

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Gedeputeerde Mobiliteit S. Smeulders

Brabantlaan 1

5200 MC 's Hertogenbosch

Kopie: G. (Greetje) Boezeman

A. (Arne) Schouten

S. (Sabine) van Overbeek (secr. S.Smeulders)

Betreft: teleurstelling werkgroep N640

Hoeven, 7 juli 2025

Geachte heer Smeulders,

Het spijt ons dat we U, na ons persoonlijk gesprek van 9 september 2024, opnieuw moeten benaderen. Enerzijds omdat wij constateren dat er onvoldoende voortgang gemaakt wordt op dit dossier, anderzijds omdat er nieuwe bevindingen naar boven zijn gekomen, die de urgentie van de vraag van onze werkgroep om meer veiligheid alleen maar doet toenemen.

Zoals U zich mogelijk herinnert ondertekenden, inmiddels alweer bijna 3 jaar geleden, op 22 oktober 2022 de Provincie Noord-Brabant, de gemeente Halderberge en de werkgroep N640 gezamenlijk een afsprakenset. We maakten gezamenlijk afspraken over drie onderwerpen, handhaving snelheid, terugdringen vrachtwagen sluipverkeer en geluidsanering.

In deze brief gaan wij in op deze drie onderwerpen. Daarnaast benoemen we de plannen van de gemeente Etten-Leur voor woonwijk Haansberg.

#### 1. Handhaving snelheid

De snelheid op de N640 binnen de bebouwde kom Hoeven is vastgesteld op 50 km/h. Ondanks enkele (beperkte) aanpassingen aan de inrichting van de weg blijven weggebruikers te hard rijden.

De constatering van te hard rijden is gebaseerd op harde, objectieve getallen. Immers begin van dit jaar is er een flexibele flitser geplaatst voor een periode van twee maanden. Daar waar op andere plaatsen in de provincie een flexflitser gedurende een periode van 2 maanden gemiddeld circa 1.000 bekeuringen als gevolg heeft, leverde de flexflitser op de N640 maar liefst **7.064** overtredingen op. Dit betekent dat de flexflitser **landelijk op positie nummer 2** stond in relatie tot de meeste overtreders; in **Noord-Brabant haalde de flexflitser op de N640 een onbetwiste nummer 1** positie !

Daarnaast is het – op basis van radarmetingen van Uw eigen provincie Noord-Brabant – opvallend om te constateren dat, wanneer de flexflitser er niet staat, het aantal snelheidsovertreders ongeveer het dubbele is dan wanneer de flexflitser er wel staat. Uw zou daardoor kunnen opmerken dat de flexflitser effect heeft ! De constatering van onze werkgroep is echter dat het aantal reguliere hardrijders veel hoger (minimaal het dubbele) is dan het aantal wat geflitst wordt als de flexflitser er staat; zeker de helft van de hardrijders remt af in de nabijheid van de flexflitser en rijdt vrolijk te hard voor of na de flexflitser.

In uw vorige brief (dd. 27 juni 2024) schreef U dat het niet opportuun was om vooruit te kijken naar extra fysieke snelheid remmende maatregelen.

Echter, dit flagrant hoog aantal overschrijdingen van de toegestane snelheid in ogenschouw nemend, vraagt – naar onze mening- dringend en snel, om extra fysieke snelheid beperkende maatregelen te nemen. Om veiligheid van de weggebruiker en omwonenden te waarborgen kunnen snelheid beperkende maatregelen niet meer worden uitgesteld.

Daarnaast verwachten wij van U als bestuurder van de Provincie Noord-Brabant dat U samen met de politie actie onderneemt naar het OM. Deze actie moet als uitkomst hebben dat het OM besluit de flexflitser te handhaven op de N640, minimaal zolang totdat de Provincie, als wegbeheerder voldoende fysieke snelheid beperkende maatregelen heeft genomen.

## 2. Terugdringen vrachtwagensluipverkeer

Via een kenteken-onderzoek in december 2023 is door de externe specialist DUFEC geconstateerd dat 38 % van de vrachtwagens de N640 enkel gebruikt als sluiproute. Hiervan rijdt 85 % tussen industrieterrein Vosdonk in Etten-Leur en afrit Kralen van de A17. Om aan de doelstelling van een reductie van 80 % van dit percentage te komen, zoals door ambtenaren van Provincie en de twee betrokken gemeentes is afgesproken, zouden diverse maatregelen beproefd gaan worden. De Provincie Noord-Brabant heeft (onder andere naar aanleiding van onze bespreking van 9 september 2024) aan de werkgroep N640 nogmaals bevestigd, vanwege onze gezamenlijke afspraken, binnen redelijke proporties mee te werken aan het uitwerken en uitvoeren van maatregelen om het vrachtwagen sluiptverkeer terug te dringen. Als werkgroep N640 hebben we al meerdere malen aangedrongen op een vrachtwagenverbod op de N640 met uitzondering van bestemmingsverkeer gemeente Halderberge. Wij hebben dit verzoek ook uitgebreid schriftelijk gemotiveerd aan uw medewerkers. Het is ons

