

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

S.J.A.M. de Heij

BEL/MOB

Telefoonnummer 0634060550

sanne.de.heij@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Afwegingskader Landbouwverkeer

Verzenddatum

02 APR. 2026

Geachte leden,

Kenmerk

MOB18032026SH1

Graag informeren wij u over het door ons vastgesteld 'Afwegingskader landbouwverkeer'.

Uw kenmerk

Inleiding:

Sinds 1 januari 2021 geldt voor (land)bouwvoertuigen een APK-, registratie- en kentekenplicht. Hierdoor is de maximumsnelheid verhoogd van 25 naar 40 km/uur. Bij de wetwijziging is een motie aangenomen over het toelatingsbeleid op rondwegen en provinciale wegen, waarbij wegbeheerders hebben afgesproken een 'ja, tenzij'-beleid te hanteren. Provincie Noord-Holland hanteert nu het 'nee, tenzij'-beleid, waarbij landbouwverkeer niet mag rijden op provinciale wegen, tenzij het niet anders kan, bijvoorbeeld als er geen alternatieve route is.

Naar aanleiding van de bestuurlijke keuze voor het uitgangspunt 'ja, tenzij' is behoefte aan een overkoepelend beleidsdocument. Dit document fungeert als uitvoeringsinstrument en legt vast hoe de relevante afwegingen worden gemaakt om te bepalen welke wegen kunnen worden opengesteld voor landbouwverkeer. Zie daarvoor bijlage 1: rapportage afwegingskader landbouwverkeer provincie Noord-Holland.

Doel afwegingskader:

Een afwegingskader helpt de provincie te bepalen welke provinciale wegen geschikt zijn om open te stellen voor landbouwverkeer. Het dient als transparante basis om onderbouwde keuzes te kunnen maken. Verkeersveiligheid en doorstroming staan hierbij centraal. Het afwegingskader is een handvat, maatwerk blijft noodzakelijk.

Met wie is dit (extern) afgestemd?

De provincie Noord-Holland heeft met adviesbureau Haskoning op basis van bestaande wetgeving, beschikbare kennis van kennisinstututen en ervaringen uit andere provincies, samen met een stakeholdergroep, bestaande uit gemeenten, LTO, Cumela, TLN en politie, de indicatoren en risicofactoren bepaald voor het afwegingskader landbouwverkeer. In Bijlage 1, hoofdstuk 2 is te lezen hoe het afwegingskader is opgesteld.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Resultaat afwegingskader:

Op basis van het afwegingskader is beoordeeld welke trajecten* in aanmerking komen voor openstelling van de hoofdrijbaan voor landbouwverkeer.

Trajecten* die, op basis van het afwegingskader, in aanmerking komen voor openstelling:

- N208-1, N208-2 en N208-3
- N231-2
- N232-4
- N239-1
- N241-2
- N241-3
- N244-2
- N246-1
- N247-4 en N247-5
- N249-1
- N504-1 en N504-2
- N505-1 en N505-2
- N506-2
- N515-2

Trajecten* waarvoor eerst aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn voordat openstelling mogelijk is. Dit gaat om snelheidsverlagende maatregelen, (gedeeltelijke) wegverbreding of het aanbrengen van bermverharding:

- N239-2
- N240-5

**) Deze trajectbenamingen komen overeen met die uit de investeringsstrategie voor de Noord-Hollandse infrastructuur (iNHl). NB: ivm leesbaarheid zijn deze benamingen niet overgenomen in de visualisaties.*

Vervolg

Voor alle genoemde trajecten geldt dat bij het vaststellen van het afwegingskader niet direct de wegen opengesteld kunnen worden voor landbouwverkeer. Voor de openstelling zijn afzonderlijke besluiten nodig. In sommige gevallen zijn er ook fysieke maatregelen aan de weg nodig. De wegen worden daarom opgenomen in het iMPI.

Na programmering wordt per wegtraject een projectprocedure gestart, waarbij de financiële, juridische en communicatieve consequenties nader worden uitgewerkt. Aan het besluit om akkoord te gaan met 'ja, tenzij'-beleid en de implementatie daarvan, zijn niet direct kosten of juridische effecten verbonden.

De provincie informeert bestuurders van landbouwvoertuigen en andere weggebruikers over de openstelling van provinciale wegen voor landbouwverkeer. Dit gebeurt via een persbericht voor regionale en agrarische media, een nieuwsbericht op de provinciale website en een bericht op LinkedIn.

Tot slot

Met dit afwegingskader verbeteren we de mobiliteit voor de belangrijke landbouwsector met aandacht voor de hoge ambities op de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers en de doorstroming op de provinciale wegen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

- Rapportage Afwegingskader Landbouwverkeer door Haskoning