

## Voorwaarden gezamenlijke oplaadinfrastructuur Laadwerk 2026 VERSIE 5 maart 2026

In dit document zijn de belangrijkste wijzigingen en nieuwe bepalingen op een rij gezet. In de eerste kolom staat om welk artikel in de nieuwe voorwaarden het gaat. In de tweede kolom staat wat het corresponderende artikelnummer in de voorwaarden uit 2023 is, en - in geval van een wezenlijke wijziging - hoe het luidt. In de derde kolom staat de nieuwe tekst als het om een nieuwe bepaling of grote wijziging gaat. In de laatste kolom staat een korte toelichting.

### Artikel 1 Begripsbepalingen

Algemeen: er zijn enkele begrippen toegevoegd (waaronder AC-laden en DC-laden, en semi-publiek laden)

Artikel (2026)	Was (2023)	Wordt (2026)	Toelichting aard wijziging
1.1	- (nieuw)	1.1 AC-laden: het proces waarbij stroom in de vorm van wisselstroom (AC, alternating current) van het elektriciteitsnet geleverd wordt, en de omzetting naar gelijkstroom (DC) plaatsvindt in het voertuig zelf.	Nieuwe definitie, ingevoerd om onderscheid te maken tussen conventioneel AC-laden en DC-snelladen.
1.2	- (nieuw)	1.2 Concessiegever: degene die de Concessie verstrekt en degene die de Concessieovereenkomst met Concessiehouder sluit, te weten Provincie Noord-Holland.	Toegevoegd omdat concessiegever in de voorwaarden 2023 wel benoemd maar niet gedefinieerd is.
1.3	1.1 Concessiehouder: een partij die op grond van een aanbesteding een overeenkomst met Laadwerk heeft gesloten inzake plaatsing, beheer en/of exploitatie van Oplaadobjecten;	1.3 Concessiehouder: een partij die op grond van een aanbesteding een overeenkomst met de Provincie Noord-Holland (Laadwerk) heeft gesloten inzake plaatsing en/of beheer en exploitatie van Oplaadobjecten;	Vernummerd en nieuwe bepaling verwijst nu specifiek naar de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur.

1.4	- (nieuw)	1.4 DC-laden: het proces waarbij het elektriciteitsnet wisselstroom levert, maar de omzetting naar gelijkstroom (DC) al plaatsvindt in het laadstation (het laadobject), zodat gelijkstroom naar de accu van het voertuig wordt geleverd.	Zie 1.1.
-----	-----------	---	----------

<b>Artikel (2026)</b>	<b>Was (2023)</b>	<b>Wordt (2026)</b>	<b>Toelichting/aard wijziging</b>
1.5 Gemeente	1.2 De gemeente of provincie uit de provincie Noord-Holland, Flevoland of Utrecht die de Voorwaarden schriftelijk accepteert.	1.5 Gemeente: een deelnemende gemeente uit de provincie Noord-Holland, Flevoland of Utrecht;	Vernummerd en redactionele wijziging.
1.6 Laadpunt	1.6	1.6 Laadpunt: een contactdoos of vaste kabel waarmee de verbinding met het elektrisch voertuig gemaakt wordt.	Ongewijzigd.
1.7 Laadwerk	1.3 het samenwerkingsverband van verschillende publieke partijen met als doel het stimuleren van elektrisch vervoer in Gemeenten, vertegenwoordigd door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland;	1.7 het samenwerkingsverband van verschillende publieke partijen met als doel het stimuleren van elektrisch vervoer in Gemeenten in de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland, vertegenwoordigd door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland;	Vernummerd en specificatie om welke provincies het gaat
1.8 Oplaadlocatie	1.4	1.8	Vernummerd
1.9 Oplaadobject	1.5	1.9 Openbaar toegankelijke voorziening op een locatie waarbij de Gemeente zeggenschap heeft over de grond (bijv. eigendom of opstalrecht) waar	Vernummerd en redactionele wijziging

		een elektrisch voertuig kan worden opgeladen, voorzien van één of meerdere Laadpunten.	
--	--	--	--

