

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R.L. Jonker	Datum	13 april 2026
E-mail	rens.jonker@utrecht.nl	Kenmerk	34131750
Type brief	Voortgangsbrief	Onderwerp	Stand van zaken Goedopweg 2026
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren we u over de hernieuwde samenwerkingsovereenkomst voor het regionale samenwerkingsverband Goedopweg. Ook gaan we in op de resultaten van Goedopweg in 2025 in samenwerking met Utrechtse werkgevers, en een subsidie voor toegankelijke deelmobiliteit.

Nieuwe samenwerkingsovereenkomst 2025 – 2030

Binnen Goedopweg werken we sinds 2019 samen met gemeente Amersfoort, de provincie Utrecht, Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. [In 2022 berichtten we u via deze brief](#) dat we deze samenwerking formaliseerden door het ondertekenen van een samenwerkingsovereenkomst (SOK) met een looptijd tot en met 2024. Een SOK is onder andere nodig om gezamenlijk te kunnen inkopen. [In 2024 informeerden wij u](#) over het Programmaplan KTA 2025 – 2030, waarin Goedopweg haar activiteiten voor deze periode uiteenzet, en programmeerden wij de hiervoor benodigde middelen. Om de voortzetting van de samenwerking te formaliseren, hebben we besloten tot ondertekening van een nieuwe SOK. Deze loopt met terugwerkende kracht van 1 januari 2025 tot 1 januari 2030. Naast de formele samenwerkingspartners werken we binnen Goedopweg nauw samen met Regio Amersfoort en MRU West (voorheen: U10).

Resultaten werkgeversbenadering

Goedopweg publiceerde in februari haar [Jaaroverzicht 2025](#), waarin ze onder andere ingaat op haar werkgeversbenadering. Het doel hiervan is om werkgevers in de regio en stad Utrecht te stimuleren tot duurzamer mobiliteitsbeleid. Dit zodat medewerkers vaker thuiswerken, spitsmijden of meer gebruik maken van fiets, OV en deelmobiliteit. Binnen gemeente Utrecht heeft Goedopweg drie grote gebiedssamenwerkingen. In deze gebieden is inzet op gedragsverandering noodzakelijk om de bereikbaarheid op peil te houden. We benoemen hierna de belangrijkste resultaten per gebied.

In *Utrecht Oost* werken we samen met onder andere provincie Utrecht, NS en Universiteit Utrecht, Hogeschool Utrecht, UMC Utrecht, Prinses Maximacentrum en kantorenpark Rijsweerd. Om de samenwerking te bekrachtigen [tekenden de partijen in 2022](#) een pledge. De resultaten zijn positief, zo steeg het fietsgebruik in het gebied met meer dan 40%. We zijn daarom op 19 januari met betrokken partijen [een nieuwe pledge aangegaan](#), met aangescherpte doelen voor de periode 2026 - 2030.

Onder *Utrecht West* vallen de bedrijvenlocaties Lage Weide en De Wetering-Haarrijn. In vijf jaar hebben we circa 4.000 autoritten vervangen door alternatieven, dit is 90% van de ambitie. We verwachten na de zomer met de gebiedspartners een nieuwe aanpak te bekrachtigen, gericht op verbeteringen in de (fiets)infrastructuur en verkeersveiligheid. In het *stationsgebied* zetten we met partners sinds 2020 in op meer fiets- en OV-gebruik en hybride werken. In deze periode hebben we zo bijgedragen aan zo'n 56% reductie van CO₂-uitstoot door personenmobiliteit. We hebben besloten de samenwerking voort te zetten, met een focus op spitsmijding en het spreiden van drukte.

Tot slot onderzoekt Goedopweg of nieuwe gebiedssamenwerkingen in de A12-zone/Papendorp, Strijkviertel, Hooch Boulandt en bedrijventerrein Overvecht mogelijk zijn. Op basis van beschikbare

Burgemeester en wethouders

Datum 13 april 2026
Ons kenmerk 34131750

capaciteit en verwachte effectiviteit prioriteert Goedopweg nieuwe gebieden voor de komende jaren. Wij berichten u zodra bekend is wat dit betekent voor nieuwe gebieden in Utrecht.

Toegankelijke deelmobiliteit

Onder begeleiding van Goedopweg hebben we eind 2025 een voorstel bij het Rijk ingediend voor het stimuleren van deelvoertuigen voor mensen met een laag inkomen. Voor deze doelgroep is deelmobiliteit vaak onbekend of moeilijk toegankelijk. Deelmobiliteit kan hen kansen bieden om zich te verplaatsen, met name in situaties waarin het openbaar vervoer onvoldoende aansluit. Als onderdeel van het BO-Mirt heeft het Rijk in januari 2026 € 138.000 toegekend voor dit voorstel. Vanuit gemeente Utrecht is hiervoor een aanvullend bedrag van € 92.000 gereserveerd voor de periode 2026 - 2027. Voor de uitvoering stellen wij een plan op, waarin we inzetten op zowel formeel als informeel voertuigdelen onder de doelgroep. Eind Q2 2026 verwachten we het plan gereed te hebben en over te gaan tot uitvoering.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,