

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@outlook.com>
Verzonden: vrijdag 13 maart 2026 15:04
Aan: Bronckhorst-POB-Griffie
Onderwerp: ZIENSWIJZE MESTTRANSPORT DORPSSTRAAT LAAG-KEPPEL
Bijlagen: ZIENSWIJZE MESTTRANSPORT DORPSSTRAAT LAAG-KEPPEL_V2.pdf

Categorieën: Ingekomen stukken

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED]@outlook.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte griffie,

Wilt u aub deze zienswijze intern doorzetten naar:
College B&W
W.Pelgrom
H.Puijk

En wilt u de volgende begeleidende tekst erbij voegen?

Geacht college,

Naar aanleiding van de recente toename van mesttransporten door de Dorpsstraat in Laag-Keppel stuur ik u hierbij mijn zienswijze met betrekking tot de verkeersafwikkeling in relatie tot de pilot mestvergister aan de Elferinksdijk.

De zienswijze is als bijlage toegevoegd.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

[REDACTED]

En mij kennisgeving van ontvangst geven dat eea doorgezet is.

Dank en groet,

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

ZIENSWIJZE MESTTRANSPORT DORPSSTRAAT LAAG-KEPPEL

(PILOT MESTVERGISTER ELFERINKSDIJK HENGELO)

Geacht college,

Er is aanleiding tot zorgen over de situatie in de Dorpsstraat, de straat waar al geruime tijd veel om te doen is.

Sinds circa december 2025 is een duidelijke toename van mesttransporten waarneembaar. De vraag rijst of dit mogelijk verband houdt met de proef met mestvergisting aan de Elferinksdijk in Hengelo.

In de berichtgeving over deze pilot is aangegeven dat extra verkeersbewegingen alleen aanvaardbaar zijn wanneer de overlast voor de omgeving beperkt blijft en dat de effecten voor de omgeving gemonitord zullen worden.

Gezien de vele mesttransporten, die eerder nooit in deze mate zijn waargenomen, wil ik een zienswijze indienen over de verkeersafwikkeling via de Dorpsstraat in Laag-Keppel.

Op 8 maart 2026 zijn ongeveer 30 tot 40 mesttransporten door de Dorpsstraat gereden.

Op 9 maart lag dit aantal nog hoger en waren daarnaast ook kleinere open mestkarren achter tractoren zichtbaar.

Ook op 11 maart zijn opnieuw ten minste 25 volle transporten vastgesteld.

Deze mesttransporten komen bovendien bovenop het landbouwverkeer dat al structureel gebruik maakt van de Dorpsstraat.

Het zal u bekend zijn dat de Dorpsstraat een smalle woonstraat is waarbij woningen dicht aan de rijbaan liggen. In mijn situatie ligt de stoep voor de gevel zelfs op slechts ongeveer 1,40 meter van de rijbaan en zijn er geen fysieke afscheidingen zoals paaltjes aanwezig.

Grote landbouwcombinaties worden daardoor met enige regelmaat gedwongen deels over de stoep te rijden om elkaar te kunnen passeren.

Voor mij, maar zeker ook voor andere bewoners, betekent dit dat zware voertuigen letterlijk vlak langs de woningen rijden, met aanzienlijke geluidhinder, trillingen en een gevoel van onveiligheid tot gevolg.

Het aantal transporten roept daarnaast vragen op. Uit naslag blijkt dat een melkveebedrijf met circa 200 koeien ongeveer 5.000 m³ mest per jaar produceert, wat neerkomt op gemiddeld circa 13 à 14 m³ per dag.

De aantallen transporten die momenteel door de Dorpsstraat rijden lijken daarmee moeilijk te verklaren op basis van alleen lokale mestproductie.

Uitgaande van een dubbelasser mesttankwagen die ongeveer 10.000 tot 15.000 liter drijfmest kan vervoeren (waarbij 1.000 liter ongeveer gelijk staat aan 1.000 kilo), en rekening houdend met het feit dat ook grotere tri-asser combinaties door de straat rijden, kan de vervoerde hoeveelheid mest aanzienlijk zijn.

Uitgaande van bijvoorbeeld 25 mesttransporten op één dag betekent dit:

$25 \times 15.000 \text{ liter} = \text{circa } 375.000 \text{ liter drijfmest.}$

Daarnaast is waargenomen dat meerdere mesttransporten die door de Dorpsstraat reden niet richting de locatie Elferinksdijk gingen, maar een andere route volgden. Dit roept de vraag op of alle transporten daadwerkelijk verband houden met de pilot mestvergister.

Tegen deze achtergrond verzoek ik u om duidelijkheid te geven over de volgende punten:

- Hoeveel mesttransporten in het kader van de pilot daadwerkelijk worden verwacht en gemonitord;
- Via welke routes deze transporten volgens de plannen zouden moeten rijden;
- Hoe kan worden verklaard dat momenteel tientallen mesttransporten per dag door de Dorpsstraat rijden;
- Op welke wijze wordt voorkomen dat een woonstraat zoals de Dorpsstraat feitelijk onderdeel wordt van een structurele transportroute voor mesttransport.

Gelet op het woonstraatkarakter van de Dorpsstraat verzoek ik u nadrukkelijk om mesttransport zoveel mogelijk via daarvoor geschikte routes te laten verlopen, zoals via de IJsselweg en de Jonker Emielweg, zodat woonstraten zoveel mogelijk worden ontzien.

Met vriendelijke groet,