<b>Artikel (2026)</b>	<b>Was (2023)</b>	<b>Wordt (2026)</b>	<b>Toelichting aard wijziging</b>
1.10 Overeenkomst Oplaadinfrastructuur	1.8 een overeenkomst tussen Concessiehouder en MRA-E waarin de voorwaarden staan voor het plaatsen, beheren en/of exploiteren van Oplaadobjecten.	1.10 een overeenkomst tussen Concessiehouder en Provincie Noord-Holland waarin de voorwaarden staan voor het plaatsen, beheren en/of exploiteren van Oplaadobjecten;	Vernummerd en MRA-e gewijzigd in Provincie Noord-Holland.
1.11 Partijen	1.12	1.11 Partijen: Laadwerk en de Gemeente die deze Voorwaarden ondertekenen;	Vernummerd
1.12 Plaatsingsprocedure	1.9	1.12 Plaatsingsprocedure: de procedure voor het plaatsen van een Oplaadobject, zoals gespecificeerd in een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur;	Vernummerd
1.13 Provincie	- (nieuw)	1.13 Provincie: de provincie Noord-Holland, Flevoland of Utrecht;	Definitie toegevoegd.
1.14 Semipubliek laden	- (nieuw)	1.14 Semipubliek laden: het laden van elektrische voertuigen aan een laadpunt dat zich bevindt op privaat terrein met publieke of semipublieke functie, waarbij het laadpunt voor derden toegankelijk is, maar niet volledig valt onder de openbare weg of de publieke laadinfrastructuur concessie. Binnen de context van Laadwerk omvat dit onder andere laadpunten in gemeentelijke parkeergarages waar gemeenten en Laadwerk gezamenlijk een aanbesteding uitvoeren.	Definitie toegevoegd

<b>Artikel (2026)</b>	<b>Was (2023)</b>	<b>Wordt (2026)</b>	<b>Toelichting/aard wijziging</b>
1.15 Valide verzoek	1.7	1.15 Valide verzoek: een door de Gemeente formeel goedgekeurd vraaggestuurd verzoek gebaseerd op analyse van gebruiksgegevens, een verzoek van een elektrisch rijder (voor laadinfrastructuur), verzoek voor gebiedsontwikkeling (ruimtelijke planning/infrastructuur), en een verzoek van de Gemeente tot plaatsing met het oog op innovatie in het publiek belang, voor zover passend binnen de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur.	Vernummerd en verduidelijkt wat een valide verzoek kan zijn
1.16 Voorwaarden	1.11 Deze voorwaarden, de 'Voorwaarden gezamenlijke oplaadinfrastructuur MRA-Elektrisch 2023'.	1.17 Voorwaarden: de 'Voorwaarden gezamenlijke oplaadinfrastructuur Laadwerk 2026'.	Vernummerd en Jaar geactualiseerd

## Artikel 2 – Algemene voorwaarden

<b>Artikel (2026)</b>	<b>Was (2023)</b>	<b>Wordt (2026)</b>	<b>Toelichting/aard wijziging</b>
2.1 Algemene voorwaarde	2.1	2.1 Algemene voorwaarden van Partijen of andere voorwaarden van de Partijen zoals algemene subsidievoorwaarden zijn niet van toepassing op de deelname van de Gemeente aan de gezamenlijke inkoop oplaadinfrastructuur Laadwerk.	Naam gewijzigd

### Artikel 3 – Rechten en verplichtingen van Gemeente

Algemeen: het artikel is tekstueel gewijzigd en is uitgesplit in artikel 3 (rechten en verplichtingen van gemeente) en artikel 4 (rechten en verplichtingen van Laadwerk)

Artikel (2026)	Was (2023)	Wordt (2026)	Toelichting/aard wijziging
3.1 aanhef		3.1 aanhef: Door aanvaarding van deze Voorwaarden geldt voor de Gemeente dat zij gehouden is aan de volgende rechten en verplichtingen.:	Verduidelijking gebondenheid aan hierna te noemen voorwaarden.
3.1 onder a	3.2 De Gemeente neemt gedurende de plaatsingsperiode van een Overeenkomst Opladinfrastructuur de Oplaadobjecten met een laadvermogen per Laadpunt van 8 kW tot en met 22 kW af van een Concessiehouder en niet van andere partijen	3.1. onder a. gedurende de plaatsingsperiode binnen een Overeenkomst Opladinfrastructuur neemt Gemeente de Oplaadobjecten met een laadvermogen per Laadpunt tot en met 22 kW af van een Concessiehouder en niet van andere partijen;	Vernummerd en 8kW verwijderd.
3.1 onder b	3.3 In aanvulling op artikel 3.2 kan de Gemeente naast de afname van reguliere Oplaadobjecten, zoals bedoeld in artikel 3.2, in overleg met MRA-E deelnemen aan de plaatsing van specifiek omschreven andere soorten Oplaadobjecten van een Concessiehouder.	3.1. onder b. in overleg met Laadwerk kan Gemeente deelnemen aan de plaatsing van specifiek omschreven andere soorten Oplaadobjecten, waaronder snelladers en oplaadpunten in de semi-publieke omgeving.	Vernummerd en snelladers en oplaadpunten in de semipublieke ruimte benoemd
3.1 onder c	3.4	3.1 onder c	Vernummerd en verwijzing naar nieuwe bijlagen.
3.1 onder d	3.5	3.1 onder d (...) zal Gemeente zich inspannen de bepalingen als bedoeld in	Vernummerd en redactionele wijziging.

