

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

P.L. Kas

BEL/GLK

Telefoonnummer +31235144749

[Pierre.kas@noord-holland.nl](mailto:Pierre.kas@noord-holland.nl)

1 | 4

**Betreft:** Voortgangsrapportage en moties klimaat

Verzenddatum

02 APR. 2026

Geachte leden,

Kenmerk

GLK090226PK06

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het klimaatbeleid en verzoeken wij u om de moties M54-2025 en M55-2025 als afgedaan te beschouwen. Zoals eerder is afgesproken gaan wij over de producten uit de klimaatbeleidscyclus graag met u in gesprek. Wij verzoeken u dan ook om deze brief, inclusief bijlagen voor bespreking op de B-agenda van de commissie Leefomgeving van 18 mei 2026 te plaatsen.

Uw kenmerk

Wij blijven ons onverminderd committeren aan de klimaatdoelstellingen voor 2030 en 2050. Binnen onze bevoegdheden en capaciteit zetten wij ons maximaal in. Het succes van de transities is daarbij een gezamenlijke verantwoordelijkheid, die we samen met onze partners oppakken.

#### **Voortgangsrapportage klimaat- en energiebeleid 2026**

In de Noord-Hollandse Klimaataanpak heeft de provincie zich in navolging van het Rijk gecommitteerd aan een reductie van 55% broeikasgasuitstoot in 2030 ten opzichte van 1990 en klimaatneutraliteit in 2050. Met de provinciale Klimaat- en Energieverkenning (pKEV) in 2025 is de prognose van het beleid gepresenteerd. Deze tweejaarlijkse voortgangsrapportage bouwt voort op de pKEV en laat zien wat de provincie al doet en aanvullend gaat doen om broeikasgas te reduceren. Begin 2027 wordt de nieuwe prognose (pKEV 2027) opgeleverd.

In deze voortgangsrapportage worden nieuwe maatregelen gepresenteerd. De maatregelen zijn samen niet dekkend om de restopgave per transitiepad in te vullen. Er is per maatregel waar mogelijk een indicatie gegeven wat de potentiële reductie, het effect en de dekking is.

#### **Voortgang en afhankelijkheden**

Net als in de Noord-Hollandse Klimaataanpak en de pKEV, is in de voortgangsrapportage per transitiepad inzichtelijk gemaakt welke inzet de provincie nu al levert en welke aanvullende stappen we zetten. We doen daarbij wat we kunnen binnen de middelen, bevoegdheden en afhankelijkheden die we hebben.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Binnen onze bestaande middelen en bevoegdheden gebeurt al veel. Tegelijkertijd vraagt het behalen van de doelstellingen om een gezamenlijke inspanning: veel maatregelen binnen de transitiepaden kunnen we alleen samen met onze partners, zoals het Rijk, gemeenten en netbeheerders realiseren, enkele voorbeelden daarvan zijn:

#### *Energie-infrastructuur, randvoorwaarde voor transitiepaden*

De elektriciteits- en gasnetten staan voor een grote opgave door de snelle groei van elektrificatie. De provincie werkt actief aan versnelling via het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie (pMIEK), de Energievisie en de Taskforce Energie-infrastructuur (E-infra). Hoewel de uitvoering complex is door onder andere schaarste aan technisch personeel en ruimtelijke procedures, zetten we samen met netbeheerders en andere partners stappen om knelpunten weg te nemen. Deze inzet ondersteunt de verdere elektrificatie binnen de transitiepaden.

#### *Samenwerking met gemeenten*

Op andere thema's speelt de samenwerking met gemeenten een sleutelrol. Dat geldt bijvoorbeeld voor de Regionale Energiestrategieën (RES) en de verduurzaming van de gebouwde omgeving. Ook bij duurzame mobiliteit – zoals parkeerbeleid, zero-emissiezones, infrastructuur en deelmobiliteit – zijn gemeenten de primaire uitvoerders. De provincie ondersteunt en faciliteert hen waar mogelijk om voortgang te versnellen.

#### *Financiering en regelgeving*

Voor financiering en regelgeving, met name binnen de transitiepaden landbouw en landgebruik en industrie en bedrijven, werken we nauw samen met de Rijksoverheid. Denk hierbij aan middelen voor de Bossenstrategie, veenweideaanpak en afroaming van fosfaatrechten, en aan regelgeving rond mest, koolstofvastlegging en -verwijdering en maatwerkafspraken met grote uitstoters. Deze samenwerking biedt kansen om de randvoorwaarden voor succesvolle uitvoering verder te versterken.

