

Aan de gemeenteraad

Datum : 24 maart 2026
Zaaknummer : 5012478
Contactpersoon : Annemieke Molster
Telefoonnummer : 06 13597071

Onderwerp: Arnhem, loopstad

Geachte voorzitter en leden,

In Arnhem zetten we voetgangers op één. Om meer invulling te geven aan hoe we dat doen, hebben we voor het eerst loopbeleid opgesteld. In deze brief nemen we u mee in de belangrijkste onderdelen van het loopbeleid en de bijbehorende uitvoeringsagenda.

Ambitie: Arnhem als stad die uitnodigt om te lopen

We willen van Arnhem een stad maken die uitnodigt om te lopen. Een stad waarin lopen vanzelfsprekend is, biedt namelijk talloze voordelen: ouderen, kinderen en mensen met een beperking kunnen zich beter verplaatsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit worden toegankelijker en het draagt bij aan fysieke en mentale gezondheid. Bovendien is lopen schoon, stil en ruimte-efficiënt. Een buurt waar mensen zich graag te voet verplaatsen is veiliger en aantrekkelijker om te verblijven en oefent zo ook een positieve invloed uit op de lokale economie. Het streven naar een aantrekkelijk loopklimaat hebben we daarom vastgelegd in zowel de [Omgevingsvisie](#) als in het [Duurzaam Mobiliteitsplan](#) (DMP). Zo staat in de Omgevingsvisie dat we lopen gaan stimuleren en dat we bij nieuwe ontwikkelingen en bij het inrichten van onze straten en pleinen de voetganger op één zetten. In navolging hiervan staat ook in het DMP benoemd dat we het STOMP-principe gaan hanteren: de Stappers op één, dan de Trappers, dan het OV, dan Mobility as a Service (deelmobiliteit) en als laatste de Personenwagen. Lopen moet korte ritten vervangen en onderdeel worden van integrale ketenreizen (openbaar vervoer, deelmobiliteit, parkeren op afstand).

Het loopbeleid is in eerste instantie een uitwerking van het DMP, maar het is meer dan dat. Naast lopen als vorm van verplaatsen, gaat het ook over lopen om een frisse neus te halen, de hond uit te laten, in beweging te zijn, hard te lopen, te flaneren en om mensen te ontmoeten. Door integraal beleid te maken, ontstaat een compleet en samenhangend verhaal, waarin maatregelen tegelijkertijd bijdragen aan een heel scala aan beleidsdoelstellingen, zoals op het gebied van inclusie, gezondheid, sociale cohesie en klimaatadaptatie, maar ook op gebied van recreatie & toerisme en economie in de bredere zin.



Datum: 24 maart 2026
Zaaknummer: 5012478
Pagina: 2

Knelpunten en aanpak

Hoewel Arnhem veel te bieden heeft aan wandelaars -denk aan de vele parken en het groen om de stad- ervaren mensen die willen lopen ook diverse knelpunten. Niet alle inwoners vinden dagelijkse voorzieningen op een comfortabele loopafstand van hun woning. Barrières zoals de Rijn, het spoor, drukke wegen en afgesloten terreinen belemmeren lopen. Smalle stoepen, onveilige oversteken en conflicten met fietsverkeer maken lopen een lastige en soms gevaarlijke aangelegenheid. Een eerste analyse van de loopkwaliteit in de stad laat zien dat ongeveer 1/3 deel van de voetpaden niet voldoet aan de landelijke richtlijnen (zie kaart op pagina 12 in het loopbeleid). In het Loopbeleid maken we concreet op welke manier we het voetgangersnetwerk (zoals opgenomen in het DMP) gaan verbeteren, hoe we de loopkwaliteit in de rest van de stad naar een hoger plan gaan tillen, wat we gaan doen om mensen te stimuleren om meer te gaan lopen en wat er in de gemeentelijke organisatie voor nodig is om dit voor elkaar te krijgen.