		bijlagen I en II bij dit document in een gemeentelijke beleidsregel vast te leggen, conform de in bijlage III opgenomen standaard beleidsregel	
--	--	--	--

<b>Artikel (2026)</b>	<b>Was (2023)</b>	<b>Wordt (2026)</b>	<b>Toelichting/aard wijziging</b>
3.1 onder e	- (nieuw)	3,1 onder e: houdt Gemeente zich aan de plaatsing- en procesafspraken door deelname aan een aanbesteding die Laadwerk voor de realisatie van oplaadobjecten in de markt zet;	Benadrukt dat gemeenten zich houden aan de plaatsing- en procesafspraken die voortvloeien uit de concessies.
3.1 onder f	3.6	3.1 onder f voert Gemeente verzoeken van elektrische rijders, verzoeken voor gebiedsontwikkeling of andere strategische locaties en vraaggestuurde verzoeken op basis van gebruiksgegevens tot plaatsing van Oplaadobjecten uit en voert hierover overleg met Laadwerk;	Vernummerd en redactionele wijzigingen.
3.1 onder g	- (nieuw)	3.1 onder g zal Gemeente vraaggestuurde plaatsingsverzoeken op basis van gebruiksgegevens voortvarend afhandelen;	Nieuw artikel. Sturen op voortvarende afhandeling vraaggestuurde plaatsingsverzoeken op basis van gebruiksgegevens.

3.1 onder h	3.7	3.1 onder h zal Gemeente zich inspannen een laadkaart vast te stellen waarop in overleg met Laadwerk de toekomstige locaties voor Oplaadobjecten zijn vastgelegd teneinde de uitrol van publieke laadinfrastructuur te versnellen;	Vernummerd
3.1 onder i	3.8	3.1 onder i zal Gemeente in geval van een Valide verzoek, per Oplaadobject in overleg met Laadwerk een locatie aanwijzen, indien geen laadkaart is vastgesteld;	Vernummerd
3.1 onder j	3.9	3.1 onder j zal Gemeente per Laadpunt een parkeervak dat geschikt is voor het opladen van Elektrische Voertuigen aanwijzen en hiertoe de rechtens vereiste besluiten nemen, zoals een verkeersbesluit, en deze handhaven;	Vernummerd en redactionele aanpassing
3.1 onder k	3.10	3.1 onder k Laadpunten slechts één parkeervak aanwijzen, mits: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Gemeente die aanwijzing gezien de afwijking van de standaard nader onderbouwt (bijvoorbeeld hoge parkeerdruk),</li> <li>- Laadwerk daarmee schriftelijk instemt, en</li> <li>- de Gemeente alsnog ter plaatse een tweede parkeervak zal aanwijzen, indien aan de criteria van bijlage II, of de opvolger van die bijlage, wordt voldaan.</li> </ul>	Vernummerd en redactionele wijziging.