bekend dat met name de gemeente Halderberge geen voorstander van zo een verbod is, met als argument dat dit extra druk gaat geven op het onderliggende wegennet. Echter – ondanks meerdere verzoeken van uw medewerkers – heeft de gemeente tot op heden geen enkele serieuze onderbouwing aangeleverd voor deze argumentatie. Ons geduld als werkgroep is op en uw geduld zou ook op moeten zijn. De gemeente Halderberge heeft inmiddels anderhalf jaar tijd gehad om een onderbouwing te leveren voor hun argument en is met niets gekomen! Dit betekent dat wij van U als wegbeheerder eisen dat U op korte termijn (uiterlijk per 1 januari 2026) op de N640

een verbod instelt voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer gemeente Halderberge.

Tevens verwachten wij dat – vanaf ditzelfde moment - dit verbod ook duidelijk gecommuniceerd wordt door middel van bebording op het industrieterrein Vosdonk en bij de afslag de Kralen (A17).

### 3. Geluidsanering

Wij hebben begrip voor het feit dat dit onderwerp vertraagd is door de vaststelling van de geluidproductieplafonds die moeten worden vastgelegd voor 2026. Op uw eigen website communiceert U dat het de bedoeling is om deze in het tweede kwartaal 2025 vast te stellen. Wij verwachten van U dat U vervolgens de uitwerking van de geluidsanering voor de N640 met voorrang zult aanpakken. Immers ondanks het feit dat we hierover al drie jaar geleden afspraken over maakten is er nog geen enkele voortgang geboekt op dit terrein.

### 4. Woonwijk Hoge Haansberg Etten-Leur

De gemeente Etten-Leur is voornemens om de komende jaren ongeveer 2.600 woningen te bouwen op de locatie Hoge Haansberg (west Etten-Leur). Wij begrijpen de noodzaak van woningbouw, maar tegelijkertijd maken wij ons zorgen over onze eigen leefomgeving (met name veiligheid en geluidsoverlast). Immers de eerste verkeerssimulaties, uitgevoerd door het bureau Goudappel in opdracht van de gemeente Etten-Leur, geven aan dat het verkeer op de N640 met ongeveer 30 % (circa 2.700 motorvoertuigen extra) gaat toenemen. Vooralsnog is de gemeente Etten Leur niet van plan om deze verkeersstroom naar de N640 te beperken door het nemen van verkeersmaatregelen.

### Resume

We zijn nu bijna drie jaar verder sinds het ondertekenen van de afsprakenset door Provincie Noord Brabant, de gemeente Halderberge en de werkgroep N640. Terugkijkend over deze drie jaar is het voor ons als werkgroep bijzonder teleurstellend dat het enig noemenswaardige resultaat het plaatsen van een flexflitser is geweest.

Deze flexflitser constateerde op de N640 meer dan 7.000 snelheidsovertredingen in slechts 2 maanden tijd.

Voor ons als werkgroep N640 geeft dit een bevestiging van hoe onveilig de N640 is en in de toekomst nog onveiliger wordt voor weggebruikers en omwonenden. Indien U het beeld van het extreem grote aantal snelheidsovertreders combineert met de grote hoeveelheid vrachtwagensluipverkeer, de toekomstige toename van het aantal motorvoertuigen op de N640 door de woningbouw in westelijk Etten Leur (Hoge Haansberg) dan kunnen U en uw medewerkers alleen maar tot dezelfde conclusie komen als wij; een beeld van een onveilige N640 , die zich dwars door de bebouwde kom van het dorp Hoeven beweegt. Dit vraagt van de provincie Noord – Brabant als wegbeheerder, dat U op korte termijn komt met ingrijpende maatregelen (fysieke snelheidsbeperkende ingrepen en een verbod voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer).

Een ding staat voor ons vast ... wij blijven de volgende drie jaar niet weer gedwee wachten terwijl U als verantwoordelijke overheid (bijna) niets doet aan de bestaande onveilige situatie, ondanks de gemaakte afspraken!

Wij vragen U nogmaals dringend om uw verantwoordelijkheid te nemen en de gemaakte afspraken na te komen.

Met vriendelijke groet,

Namens de werkgroep N640

Ing. M.J.M. (Martin) van de Ven

Correspondentieadres:

Martin van de Ven

Seminarielaan 21

4741 DL Hoeven

Email: [martin@mjconsultancy.eu](mailto:martin@mjconsultancy.eu)

Tel. 06 20396809