Bij de ontwikkeling van maatregelen maken we heldere keuzes en versterken we Arnhemse kwaliteiten. Zo stellen we kinderen centraal. We zorgen ervoor dat lopen van kinds af aan vanzelfsprekend is met als motto: jong geleerd is oud gedaan. Dat betekent niet dat we andere mensen vergeten. We geloven er juist in dat als we straten -en meer specifiek looproutes- ontwerpen met kinderen en hun verzorgers in gedachten, deze beter zijn voor iedereen: veiliger, comfortabeler, mooier en een bron van plezier. Daarnaast versterken we de Arnhemse kernkwaliteiten: groen, creatief en vrij. Dat doen we onder andere door een zogenaamd Groen, ontspannen netwerk aan te leggen dat door de hele stad loopt en mensen de gelegenheid biedt om direct vanuit de voordeur een ontspannen wandeling te maken. Ook zetten we kunst in; niet alleen om de stad te verfraaien, maar ook om lopen te stimuleren en bij proefopstellingen om te kunnen experimenteren met loopvriendelijke inrichtingen van de openbare ruimte.

Drie paden met tweeëntwintig maatregelen

We nemen in totaal tweeëntwintig maatregelen, verdeeld over drie paden:

- Loopvriendelijke inrichting van de stad: twaalf maatregelen waarbij we werken aan het realiseren van:
 - Voldoende, diverse bestemmingen op loopafstand;
 - Complete en samenhangende netwerken van looproutes voor verschillend gebruik;
 - Een goede kwaliteit van de voetpaden zelf.
- Stimuleren van een loopcultuur: vijf maatregelen waarmee we diverse doelgroepen stimuleren om meer te lopen. Het gaat hierbij o.a. om kinderen, kantoormedewerkers, mensen die afhankelijk zijn van lopen en bezoekers van de stad.
- Lopende organisatie: vijf maatregelen in de gemeentelijke organisatie die o.a. aandacht voor lopen integreren in werkprocessen en kennisontwikkeling bevorderen.

Tweeëntwintig maatregelen lijkt veel, maar deze worden over de tijd verspreid, zoals te zien is in de uitvoeringsagenda die als afsluitend hoofdstuk is opgenomen in het Loopbeleid (zie ook verderop in deze



Datum: 24 maart 2026
Zaaknummer: 5012478
Pagina: 3

brief). De volgorde van uitvoering is deels gebaseerd op urgentie en deels op mogelijkheden om aan te haken bij andere opgaven.

Verwerking moties

In het loopbeleid is een aantal aangenomen moties verwerkt. Het gaat hierbij deels om moties die reeds zijn afgedaan in de Uitvoeringsagenda van het DMP en in het loopbeleid een plek hebben gekregen, namelijk: toegankelijkheid (richtlijnen voetgangersnetwerk en informatie over mate van toegankelijkheid van voetpaden ([25M20](#)), veilig en toegankelijk oversteken ([25M13](#)), schoolzone plus aanpak en schoolstraten ([25M18](#) en [25M21](#)). Daarnaast is een link gelegd met de moties Veilige openbare ruimte voor vrouwen ([25M176](#)) en met Arnhem, Buiten Beweegstad ([25M234](#)). De motie rolstoelgebruiker, voetganger en fietser gaan voor ([25M230](#)) is verwerkt voor zover het gaat om voetgangers, waaronder rolstoelgebruikers.

Uitvoeringsagenda gekoppeld aan uitvoeringsagenda DMP

Het loopbeleid is niet alleen een verhaal over waar we naartoe willen en hoe we denken dat te gaan doen. Er is een uitvoeringsagenda aan gekoppeld met daarin uitgewerkt wat we wanneer gaan doen en welke budgetten daarbij horen. De indeling van deze uitvoeringsagenda gaat grotendeels gelijk op met de indeling van de uitvoeringsagenda van het Duurzaam Mobiliteitsplan (DMP). Daarin staan de meeste loopmaatregelen benoemd onder het kopje *Realiseren van veilige loopinfrastructuur met voldoende ruimte voor de voetganger* of onder het kopje *Loopcultuur stimuleren*. Al deze maatregelen komen een op een terug in de uitvoeringsagenda van het loopbeleid.

