



Laurens Wijmenga en Dianne de Kwant

Aan: College van B&W Barneveld

Betreft: B-2.25 Besluit B&W over het GVVP Maatregelenpakket 2026 en de Verkeersveiligheidsrapportage

Geacht college,

Namens de fractie van de ChristenUnie stel ik u, op grond van artikel 41 van de organisatieverordening van de gemeenteraad, over het besluit over het GVVP maatregelenpakket 2026.

Als ChristenUnie willen we aandacht vragen voor de veiligheid van fietsers, omdat dit een kwetsbare groep verkeersdeelnemers is en omdat fietsen gezond en duurzaam is. Eerder hebben we in de Commissie Samenleving vragen gesteld over de motie betreffende een strategische visie op de fietsstructuur in Barneveld, over een onderzoek naar deze fietsstructuur in aanloop naar het programma bereikbaarheid en de rol die de gemeenteraad heeft bij de totstandkoming van dit programma.

Tijdens de commissie zijn onze vragen nog niet (volledig) beantwoord, vandaar dat we deze vragen via deze weg stellen:

1. Kan in voorbereiding op het programma bereikbaarheid de gewenste fietsstructuur in kaart worden gebracht (conform de motie) eventueel in samenhang met andere verkeersmodaliteiten?
2. Kunnen hierbij de door ons ingebrachte ideeën met betrekking tot deze fietsstructuur worden meegenomen, evenals het onderzoek van de Fietsersbond'?
3. Hoe zal de raad worden betrokken bij de totstandkoming van het programma bereikbaarheid?
4. Hanteert de gemeente STOMP als leidend principe voor het programma bereikbaarheid? De wethouder sprak over een realistische benadering: wat betekent dit concreet?

Wij zien uit naar uw antwoorden.

Met vriendelijke groet namens de fractie van de ChristenUnie  
Laurens Wijmenga  
Dianne de Kwant