

Aan de leden van de raad

**Gemeente Etten-Leur**  
Raadhuisplein 4  
4873 BH Etten-Leur  
Postbus 10.100  
4870 GA Etten-Leur  
T : 14 076  
E: info@etten-leur.nl  
I: www.etten-leur.nl

Kenmerk :  
Contactpersoon : Trudie Fabus  
Doorkiesnummer : 06-21830270  
Uw brief van : x  
Onderwerp : Raadsinformatiebrief centrum; proef 1 en 2 Markt Etten-Leur, 1 april 2026

Geachte leden van de Raad,

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken rondom:

- Proef 1: knip Oude Bredaseweg Markt
- Proef 2: de herstart van de proef *Fietsers op de rijbaan* van de Markt.

### **Proef 1**

Met proef 1, de knip Oude Bredaseweg/Markt, hebben we gedurende de periode 4 december 2025 t/m 31 maart 2026 gemonitord welke effecten deze maatregel heeft op de verkeersbewegingen in het gebied.

De monitoring bestond uit metingen via tellussen en aanvullende frequente observaties door het projectteam.

De resultaten van deze proef zijn overwegend positief.

Op basis hiervan kan een volgende stap gezet worden naar een nieuwe inrichting van de Markt.

Het college heeft voor de knip een verkeersbesluit genomen op 31 maart 2026.

De onderbouwing hiervan leest u in het besluit zelf.

De resultaten van de proef zijn gedeeld met de werkgroep.

Deze werkgroep bestaat uit inwoners, ondernemers, de Fietsersbond en een vertegenwoordiger van een evenementenorganisatie.

De werkgroep ziet geen belemmeringen voor de vervolgstappen.

Er zijn ook reacties ontvangen van omwonenden en ondernemers. Deze zijn, waar mogelijk, meegenomen.

Uit de observaties is daarnaast naar voren gekomen dat het laden en lossen in het centrum regelmatig tot onveilige situaties leidt, zoals groot transport in de winkelstraten, keren op de kop van de Markt, keren in de Ridderstraat etc.

Dit staat los van de proef en betreft grotendeels een reeds bestaand knelpunt.

We halen daarom het actualiseren van het beleid rondom laden en lossen naar voren. Vanuit de mobiliteitsvisie geven we hier prioriteit aan. Dit is tevens van belang voor het ontwerp van de Markt en andere deelprojecten in het centrum, waaronder de herontwikkeling met woningbouw.

Voor alle informatie over Gemeente Etten-Leur gaat u naar [www.etten-leur.nl](http://www.etten-leur.nl) of bel ons op nummer 14 076.

U bent, op afspraak, welkom bij Gemeente Etten-Leur in het stadskantoor.

### ***Herstart proef– verdere voorbereiding proef 2 ‘Fietzers op de rijbaan’***

Op basis van de ervaringen uit de eerste, relatief korte proefperiode (2 t/m 4 maart 2026), bereiden wij momenteel een herstart voor.

Deze nieuwe fase wordt zorgvuldig uitgewerkt. De input verkregen gedurende deze 3 dagen, nemen we nadrukkelijk hierin mee.

Het gaat hierbij om reacties van inwoners, raadsleden en eigen waarnemingen door het projectteam. Vanuit ondernemerszijde hebben wij geen input ontvangen.

### ***Opgehaalde input***

Uit de ontvangen signalen komt een aantal terugkerende aandachtspunten/reacties naar voren:

- fietsers ervaren een gevoel van onveiligheid;
- doordat het fietspad niet volledig was afgesloten maar deels met bloembakken gaf dit de indruk dat het fietspad toegankelijk was;
- voor automobilisten was de verkeerssituatie onduidelijk;
- de communicatie over de proef en de tijdelijke verkeerssituatie had meer aandacht mogen hebben;
- ‘fijn dat er eindelijk gewerkt wordt aan een gezellige, veilige Markt’;
- ‘weg met de verstening, meer groen’;
- ‘er wordt te hard gereden’;
- ‘de huidige situatie voelt sociaal onveilig’;
- ‘maak er een auto te gast gebied van met fietsers op de rijbaan’.

Deze punten nemen we mee in de verdere uitwerking van de proefopzet.