#### **Uitvoering motie M54-2025 – maatregelen voor 2030**

Motie M54-2025 roept het college op om zich voor het halen van de doelen tot 2030 te concentreren op maatregelen waarvan het ook aannemelijk is dat deze voor eind 2030 gerealiseerd kunnen worden. En duidelijk inzichtelijk te maken welke maatregelen pas na 2030 kunnen bijdragen aan de reductie van broeikasgasuitstoot in ons provinciale beleid en deze maatregelen ook niet mee te tellen voor de doelen in 2030.

In de voortgangsrapportage zijn de nieuwe en aanvullende maatregelen allemaal maatregelen die in 2026 en 2027 nog worden uitgevoerd en waarvan het aannemelijk is dat ze voor 2030 effect hebben. Daarnaast zijn de huidige werkzaamheden in kaart gebracht die ook al bijdragen aan broeikasgasreductie voor 2030. De volgende prognose (pKEV 2027) houdt hier ook rekening mee. Deze wordt opgesteld op basis van beleid dat op 1 januari 2026 openbaar en concreet is.

#### **Uitvoering motie M55-2025 – netcongestie als standaard factor**

Motie M55-2025 roept op om, wanneer informatie over netcongestie voorhanden is, bij toekomstige pKEV-doorrekeningen netcongestie standaard als factor te modelleren. Per transitiepad kan worden

aangegeven op welke manier netcongestie nu en in de pKEV 2027 wordt gemodelleerd.

Netcongestie zal hoogstwaarschijnlijk nog een rol spelen de komende jaren en is dus relevant voor toekomstige prognoses. Het is aannemelijk dat het Planbureau voor de Leefomgeving weer, en mogelijk ook in hogere mate dan in 2024, netcongestie zal meenemen in de ramingen. Dat werkt daarmee door in de pKEV, ook voor de ramingen die direct op informatie uit Noord-Holland gebaseerd zijn. Per transitiepad volgen wat passages uit de KEV waarop de pKEV gebaseerd is:

#### *Duurzame opwek*

In de raming van elektriciteitsopwekking met zonnepanelen is rekening gehouden met netcongestie. "Daarnaast zullen er ook in 2030 nog beperkingen zijn in de distributienetwerken (netcongestie) waardoor er op het net niet altijd ruimte is voor lokaal met zonnepanelen opgewekte elektriciteit. In de raming van de elektriciteitsopwekking met zonnepanelen is hier rekening mee gehouden."

#### *Gebouwde omgeving*

In de onzekerheidsanalyses van de mate van elektrificatie is rekening gehouden met netcongestie. "In de onzekerheidsanalyse houden we er rekening mee dat een tekort aan installateurs van warmtepompen en netcongestie de verduurzaming kan belemmeren."

#### *Mobiliteit*

In de raming van elektrificatie van vrachtvervoer is rekening gehouden met netcongestie. "In de raming is de ingroei van het aantal nulemissievrachtauto's mede daarom lager geraamd dan enkel op basis van kosten en inzetbaarheid zou mogen worden verwacht. In de onzekerheidsanalyse hebben we gevarieerd in de mate waarin deze knelpunten een belemmering vormen."

#### *Industrie*

In de onzekerheidsanalyses van de mate van elektrificatie is rekening gehouden met netcongestie. "In de raming voor 2030 is elektrificatie van de warmte- en stoomvraag (elektrische boilers en warmtepompen) goed voor circa 2 tot 4 megaton CO<sub>2</sub>-emissiereductie. We gaan ervan uit dat zich in 2030 nog steeds netcongestie zal voordoen. Ook de gestegen netwerkkosten belemmeren elektrificatieprojecten, wat een aanvullende onzekerheid oplevert. Daar is in de bovenkant van de emissiebandbreedte rekening mee gehouden door een minder sterke ingroei van elektrificatie op te nemen."

Daarmee verzoeken wij u om de moties M54-2025 en M55-2025 als afgedaan te beschouwen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

3 bijlage(n)

1. Voortgangsrapportage Klimaat 2026
2. Formatierapport Routes naar Realisatie
3. Adviesrapport CE Delft - Koolstofverwijdering voor provincies