--	--	--	--

<b>Artikel (2026)</b>	<b>Was (2023)</b>	<b>Wordt (2026)</b>	<b>Toelichting/aard wijziging</b>
3.2	3.11 De Gemeente zal de aangewezen parkeervakken en verkeersborden benodigd voor het opladen van elektrische voertuigen, conform het vastgestelde beleid van de Gemeente plaatsen, onderhouden, reinigen en tijdig vervangen. MRA-E biedt bij het plaatsen van nieuwe Oplaadobjecten een mogelijkheid aan om de standaardbebording uit de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur zonder kosten voor de gemeenten te laten plaatsen	3.2. De Gemeente verbindt zich er verder toe de aangewezen parkeervakken en verkeersborden conform het vastgestelde beleid van de Gemeente te plaatsen, onderhouden, reinigen en tijdig te vervangen.	Vernummerd. Kosten plaatsen bebording zijn voor gemeenten.
3.3	3.12.	3.3 De Gemeente kan Laadwerk verzoeken de werkzaamheden met betrekking tot het behandelen van een verzoek en het aanwijzen van een locatie van een Oplaadobject (gedeeltelijk) namens de Gemeente uit te voeren. Laadwerk voert de werkzaamheden alleen uit nadat hierover met de Gemeente schriftelijke afspraken zijn gemaakt.	Vernummerd.
3.4	3.13 De Gemeente verleent aan Laadwerk toestemming om gebruik te maken van de data - _in welke vorm dan ook - _die gedurende de looptijd	3.4 De Gemeente verleent aan Laadwerk toestemming om gebruik te maken van de laaddata die gedurende de looptijd van deze deelname bij de exploitatie van een	Vernummerd en zinsnede "in welke vorm dan ook" verwijderd omdat het suggereert dat het ook

	<p>van deze deelname bij de exploitatie van een Oplaadobject vergaard en/of opgeslagen wordt door of namens de Gemeente dan wel bij de Gemeente beschikbaar komt. Het is MRA-E toegestaan de bedoelde data te delen met Concessiehouder dan wel van Concessiehouder te verlangen dat hij dergelijk – _van de Gemeente verkregen – _data aan Laadwerk beschikbaar stelt. Laadwerk en Concessiehouder zijn geen vergoeding schuldig voor de toegang tot, het gebruik of de verwerking van de bedoelde data.</p>	<p>Oplaadobject vergaard en/of opgeslagen wordt door of namens de Gemeente dan wel bij de Gemeente beschikbaar komt. Het is Laadwerk toegestaan de bedoelde data te delen met Concessiehouder dan wel van Concessiehouder te verlangen dat hij dergelijke – van de Gemeente verkregen – data aan Laadwerk beschikbaar stelt. Laadwerk en Concessiehouder zijn geen vergoeding schuldig voor de toegang tot, en het gebruik of de verwerking van de bedoelde laaddata. Laaddata die worden vergaard en/of opgeslagen in het kader van de exploitatie van een Oplaadobject bevatten geen persoonsgegevens als bedoeld in artikel 8.1 van deze Voorwaarden.</p>	<p>om persoonsgegevens zou kunnen gaan.</p>
3.5	<p>3.14 De Gemeente handelt op eigen kosten alle bezwaren en beroepen af die zijn of worden ingediend tegen alle publiekrechtelijke (rechts)handelingen van de Gemeente die betrekking hebben op het Oplaadobject en voert op eigen kosten alle andere juridische procedures die terzake aanhangig zijn of worden gemaakt.</p>	<p>3.5 De Gemeente handelt op eigen kosten alle bezwaren en beroepen af die zijn of worden ingesteld tegen publiekrechtelijke (rechts)handelingen van de Gemeente die betrekking hebben op de Oplaadobjecten.</p>	<p>Vernummerd en het zinsdeel “en voert op eigen kosten alle andere juridische procedures die terzake aanhangig worden gemaakt” verwijderd omdat deze bepaling onduidelijk was.</p>
3.6	<p>3.15</p>	<p>3.6 De Gemeente stelt een contactpersoon aan en geeft de contactgegevens door aan Laadwerk. Laadwerk is gerechtigd de gegevens van de contactpersoon door te geven aan Concessiehouder.</p>	<p>Vernummerd en niet gewijzigd.</p>

Artikel (2026)	Was (2023)	Wordt (2026)	Toelichting/aard wijziging
3.7	3.7	<p>3.7 Een afwijking van artikel 3.1, aanhef en onder a, van deze Voorwaarden dient de Gemeente schriftelijk bij Laadwerk aan te vragen. Laadwerk legt het verzoek, voorzien van een gemotiveerd advies, ter besluitvorming voor aan de provincie Noord-Holland.</p> <p>Redenen om in te stemmen met het afnemen van Oplaadobjecten van een andere partij dan de Concessiehouder kunnen onder meer zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het bestaan van lopende overeenkomsten van de Gemeente inzake plaatsing en beheer van Oplaadobjecten;</li> <li>- het toepassen van innovaties die afwijken van het programma van eisen en het plan van aanpak zoals opgenomen in de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur met de Concessiehouder;</li> <li>- substantiële en langdurige onderbreking van de uitvoering van plaatsingsactiviteiten door Laadwerk.</li> </ul>	Verwijzingen aangepast en redactionele wijzigingen.