Al meer concreet denken wij o.a. aan:

- vroegtijdige communicatie over de proef via diverse kanalen
- vooraankondiging met borden ter plekke
- meer attentieborden
- wegmarkeringen en markeringen op fietspad
- plaatsen van silhouetten/attentiefiguren
- in een later stadium het plaatsen van visuals/ideeën voor de Markt.

### ***Proef 2 als basis voor nieuwe inrichting Markt***

De resultaten van proef 2 zijn een belangrijke onderlegger voor de toekomstige inrichting van de Markt.

Voor de herinrichting van de Markt begrenzen we het gebied voorlopig van de kop van de Markt tot aan de Dreef. Gedurende de proef blijven we monitoren en indien wenselijk/noodzakelijk bijstellen.

### ***Eerder gesignaleerde knelpunten***

De afgelopen jaren zijn een aantal knelpunten gesignaleerd.

Bij een nieuwe inrichting van de Markt bestaat nu de mogelijkheid om deze mee te nemen.

### ***Onveilig gevoel situatie fiets-/wandelstroken***

Gebruikers ervaren de huidige situatie van de fiets-/wandelstroken als onveilig.

Het fietspad ligt direct naast het voetpad, zonder duidelijke ‘schrikstrook’, zoals een berm of hoogteverschil. De markering tussen beide is minimaal. Daardoor wisselen fietsers en voetgangers soms onbedoeld van strook.

Bij versmallingen door objecten en de toegenomen snelheid van de fietsen geeft dit onveilige situaties.

*Onveilige voorrangssituatie*

Een ander bestaand knelpunt is de zorg voor de fietsers bij de aanpalende straten. De afgelopen jaren zijn meerdere signalen ontvangen dat verkeer vanuit de zijstraten te laat wordt gezien wat zorgt voor gevaarlijke situaties. De fietspaden kunnen de indruk wekken dat het om een voorrangfietspad gaat, terwijl verkeer van rechts voorrang heeft.

*Beperking toegankelijkheid voor (visueel) gehandicapten*

Een onderzoek, uitgevoerd in 2023, naar de toegankelijkheid in het centrum voor (visueel) gehandicapten geeft onder andere aan dat de huidige inrichting van de Markt met de fiets- en wandelstroken onvoldoende veilig is.

**Werkgroep en betrokkenheid vanuit de omgeving**

De betrokkenheid vanuit de omgeving blijft groot. Wij ontvangen nog steeds aanmeldingen van inwoners die willen aansluiten.

Ook melden zich enthousiaste ondernemers die kansen zien voor de ontwikkeling van het gebied. We zijn dit aan het stroomlijnen.

Tijdens de proefperiode wordt ruimte geboden om experimentele initiatieven te verkennen die kunnen bijdragen aan de levendigheid van het gebied. Uiteraard is er ruime aandacht voor verkeersveiligheid.

Hierbij kan worden gedacht aan kleinschalige evenementen zoals de opening van het terrassenseizoen, spelactiviteiten, een openluchtfilm etc.

Wij enthousiasmeren en faciliteren waar mogelijk, maar de invulling is vooral afhankelijk van lokale initiatiefnemers.

**Communicatie en informatievoorziening centrumbreed**

Parallel aan het vervolg van de voorbereiding van de proef onderzoeken we de inzet van een laagdrempelige communicatietool. Hiermee willen wij inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden sneller en efficiënter informeren over de ontwikkelingen in de verschillende deelgebieden van het centrum.

**Planning**

Dit majeure project vraagt een verdere gedegen voorbereiding. Dat kost tijd.

Samen met de werkgroep zetten we volgende stappen.

Voor de herstart van proef 2 hanteren we voorlopig eind mei 2026.

Met een bijeenkomst op **woensdag 13 mei om 19.30 uur** brengen wij u graag op de hoogte van de voortgang van proef 2 en andere centrumontwikkelingen.

U ontvangt daarvoor nog een afzonderlijke uitnodiging.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders,

N.J. (René) Reijngoudt  
Gemeentesecretaris

drs. M.C. (Marina) Starmans-Gelijns  
Burgemeester

Bijlage: Verkeerstellingen proef Markt