In de uitvoeringsagenda van het DMP staan echter meer maatregelen die niet in hoofdzaak, maar wel deels voor voetgangers relevant zijn. Denk aan nieuwe fietsverbindingen die ook een voetgangersverbinding zijn, maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid, fijner verblijven in de stad en gedragsstimuleringsmaatregelen gericht op verkeersveiliger gedrag of duurzamer reisgedrag. In de uitvoeringsagenda van het loopbeleid staan alle maatregelen uit de uitvoeringsagenda van het DMP die ofwel een volledige loopmaatregel zijn of een hele duidelijke link hebben met de benoemde acties uit het loopbeleid.

Om het overzichtelijk te houden, staan niet alle wegen die aangepast worden naar 30 km erin. Duidelijk zal zijn dat bij elke herinrichting van een straat de positie van de voetganger waar nodig verbeterd zal worden. De voetganger staat immers op een in het DMP. Ook maatregelen om het aantal auto's op straat te verminderen, zijn niet in deze uitvoeringsagenda opgenomen. Hoewel ook deze kansen bieden om de situatie voor voetgangers te verbeteren.

Enkele maatregelen stonden nog niet in het DMP benoemd. Dat zijn ofwel maatregelen die voortkomen uit andere beleidsvelden (zoals Sport en Bewegen, Recreatie en Toerisme), aangenomen moties of het zijn maatregelen die voortkomen uit de doelstellingen van het loopbeleid, zonder dat deze elders al benoemd waren (o.a. het maken van verbeterplannen per wijk, de inzet van kunst, organisatorische maatregelen). Bij de uitvoering van de meeste maatregelen heeft de vakgroep Mobiliteit een



Datum: 24 maart 2026
Zaaknummer: 5012478
Pagina: 4

voortrekkersrol. Vooral bij de maatregelen in de fysieke omgeving is er een sterke betrokkenheid van de afdeling Openbare Ruimte. Een voorbeeld hiervan is het onderzoeken van mogelijkheden om gladheidsbestrijding op voetpaden uit te breiden, met extra aandacht voor hoofdlooproutes.

Communicatie en participatie

Bij de uitwerking van het loopbeleid zijn uitkomsten uit participatierondes van het DMP verwerkt, evenals zaken die zijn opgehaald tijdens de informatieavond over het loopbeleid in juni en een feedbackronde die gehouden is onder verschillende beleidsafdelingen en externe organisaties, waaronder het Arnhems Platform voor Chronisch Zieken en Gehandicapten, Wandelnet, het Platform Binnenstad Arnhem en het Routebureau Veluwe. Bij nadere uitwerking van maatregelen zullen we relevante doelgroepen betrekken, zoals scholen, bewoners, ondernemers, ouders en kinderen.

Financiën

Het loopbeleid kan worden gedekt uit beschikbare middelen in de begroting en worden uitgevoerd binnen de bestaande capaciteit in de organisatie. Waar mogelijk wordt ingezet op samenloop met andere beleidsvelden bij de uitvoering van projecten. Ook wordt onderzocht in hoeverre aanspraak gemaakt kan worden op cofinanciering vanuit samenwerkingsverbanden en Rijk of provincie.

Tot slot

Het Arnhemse loopbeleid vormt een integrale en toekomstgerichte aanpak waarin mobiliteit, gezondheid, klimaat, leefbaarheid en sociale cohesie samenkomen. De gekozen thema's - kinderen centraal, nabijheid van voorzieningen, aantrekkelijk netwerk, gedragsstimulering en Arnhemse identiteit - maken het beleid onderscheidend in Nederland. Lopen wordt niet alleen een mobiliteitskeuze, maar een manier om de stad beter te laten functioneren: rustiger, gezonder, inclusiever en mooier. Arnhem kiest voor lopen als motor van verandering én als dagelijkse gewoonte. Daarmee zet de stad, letterlijk en figuurlijk, de voetganger op één.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

P. Sennema

A. Marcouch

Bijlage:

- Arnhem, loopstad