3.8	3.17	3.8 De Gemeente heeft de mogelijkheid om zich desgevraagd schriftelijk aan te melden bij Laadwerk voor de gezamenlijke inkoop van snellaad Oplaadobjecten met een laadvermogen per Laadpunt van meer dan 50 kW. De Gemeente neemt in dat geval gedurende de plaatsingsperiode van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur geen Oplaadobjecten van het specifieke soort af van andere partijen dan Concessiehouder. Voorwaarden 3.1, aanhef en onder f, h en i zijn voor deze Oplaadobjecten niet van toepassing. Laadwerk en Gemeente maken nadere afspraken over eventuele vervangende voorwaarden.	Vernummerd, verwijzingen en redactie.
3.9	3.18 De Gemeente heeft de mogelijkheid om zich schriftelijk aan te melden voor de gezamenlijke inkoop van andere specifiek omschreven typen Oplaadobjecten. De Gemeente neemt in dat geval gedurende de plaatsingsperiode van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur geen Oplaadobjecten van het specifieke soort af van andere partijen dan Concessiehouder.	3.9 De Gemeente heeft de mogelijkheid om zich schriftelijk aan te melden voor de gezamenlijke inkoop van andere specifiek omschreven typen Oplaadobjecten. De Gemeente neemt in dat geval gedurende de plaatsingsperiode van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur geen Oplaadobjecten van het specifieke soort af van andere partijen dan Concessiehouder.	
3.10	- (nieuw)	De Gemeente verbindt zich door aanvaarding van deze Voorwaarden ertoe om de benodigde capaciteit (FTE) beschikbaar te stellen voor het verrichten van alle gemeentelijke werkzaamheden in verband met het uitbreiden van het laadinfrastructuur netwerk. Voor het	Deze nieuwe bepaling beoogt te waarborgen dat elke gemeente structureel voldoende menskracht heeft om het plaatsingsproces voor laadpalen binnen realistische termijnen uit te voeren en dat vertragingen

		bepalen van de benodigde capaciteit (FTE) wordt de gemiddelde afhandelingstijd van de afgelopen 18 maanden bij de Gemeente per stap gehanteerd; de doorlooptijd wordt ieder jaar geactualiseerd. In geval van structureel afwijkende doorlooptijden kan tussen Gemeente en Laadwerk over de benodigde capaciteit een bestuurlijk overleg worden georganiseerd.	bespreekbaar en meetbaar worden gemaakt.
3.11	4.4	3.11 De Gemeente noemt in alle communicatie in het kader van de samenwerking dat het geplaatst Oplaadobject mogelijk is gemaakt in het kader van Laadwerk.	Vernummerd.
3.12	-(nieuw)	3.12 De Concessiehouder kan Oplaadobjecten, na voorafgaand overleg met en instemming van Laadwerk, beschikbaar stellen voor andere vormen van stroomafname, zoals voor mobiele werktuigen. In dat geval stelt de Concessiehouder voorwaarden en een werkwijze vast om deze stroomafname op een veilige en verantwoorde wijze te faciliteren.	Nieuwe bepaling alternatieve stroomafname
3.13	-(nieuw)	3.13 a. Na melding van oplevering van een Oplaadobject door de Concessiehouder heeft de Gemeente een termijn van zes weken om ter plaatse te controleren of de plaatsing	Zorgt ervoor dat portaal op orde blijft

		<p>conform de van toepassing zijnde criteria en voorschriften is uitgevoerd.</p> <p>b. Indien de Gemeente binnen deze termijn geen bevindingen over het bepaalde in onderdeel a van dit artikel heeft gemeld in het portaal, wordt de oplevering geacht te zijn goedgekeurd.</p> <p>c. De Gemeente kan deze termijn éénmalig met vier (4) weken verlengen door dit gemotiveerd met redenen in het portaal te melden.</p> <p>d. Bevindingen die na afloop van deze termijn worden gemeld, worden beschouwd als onderhoudsmeldingen en leiden niet tot afkeuring van de oplevering.</p>	
--	--	---	--

