

Schriftelijke vragen aan het college van B&W op grond van artikel 44 van het Reglement van orde voor de gemeenteraad van de gemeente Rijswijk 2025

Af- en aanrijdende Haagse afval- en vuilniswagens door Rijswijk heen; een afvalcluster in de Vlietzone naast Rijswijk?

De Rijswijkse VVD heeft kennisgenomen van een brief en besluit van het college van B&W van de gemeente Den Haag inzake ‘Voorkeursvariant voor de verplaatsing en transformatie van het afvalcluster Binckhorst’.¹

Wij lezen in de brief dat de gekozen variant is besproken met de belangrijke partners in het gebied waaronder de gemeente Rijswijk. Alle partners geven aan dat de afwegingen en de gemaakte keuzes worden onderschreven.

De Rijswijkse VVD is verrast door deze stellingname en heeft zorgen over de verkeersafwikkeling. Daarnaast gaat de brief in op het eerdere voornemen van de burgemeester van Den Haag om een

¹[RIS325011+Voorkeursvariant+voor+de+verplaatsing+en+transformatie+van+het+afvalcluster+Binckhorst+1](#)

coffeeshop te vestigen op de N-kavel: het terrein tegenover het bedrijventerrein Hoornwijck.

Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van de Rijswijkse VVD de volgende vragen:

1. Op welke wijze is de raad betrokken bij de standpuntbepaling van het college over de verplaatsing en transformatie van het afvalcluster Binckhorst?
2. Deelt het college de mening van de Rijswijkse VVD dat er een groot risico is van af-en aanrijdende afval- en vuilniswagens naar Den Haag via de nu al drukke Haagweg en Geestbrugweg, of de andere toegangswegen naar Den Haag (zoals de Burgemeester Elzenlaan en de Prinses Beatrixlaan)?
3. Deelt u onze zorgen over de mogelijke negatieve verkeerseffecten voor Rijswijk en Voorburg door de vestiging van het afvalbrengstation op het bedrijventerrein Westvlietweg?
4. Deelt u de conclusie dat een knip op de Maanweg/Binckhorstlaan tussen Den Haag en Voorburg hiermee urgenter wordt dan een knip op de Geestbrugweg?
5. In hoeverre is deze ontwikkeling meegenomen in de verkeersstudies die ten grondslag lagen aan het (verworpen) raadvoorstel 'Besluit over maatregelenpakket verkeer voor de Vlietlijn'?
6. De Rijswijkse VVD heeft van verschillende ondernemers op bedrijventerrein Hoornwijck en omwonenden negatieve reactie ontvangen over het voornemen om een coffeeshop te vestigen

op de N-kavel. Wij lezen hier in de brief van Den Haag het volgende over terug: 'De komst van deze vestiging van de HMS hier, maakt de mogelijke komst van een coffeeshop niet onmogelijk.' Is het college het met ons eens dat het vestigen van een coffeeshop op deze locatie onwenselijk is?

7. Kan het college bij Den Haag bevestigen dat de vestiging van een coffeeshop op deze locatie nog niet door Den Haag is uitgesloten?
8. Kan het college daarbij tevens aangeven dat wat Rijswijk betreft de vestiging van een coffeeshop op deze locatie onwenselijk is en niet behoort te gebeuren?

Namens de fractie van de Rijswijkse VVD,

Jordy Loof

