

1172192

ONTVANGEN 08 APR 2026

Aan: B&W en de Gemeenteraad Noordwijk
Onderwerp: parkeren Binnenhof
Datum: 7 maart 2026

Geacht College en Raadsleden,

Ondergetekenden, 34 bewoners van het Binnenhof, doen een dringend beroep op u om structurele maatregelen te treffen tegen de ernstige parkeeroverlast in onze straat.

De situatie: onhoudbaar

Al jaren kampt het Binnenhof met extreme parkeerdruk. Ondanks onze eerdere brief aan B&W en de gemeenteraad in 2023 is de situatie onveranderd gebleven. Dagelijks is het voor bewoners onmogelijk om een parkeerplaats te vinden in de directe nabijheid van hun woning, zelfs niet voor kort parkeren om te laden, te lossen of in- en uit te stappen.

De oorzaak: structureel misbruik

Het Binnenhof fungeert als hoofd- en sluiproute naar het Kloosterplein en het winkelcentrum van de Kerkstraat. Hierdoor wordt onze woonstraat dagelijks gebruikt als gratis parkeerterrein door:

- Ondernemers, personeel en klanten van winkels in de Kerkstraat (Action, Dirk, Bruna/PostNL)
- Bewoners van de Kerkstraat en hun bezoek
- Leerkrachten van de basisschool en de Buitenschoolse opvang
- Ambtenaren van het gemeentehuis
- Gebruikers van Gymzaal Binnenhof (scholen, verenigingen, particulieren)
- Ouders die kinderen van de Bronckhorstschool/Buitenschoolse opvang brengen en ophalen
- Moskeebezoekers en Weekmarkt personeel en bezoekers (donderdag)
- Langparkeerders en bedrijfswagens (weekeinden)

Al deze groepen ontwijken bewust het betaald parkeren op het Kloosterplein ten koste van de leefbaarheid van onze buurt. Immers, steeds blijkt dat er voor genoemde doelgroepen op het Kloosterplein en in de Digros garage voldoende (betaalde) parkeerplaatsen beschikbaar zijn, die nu niet worden gebruikt.

De gevolgen: onrechtvaardig en onveilig

Bewoners van het Binnenhof worden gedwongen hun auto op het trottoir te parkeren, met alle risico's voor de verkeersveiligheid van dien. Enkele weken geleden resulteerde dit in boetes van € 139,- voor bewoners die simpelweg geen andere keus hadden. Dit ervaren wij als een grove onrechtvaardigheid: bewoners worden bestraft voor een probleem dat de gemeente zelf heeft laten ontstaan en weigert op te lossen.

Onze zorgen worden alleen maar groter door:

- De komende vestiging van Albert Heijn
- Het splitsen van woonhuizen aan de Bronckhorststraat
- Het uitblijven van de 17 parkeerplaatsen die de gemeente bij rechtelijke uitspraak in 2023 verplicht werd aan te leggen

Ons verzoek: concrete actie

In uw eigen 'Nota Parkeernormen 2020' staat dat parkeerbehoefte gebiedsgericht gefaciliteerd moet worden en dat bewoners en bezoekers snel en eenvoudig een geschikte parkeerplaats moeten kunnen vinden. Wij verzoeken u deze woorden om te zetten in daden door:

1. Op korte termijn een parkeerdrukmeting uit te voeren in het Binnenhof
2. Een bewonersvergunningensysteem in te voeren, of
3. Het gebied aan te wijzen als betaald parkeren (of blauwe zone) voor niet-bewoners

Deze maatregelen zijn geen luxe maar een noodzaak voor de leefbaarheid en veiligheid in onze buurt. Bewoners hebben recht op een woonstraat die niet permanent vol staat met auto's van derden die betaald parkeren willen vermijden.

In de bijlage vindt u de handtekeningen van bewoners die dit verzoek ondersteunen.

Wij rekenen op uw daadkracht en zien uw reactie met belangstelling tegemoet. Graag lichten wij ons verzoek toe in een commissievergadering.

Met vriendelijke groet,