#### Artikel 4 – Rechten en verplichtingen Laadwerk

Artikel (2026)	Was (2023)	Wordt (2026)	Toelichting/aard wijziging
4.1	3.1	4.1 Laadwerk organiseert de gezamenlijke inkoop, plaatsing en beheer van Opladobjecten en sluit daartoe namens Gemeente één of meerdere Overeenkomst(en) Oplaainfrastructuur af.	Vernummerd, geen inhoudelijke wijziging

4.2	- (nieuw)	4.2 Laadwerk zet voor de realisatie van oplaadobjecten verschillende aanbestedingen in de markt. Laadwerk neemt bij iedere aanbesteding plaatsings- en procesafspraken - als bedoeld in bijlage I en II bij deze voorwaarden - op en licht de Gemeente op voorhand in over deze afspraken.	Nieuw, informatieplicht Laadwerk.
4.3	- (nieuw)	4.3 Laadwerk licht de Gemeente in over de ontwikkelingen binnen de aanbesteding en bijbehorende voorwaarden. Indien een proces afwijkend is van een regulier proces zal Laadwerk de Gemeente hierover benaderen en inlichten zodat alle partijen vooraf op de hoogte zijn van de verwachtingen.	Nieuw, informatieplicht Laadwerk
4.4	4.2	4.4 Laadwerk kan de aanvraag voor het plaatsen van de Oplaadobject weigeren als niet voldaan wordt aan de Voorwaarden en eisen en criteria zoals bedoeld als bedoeld in bijlage I en II bij deze Voorwaarden.	Vernummerd en redactionele wijziging
4.5	- (nieuw)	4.5 Indien door onvoorziene omstandigheden, zoals wijzigingen in wet- en regelgeving van toezichthouders of wetgevers,	

		<p>plaatsingscriteria als bedoeld in bijlage I bij deze Voorwaarden dienen te worden aangepast, kunnen de benodigde aanpassingen door Laadwerk worden uitgevoerd. Laadwerk zal de Gemeente op de hoogte brengen van de doorgevoerde aanpassingen.</p>	
--	--	---	--

## Artikel 5 - Levering, eigendom en gebruik

Artikel (2026)	Was (2023)	Wordt (2026)	Toelichting/aard wijziging
5.1	<p>4.1 De Gemeente kan een aanvraag bij MRA-E indienen om Oplaadobjecten door Concessiehouder te laten plaatsen op een door de Gemeente daartoe te specificeren en aan te wijzen Oplaadlocatie. De plaatsing van Oplaadobjecten zonder voorafgaand overleg met MRA-E komt geheel voor rekening van de Gemeente.</p>	<p>5.1 De Gemeente kan bij Laadwerk een aanvraag indienen om Oplaadobjecten door de Concessiehouder te laten plaatsen op door de Gemeente aan te wijzen Oplaadlocaties.</p>	<p>Vernummerd en wijziging: het voegt niets toe om op te nemen dat plaatsing van oplaadobjecten zonder voorafgaand overleg met Laadwerk geheel voor rekening van de gemeente komt.</p>
5.2	<p>4.3 De levering van het Oplaadobject vindt plaats door een Concessiehouder conform de voorwaarden zoals opgenomen in een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur. De levering vindt plaats na het verzoek van MRA-E aan een Concessiehouder. Na levering is het Oplaadobject door natrekking eigendom van de Gemeente. MRA-E zal</p>	<p>5.2 De Concessiehouder plaats en neemt het Oplaadobject in gebruik overeenkomstig de voorwaarden van de betreffende Overeenkomst Oplaadinfrastructuur. Na plaatsing wordt het Oplaadobject door natrekking juridisch eigendom van de Gemeente. Het eigendom houdt geen zelfstandig beschikkingsrecht in,</p>	<p>Vernummerd en verbeterde formulering met betrekking tot verhouding eigendom en beschikkingsrecht tijdens de concessie.</p>

	datgene doen wat in redelijkheid van haar gevegd kan worden om de verschaffing van het bezit en de eigendom aan de Gemeente van een geplaatst Oplaadobject te realiseren, maar kan de verschaffing van noch de eigendom, noch het bezit van de Oplaadobjecten aan de Gemeente garanderen.	tijdens de looptijd van de concessie; beheer, exploitatie en onderhoud berusten bij de Concessiehouder op grond van de Overeenkomst Opladinfrastructuur.	
5.3	4.5 De Gemeente is niet gerechtigd opdracht te geven tot verplaatsing of verwijdering van een Oplaadobject of tot het verrichten van meerwerk zonder voorafgaande, schriftelijke instemming van MRA-E.	5.3 De Gemeente is slechts gerechtigd opdracht te geven tot verplaatsing, verwijdering of het verrichten van meerwerk aan een Oplaadobject na voorafgaande schriftelijke instemming van Laadwerk.	Vernummerd en aangepaste formulering

## Artikel 6 – Contacten met Concessiehouder

Artikel (2026)	Was (2023)	Wordt (2026)	Toelichting/aard wijziging
6.1 tot en met 6.3	5.1-5.3	6.1- 6,3	Artikelen met betrekking tot de contacten met Concessiehouders zijn niet wezenlijk gewijzigd.

## Artikel 7 – Vergoedingen van kosten –wie vergoedt wat

De naam van artikel 7 (voorheen artikel 6) is gewijzigd van “Vergoeding proceskosten” in “Vergoedingen van kosten – wie vergoedt wat”.

<b>Artikel (2026)</b>	<b>Was (2023)</b>	<b>Wordt (2026)</b>	<b>Toelichting/aard wijziging</b>
7.1	6.1	7.1 De Gemeente is aan Laadwerk geen vergoeding verschuldigd voor elk nieuw geplaatst Opladobject waaraan een valide verzoek voor uitbreiding van het publieke laadnetwerk ten grondslag ligt.	Vernummerd. In geval van een valide verzoek is gemeente geen vergoeding verschuldigd.
7.2	6.2	7.2 Voor de plaatsing van een nieuw Opladobject met een laadvermogen per Laadpunt tot en met 150 kW, waaraan géén valide verzoek tot uitbreiding van het publieke laadnetwerk ten grondslag ligt, is de Gemeente aan Laadwerk per Laadpunt een vergoeding verschuldigd van maximaal €1.000,- (exclusief btw) voor AC-laders, en maximaal €2.000,- (exclusief btw) voor DC-laders. De vergoeding is verschuldigd vanaf het moment van plaatsing van het Opladobject en wordt per kwartaal gefactureerd. Laadwerk streeft naar verlaging van dit bedrag en stelt de Gemeente schriftelijk op de hoogte van een eventuele verlaging.	Vernummerd en onderscheid AC- en DC-laders toegevoegd.

<b>Artikel (2026)</b>	<b>Was (2023)</b>	<b>Wordt (2026)</b>	<b>Toelichting/aard wijziging</b>
7.4	6.4	7.4 Laadwerk streeft ernaar de Gemeente een vergoeding te verstrekken voor het laten exploiteren van Oplaadobjecten door Concessiehouders en informeert de Gemeente hierover schriftelijk.	Vernummerd en redactionele aanpassing
7.5	- (nieuw)	7.5 Indien de Gemeente de omgeving van een Oplaadobject aanpast op een wijze die leidt tot afwijking van de in Bijlage I geformuleerde criteria en eisen, kan Laadwerk aan de Gemeente een voorstel doen tot het in rekening brengen van een vergoeding.	Op grond van deze bepaling kan een vergoeding in rekening worden gebracht als aanpassing van de omgeving bijvoorbeeld leidt tot slechtere laadmogelijkheden.
7.6	- (nieuw)	7.6 Indien het proces stagneert door afwijkend handelen of nalaten van overeengekomen (proces)afspraken, en dit leidt tot extra kosten zal aan de desbetreffende partij mogelijk een vergoeding in rekening worden gebracht voor de stagnatiekosten.	Dit artikel biedt grondslag voor het in rekening van kosten aan de partij die verantwoordelijk is voor stagnatie.
7.7	- (nieuw)	7.7 De eventuele kosten van verplaatsing, verwijdering of tot het verrichten van meerwerk op initiatief van de Gemeente komen voor rekening van de Gemeente.	Dit artikel biedt grondslag voor vergoeding van meerwerk

7.8	- nieuw	7.8 Indien een netaansluiting wordt geannuleerd naar aanleiding van een bezwaar tegen het verkeersbesluit, komen de door de netbeheerder aan de Concessiehouder in rekening gebrachte annuleringskosten in beginsel volledig voor rekening van de betreffende Gemeente, tenzij de annulering het gevolg is van handelen of nalaten van de Concessiehouder in strijd met het overeengekomen plaatsingsproces.	Dit artikel biedt grondslag voor vergoeding van annuleringskosten netaansluiting door de gemeente naar aanleiding van een gegrond bezwaar
7.9	- (nieuw)	7.9 In bijlage VI bij deze Voorwaarden zijn de grondslagen en bijbehorende kosten artikelsgewijs op een rij gezet.	Verwijzing naar bijlage

