

TECHNISCHE VRAGEN (artikel 35)

Datum: 19 juni 2025

Onderwerp: Technische vragen jaarstukken 2024 ten aanzien van de Kadernota 2026-2029 over het onderwerp verduurzaming leges en precario

De fractie GroenLinks heeft de volgende artikel 35 technische vragen, ten aanzien van de Kadernota 2026-2029 over het onderwerp verduurzaming leges en precario:

1. In hoeverre past de gemeente Culemborg een korting toe op duurzaamheidsmaatregelen bij leges en precario als stimulans voor inwoners en bedrijven? Zie bijvoorbeeld:
 - Gemeente Arnhem die korting biedt op leges bij duurzaamheidsmaatregelen: <https://www.arnhem.nl/alle-onderwerpen/bouwen-of-verbouwen/u-wilt-bouwen-of-verbouwen/korting-op-leges-bij-duurzaamheidsmaatregelen/>
 - De mogelijkheid van groene leges voor houtbouw bij vergunningaanvragen: <https://www.circulaw.nl/bouw/houtbouw/instrumenten/groene-leges-bij-vergunningaanvragen>De VNG biedt modelteksten voor het opnemen van groene leges in de legesverordening, zie: <https://vng.nl/sites/default/files/20190205-legesverordening.pdf> en <https://vng.nl/brieven/model-verordening-leges-ivm-omgevingswet>

Ook kan de gemeente in de precariobelasting sturen op duurzame keuzes door tariefdifferentiatie te stimuleren. In verband met de transitie van gas naar andere vormen van verwarming kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een lager precariobelasting tarief voor buizen van een warmtenet of een waterstofnet dan voor gasbuizen. De gemeente Rotterdam heeft reeds een lager tarief voor buizen van de stadsverwarming. Ook kan gedacht worden aan het zwaarder belasten van vervuilende voorwerpen, zoals terrasverwarmers.

2. In hoeverre vormt verduurzaming via precariobelasting al onderdeel van ons beleid?
3. Als we korting bieden op verduurzaming bij bepaalde leges en precariobelasting, en we willen dit budgetneutraal invoeren, is het mogelijk om andere leges en precariobelastingen te verhogen? In hoeverre zijn deze bedragen al vergelijkbaar met het gemiddelde van (regio)gemeenten? Is er al eens een benchmark geweest van onze tarieven met die van (regio)gemeenten?

Tot slot een andere vraag m.b.t. verduurzaming en een (omgevings)vergunning:

- | |
|--|
| <p>4. We hebben gelezen dat tankstations een (omgevings)vergunning nodig hebben van de gemeente Culemborg, en dat het mogelijk zou zijn om bij een aanvraag van een verlenging ook de voorwaarde te stellen van oplaadpalen en snelladers. Is dit iets wat de gemeente Culemborg al oppakt of waar behoefte aan is om elektrisch rijden in onze stad aantrekkelijker te maken?</p> |
| <p>Eventuele toelichting: -</p> |
| <p>Namens de fractie GroenLinks, Tim de Kroon</p> |