

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Dit project in de Duitse deelstaat Schleswig-Holstein toont aan dat de lobby aan de Duitse zijde voor uitbreiding van spoorcapaciteit blijkbaar nooit effectief geweest zijn? De provincie Groningen had het gerenommeerde Public Affairs kantoor Meines, Hola en Partners ingehuurd om juist voor het project Wunderline tempo in het Duitse deel van de Wunderline te krijgen.

Zeker hebben de belangrijkste nationale partijen in Nederland ook hun rok expliciet naar behoren uitgevoerd als Prorail en het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat. Want opvallend dat het Ministerie wel spreekwoordelijk de deur plat in de hoofdstad Düsseldorf van de deelstaat Nordrhein-Westfalen. Maar sinds Meines, Hola en Partners de opdracht kreeg in 2015 hebben ze nog niet eens een officieel werkbezoek van de Nederlands minister van Infrastructuur & Waterstaat noch de staatssecretaris op regelmatig bezoek gekregen in Hannover. En omgekeerd bestond het verkeer op het hoge politiek niveau ook niet tussen Nederland en Niedersachsen.

- <https://www.bundestag.de/presse/hib/kurzmeldungen-1164936> 13.04.2026
Verkehr – Unterrichtung – hib 287/2026
Zweigleisiger Ausbau der überlasteten Sylt-Anbindung geplant

Wanneer kunnen wij als inwoners van Noord-Nederland met betere soorten treinen dan de huidige stoptrein tussen Groningen en Leer naar Duitsland reizen naar Oldenburg, Bremen, Hamburg, Hannover of zelfs Berlijn via de Wunderline?

Hoop dat de stukken u inzicht geven in de werkwijze over de grens.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger