

**From:** Griffie  
**Sent:** dinsdag 14 april 2026 14:27:04  
**To:** Info - Gemeente Lansingerland  
**Cc:**  
**Subject:** FW: Brief aan de Raad  
**Attachments:** Brief Gemeenteraad Kabelgoten of matten.pdf

---

Let op: deze e-mail komt van iemand die niet bij de gemeente Lansingerland werkt. Klik niet op links, open geen bijlagen en antwoord alleen als je zeker weet dat deze e-mail vertrouwd is.

Beste Griffie,

Namens bewoners uit de wijk Parkzoom 3 zou ik middels bijgaande brief graag een verzoek willen indienen bij de Raad.

Met vriendelijke groet,

████████████████████  
████████████████

Bergschenhoek, 10 april 2025

Betreft: Toestaan van particuliere laadkabels via kabelgoten of kabelmatten

Geachte Raad,

In de wijk Parkzoom 3 neemt het aantal bewoners met een elektrische of hybride auto steeds meer toe. Daarnaast wordt netcongestie een groeiend probleem, en zullen aanvragen voor nieuwe laadpalen naar verwachting vanaf 1 juli niet meer worden gehonoreerd door netbeheerders.

De bewoners van Parkzoom 3 vragen u om deze reden de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) aan te passen, zodat het gebruik van kabelgoten of kabelmatten voor het opladen van elektrische auto's vanuit de eigen woning wordt toegestaan.

Veel woningen in de wijk beschikken over zonnepanelen, en wekken daarmee duurzame energie op. Een aanzienlijk deel van deze energie wordt momenteel terug geleverd aan het elektriciteitsnet, terwijl bewoners deze niet direct zelf kunnen benutten voor bijvoorbeeld het opladen van hun elektrische auto.

Voor bewoners met een eigen oprit vormt dit geen probleem. Echter een groot deel van de woningen in Parkzoom 3 beschikt niet over een privé parkeerplaats. Deze bewoners zijn daardoor afhankelijk van openbare laadpalen, terwijl zij wel zelf duurzame energie opwekken.

Het zou een mooie en logische stap zijn wanneer bewoners hun zelf opgewekte zonne-energie direct kunnen gebruiken om hun elektrische auto op te laden. Dit stimuleert duurzaam gedrag en maakt optimaal gebruik van lokaal opgewekte energie.

Daarnaast kan dit ook bijdragen aan het verminderen van netcongestie. Wanneer bewoners hun auto opladen met eigen zonnestroom, wordt er minder elektriciteit teruggeleverd aan het net en hoeft er minder energie via het netwerk te worden getransporteerd. Dit helpt om

de druk op het elektriciteitsnet te verlagen en sluit aan bij de landelijke en gemeentelijke doelstellingen rondom de energietransitie.

Wij begrijpen uiteraard dat losliggende laadkabels over de stoep ongewenste situaties kunnen opleveren, zoals struikelgevaar en een rommelig straatbeeld. Daarom stellen wij voor dat de gemeente het gebruik van kabelgoten of kabelmatten onder duidelijke voorwaarden toestaat, zodat veiligheid en toegankelijkheid gewaarborgd blijven.

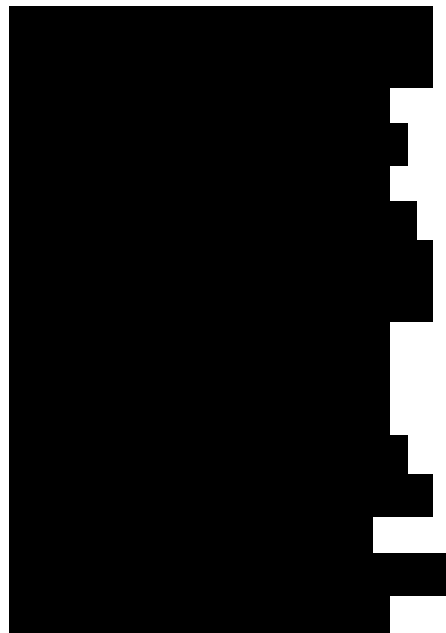
In verschillende gemeenten in Nederland zijn al goede voorbeelden te vinden waar dergelijke oplossingen succesvol worden toegepast ([In deze gemeenten mag je je auto over de stoep opladen | Zonneplan](#)). Dit laat zien dat het mogelijk is om veiligheid, toegankelijkheid en duurzaamheid met elkaar te combineren.

Wij vragen u dan ook te onderzoeken hoe de APV op dit punt kan worden aangepast, om dit mogelijk te maken.

Wij gaan hierover graag met u in gesprek en denken desgewenst mee over een praktische en veilige invulling.

Met vriendelijke groet,

, namens



Bijlage: Voorbeelden kabelgoten





