in uw gemeente. De uitdagingen zijn groot: stikstof, bouwen, klimaat. Maar behoefte aan ruimte en ontspanning zijn ook evident. De watersport- en recreatiesector kan en wil een bijdrage leveren aan het creëren van oplossingen en inspelen op de behoefte van bewoners van uw gemeente. Met elkaar maken we allemaal intensief gebruik van het water: om op te verblijven, te sporten, te recreëren, ons te verkoelen en niet te vergeten: we hebben het nodig als drinkwater. Daarbij is het belangrijk dat we ons realiseren, dat de watersport laagdrempelig bijdraagt aan de leefbaarheid, economie, -mentale- gezondheid, recreatie, sport en toerisme in uw gemeente.

Hoe belangrijk het water is, blijkt ook uit de toename van watersportactiviteiten, recreatief watergebruik, vrijetijd en vakantiebesteding in eigen land. De waardering voor de watersport is gegroeid en zal blijvend zijn.

We vragen daarom uw aandacht voor de volgende 10 punten bij de formatie:

- Streef naar een op elkaar **aangesloten bevaarbaar vaar netwerk**, bij gebiedsontwikkeling naar de aanleg van (water-)infrastructuur en neem bij de keuzes voor natuurontwikkeling de belangen van de recreatieve watergebruiker mee.
- Hou de watersportgebieden in uw regio aantrekkelijkheid, met toegankelijke vaarwegen voor zowel de recreatieve, als de (zeil)wedstrijdsport. Dat vraagt om gestructureerd **onderhoud** en het bevaarbaar, veilig en toegankelijk houden van de plassen en vaarwegen met hun bruggen en sluizen, met oog voor uitbreiding van het vaargebied. Daar hoort aandacht voor het onderhoud van de gemeentelijke bruggen en sluizen en klantvriendelijke bedieningstijden bij.
- Gemeentelijke **ondersteuning** bij de diverse watersportverenigingen en vermindering van de administratieve lasten zouden de laagdrempeligheid vergroten om actieve vrijwilligers te stimuleren voor hun vereniging alsook voor het watergebied zich in te zetten.
- Denk ook aan het **kleine toervaartnet** in uw regio, er is veel belangstelling voor, zowel van vlotvaarders, kanovaarders als van Suppers.

- Denk mee met het **oplossen van de waterplanten** problematiek, die zich ook in onze regio al voor doet en op wateren, waar deze overlast nu nog niet is, ook nog zal voor gaan doen. Periodiek baggeren is lang veronachtzaamd. Het baggeren en verwerken van de bagger in of buiten het gebied en de aanpak van het zwevend slib, waar met name jachthavens en particulieren aan de rand van de diverse waterwegen en plassen hinder van ondervinden, verdienen een structureel plan.
- Aandacht moet er zijn voor het belang van goed waterbeheer, zeker na de actuele problemen met dan weer watertekorten, dan weer wateroverlast. Daarbij moeten we ons realiseren, dat grondwaterpijlbeheer ook consequenties zal hebben voor het vaarwaterpijl: denk aan **doorvaarhoogten van bruggen**, e.d.
- De **energietransitie**: we hebben het er veel over. Aanpassing op termijn van de gemotoriseerde recreatievloot zal zeker gaan gebeuren. Dat vereist wel een plan om deze overgang te kunnen maken. Denk hierbij bijv. aan de bijbehorende infrastructuur en aan de kosten om de fossiel aangedreven motoren te vervangen door een nieuwe aandrijving. Overigens hebben we hierbij veel ervaring opgedaan bij diverse watersportverenigingen in de regio. Deze kennis zouden we graag aan uw nieuwe coalitie willen meegeven.
- Schoonwaterbeleid, beleid m.b.t. toiletlozing, gaat ook de watersportsector aan. Goede voorlichting, aanpassing van de **benodigde infrastructuur**/meer sanitaire voorzieningen/afzuigpompen, e.d. zal aan de orde moeten komen.
- Veiligheid op het water vraagt ook aandacht, tegengaan van asociaal/ te hard varen e.d. vraagt om **handhaving, voorlichting en samenwerking**. Dit is een groeiend probleem.
- Wat zou het mooi zijn: één wethouder '**Watergebruik**' om water echt sturend en duurzaam onderdeel te kunnen laten zijn van onze ruimtelijke ordening en waterbeheer, met aandacht voor de watersport en -recreatie.

Ongetwijfeld zullen er meer issues zijn, waarbij de benutting van expertise, van plaatselijke kennis, nautisch en ecologisch, waar de miljoen watersporters (gebruikers) over beschikken, onontbeerlijk zal zijn.

Voor informatie/ contact kunt u altijd bij ons terecht via contactgegevens in het briefhoofd.