

Aan de leden en burgerleden  
van de gemeenteraad  
van Bergen op Zoom

Uw kenmerk	Documentnr.	4038640	Datum	1 april 2026
Uw brief	Manager	I. Goedhart	Doorkiesnr.	
Zaaknr. 4038589	Afdeling	Beheer, buitenruimte en mobiliteit (BBM)	Bijlage(n)	

Onderwerp: Afdoeningsbrief motie veilig onderweg op de fiets

Beste leden en burgerleden,

Op 1 februari 2024 is in meerderheid uw motie 'veilig onderweg op de fiets' aangenomen. In de voortgangsmeldingen over deze motie heeft u kunnen zien dat wij deze integraal onderdeel hebben gemaakt van de vastgestelde Bergse Nota Mobiliteit 2025 – 2035. Deze nota is in de gemeenteraad van 18 december 2025 vastgesteld.

U verzocht ons in uw motie om de volgende punten op te pakken. Hierbij hebben wij onze reactie op de punten verder uitgelegd.

- Een memo op te stellen waarin samen met belanghebbenden, waaronder fietsers, lokale ondernemers, bewoners en onderwijsinstellingen de knelpunten in de huidige fietsinfrastructuur in de gemeente Bergen op Zoom worden geïdentificeerd.

*Wij hebben in de initiatiefase van de Bergse Nota Mobiliteit een interactieve kaart online gezet, waarin eenieder de mogelijkheid heeft gehad alle fietsknelpunten inzichtelijk te maken. Tevens is er met de externe klankbordgroep waarin onderwijsinstellingen, bewonerscomités, lokale ondernemers en belangenorganisaties zaten een uitgebreide analyse opgesteld van zaken die hebben geleid tot het uitvoeringspakket van de Bergse Nota Mobiliteit 2025 – 2035. Zie paragraaf 5.4 uit de Bergse Nota Mobiliteit.*

- Om de raad vóór het beleidskader 2025 te informeren door een beeldvormende bijeenkomst te organiseren en daarin de volgende aandachtspunten mee te nemen:
  - De prioritering in de uitvoering voor de aanpak van geïdentificeerde knelpunten

*Vanuit de Bergse Nota Mobiliteit komen wij jaarlijks bij u terug via het beleidskader met uitvoeringsgerichte maatregelen boven op de geprogrammeerde projecten vanuit vervangingen en de bestaande beheersbegroting. Voor beleidskader 2027 zal o.a. de kruising Westersingel – van Konijnenburgweg – Boutershemstraat voorgelegd worden. Het gemis van een fietsveilige oversteek en geen eigen opstelruimte voor fietsen wordt daarmee opgelost.*

- Om te controleren of de slimme ledverlichting langs de Antwerpsestraatweg voorziet in de benodigde sociale veiligheid.

*Dit maakt integraal onderdeel uit van de civieltechnische doorvertaling om te komen tot een snelfietsroute Bergen op Zoom – Hoogerheide (Aviolanda) – Belgische grens. Update hierover volgt eind 2026.*

- Het benodigde budget en bijbehorend tijdspad om de geïdentificeerde knelpunten aan te pakken.

*U kunt hier zelf nog op bijsturen als u zaken in het beleidskader mist. Buiten de zaken die wij zelf agenderen staat het u daarin vrij met verzoeken te komen, waarbij u dekking in de begroting heeft gevonden.*

- De benodigde middelen om de snelfietsroute Bergen op Zoom - Roosendaal te voorzien van verlichting.

*Is in opdracht om gerealiseerd te worden. Verwachting is realisatie in Q2 2026.*

- De middelen die nodig zijn om het verkeersplan te herzien.

*Met het aanbieden en vaststellen van de Bergse Nota Mobiliteit 2025 – 2035 op 18 december 2025 is dit inmiddels gerealiseerd.*

- In toekomstige plannen altijd te toetsen of in een directe en veilige route voor fietsers en voetgangers is voorzien.

*Ambtelijk is structurele inzet van team mobiliteit geborgd in onze intake-commissie. Het gremium waar alle ruimtelijke ontwikkelingen integraal geadviseerd worden, zo ook vanuit mobiliteit. Uw verzoek wordt hierin dus meegenomen en als randvoorwaarde gesteld bij het mogelijk maken van initiatieven.*

- Bij bestaande en toekomstige plannen rondom het oplossen van hoge parkeerdruk op sport- en schoollocaties ook te kijken naar verbetering van de aanfietsroutes en fietsgebruik door kinderen en jongeren hiermee actief te stimuleren.

*Idem aan het vorige item wordt hier integraal aandacht aanbesteed vanuit bestaande gremia.*

Wij hebben in de Bergse Nota Mobiliteit dan ook getracht een evenwichtige balans van integrale mobiliteit voor te stellen in relatie tot een uitvoeringspakket. In dit uitvoeringspakket treft u onze agendering en prioritering welke u jaarlijks onder ogen krijgt.

Door uw vaststelling van de Bergse Nota Mobiliteit 2025 – 2035 volgt een jaarlijkse agendering van uitvoeringsmaatregelen mobiliteit. Hiermee zien wij de motie 'veilig onderweg op de fiets' dan ook als afgedaan.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris,

mr. C.G. Jacobs

burgemeester,

drs. M. Mulder MSc.