### Artikel 8 – Bescherming persoonsgegevens

Artikel (2026)	Was (2023)	Wordt (2026)	Toelichting/aard wijziging
8.1	7.1	78.1 De Gemeente en Laadwerk ontvangen gelijktijdig via een gedeelde beveiligde digitale omgeving (ofwel: het Laadwerk portaal) persoonsgegevens. Het portaal wordt beheerd door Laadwerk. Beide partijen zijn aan te merken als zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke in de zin van de Algemene verordening gegevensbescherming en zijn ieder afzonderlijk verantwoordelijk voor de	Redactionele aanpassingen

		verwerking en bescherming van de door hen ontvangen persoonsgegevens.	
--	--	---	--

## Artikel 9 – Duur van de deelname

Artikel (2026)	Was (2023)	Wordt (2026)	Toelichting/ aard wijziging
9.1	8.1 De deelname van de Gemeente gaat in op het moment van schriftelijke instemming met deze Voorwaarden door de Gemeente en zal van rechtswege eindigen op 31 december 2030. Indien de Gemeente instemt met een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur, zal de deelname evenwel voortduren tot het moment dat de betreffende Overeenkomst Oplaadinfrastructuur eindigt.	9.1 De deelname van de Gemeente aan deze samenwerking vangt aan op het moment van schriftelijke instemming met deze Voorwaarden of eerdere versies daarvan. Als de Gemeente instemt met een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur, duurt de deelname voort tot het moment waarop de betreffende Overeenkomst Oplaadinfrastructuur eindigt, met dien verstande dat de samenwerking Laadwerk — behoudens een gezamenlijk besluit tot verlenging van de samenwerking — van rechtswege eindigt op 31 december 2030.	De nieuwe formulering maakt duidelijk dat de samenwerking Laadwerk van rechtswege eindigt eind december 2030. Voorwaarde voor verlenging van de overeenkomst is in ieder geval een besluit tot verlenging van de samenwerking.
9.2	- (nieuw)	Laadwerk waarborgt dat, indien de activiteiten door een opvolgende partij worden voortgezet, de voorwaarden – voor zover relevant – zoveel mogelijk door deze opvolgende partij worden gecontinueerd.	Deze bepaling maakt duidelijk dat Laadwerk ervoor zorgt dat in geval van opvolging door een andere partij, bijvoorbeeld als Laadwerk stopt en voorzetting noodzakelijk is, de voorwaarden door die opvolgende partij worden voortgezet.

## Artikel 10- Wijzigen Overeenkomst Oplaainfrastructuur

Artikel (2026)	Was (2023)	Wordt (2026)	Toelichting/aard wijziging
10.1	5.4	10.1 Laadwerk wijzigt een Overeenkomst Oplaainfrastructuur voor zover dit de verplichtingen van de Gemeente wijzigt niet voordat de Gemeente hierover schriftelijk is ingelicht. De Gemeente krijgt de gelegenheid om binnen 6 (zegge: zes) weken na de schriftelijke mededeling daartoe haar opmerkingen over een voorgenomen wijziging kenbaar te maken aan Laadwerk. Laadwerk neemt deze opmerkingen mee in haar overwegingen over de voorgenomen wijziging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur. Laadwerk deelt het de Gemeente schriftelijk mee als Laadwerk de opmerkingen van de Gemeente ter zake van een voorgenomen wijziging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur niet overneemt.	Redactionele wijziging
10.2	5.5	10.2 De Gemeente is evenwel slechts gebonden aan wijzigingen in een Overeenkomst Oplaainfrastructuur die negatieve financiële gevolgen hebben voor de Gemeente, indien de Gemeente schriftelijk hiermee instemt. De Gemeente geeft met haar instemming als bedoeld in de vorige zin tevens haar rechten prijs zich, al dan niet in rechte, te verzetten tegen een wijziging van een Overeenkomst Oplaainfrastructuur.	Ongewijzigd

**Artikel 11 - Geschillenregeling, toepasselijk recht en bevoegde rechter** -> alleen vernummerd van 10 naar 11

**Artikel 12 – Slotbepaling** -> geen fundamentele wijzigingen.