



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.N. Roest

BU/BSP/STUD

Telefoonnummer +31235144591

janna.roest@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Stand van zaken N232-15 Doorfietsroute Schipholweg

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Stand van zaken N232-15 Doorfietsroute Schipholweg

Verzenddatum

19 MAART 2026

Kenmerk

BU/05032026/JR/01

Uw kenmerk

Inleiding

Provincie Noord-Holland werkt samen met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer aan de doorfietsroute F232, het fietspad langs de Schipholweg N232. Deze fietsroute vormt een 13 kilometer lange doorfietsroute tussen Haarlem, Schiphol en Amstelveen. De route is opgenomen in de netwerkkaart van het Regionaal Toekomstbeeld Fiets. Naast de zelfstandige functie als doorfietsroute vormt het ook een schakel tussen andere doorfietsroutes tussen Amsterdam, Hoofddorp, Haarlem en Schiphol. Zo wordt de algemene bereikbaarheid voor fietsers verbeterd. Bovendien verbetert de verkeersveiligheid, sociale veiligheid en het fietscomfort. Het huidige fietspad is onaantrekkelijk om overheen te fietsen. Het is te smal, is onverlicht en ligt vlak langs de weg.

In eerdere studies zijn tracéopties vergeleken, is een schetsontwerp (SO) opgesteld en is inzicht verkregen in de inpassingsproblematiek. Begin 2025 is het ingenieursbureau Arcadis, in opdracht van de provincie, gestart met het laatste deel van de studiefase: het uitwerken van het schetsontwerp (SO) tot voorlopig ontwerp (VO). Dit VO is in december 2025 opgeleverd.

Projectscope

Het tracé van de doorfietsroute loopt geheel langs de N232/Schipholweg. Het grootste gedeelte is in beheer bij de provincie. Een deel van de N232 (ter hoogte van Badhoevedorp) is overgedragen aan de gemeente Haarlemmermeer en valt buiten de scope van dit project.

De kruispunten met de IJweg en Hoofdweg Oost- en Westzijde worden in een apart studieproject (N232b-03 en N232b-06) door de provincie onderzocht. Het studietraject hiervoor is onlangs van start gegaan. De

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

parallelwegen in Lijnden en Boesingheliede zijn in beheer bij de gemeente Haarlemmermeer.

Participatie

Om tot een doorfietsroute-waardig fietspad te komen, moet op veel plekken de afstand tot de rijbaan worden vergroot én moet het fietspad worden verbreed. Dit kan vaak niet binnen de beschikbare ruimte worden gerealiseerd, waardoor grondaankopen nodig zullen zijn. Afgelopen jaar zijn er verschillende gesprekken gevoerd met onder andere omwonenden, grondeigenaren en ondernemers. Hiervoor zijn op 14 en 17 april, 7 juli 2025 en op 19 januari 2026 inloopavonden georganiseerd.

Tijdens de eerste inloopsessies in april 2025 werd op een open en laagdrempelige manier informatie en lokale kennis opgehaald over de situatie ter plekke en werd geïnformeerd over het project. Dit kon worden meegenomen in de verdere uitwerking.

Mede dankzij de input van de omgeving en stakeholders is in het ontwerp o.a. gekozen voor twee fietsstraten voor de parallelwegen Boesingheliede en Lijnden, is op verzoek van de politie de voorrangssituatie op een aantal plekken gewijzigd en zijn er aanpassingen gedaan in de parkeervoorzieningen.

Op 7 juli 2025 werd in een inloopsessie het geoptimaliseerde SO gepresenteerd aan de omgeving en werd toegelicht hoe input uit de eerdere avonden is verwerkt.

Op 19 januari 2026 is de laatste inloopavond geweest, waarbij het VO aan de omgeving is gepresenteerd.

Tijdens alle inloopavonden zijn betrokken partijen (Provincie, Vervoerregio Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer en ingenieursbureau Arcadis) aanwezig geweest.

Verder zijn er gesprekken gevoerd met Schiphol, de fietsersbond, het waterschap en de bewoners en bedrijven in Boesingheliede en Lijnden.

Op de projectpagina ([Doorfietsroute Haarlem – Amstelveen \(F232\)](#)) zijn de ontwerpen in te zien en wordt de laatste stand van zaken gedeeld.

Samenwerking

Gedurende de gehele studiefase is er nauw samengewerkt met de gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam. Ook in de volgende fases wordt deze nauwe samenwerking voortgezet.

Deze samenwerking is vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst voor de realisatiefase. In deze overeenkomst zijn afspraken vastgelegd over de rollen, verantwoordelijkheden, kostenverdeling en het beheer en onderhoud na oplevering.

De belangrijkste uitgangspunten uit de overeenkomst zijn:

- Provincie en gemeente treden ieder op als opdrachtgever voor het deel van het tracé op het eigen areaal.
- Beide partijen vragen afzonderlijk subsidie aan bij de Vervoerregio Amsterdam voor hun aandeel in de realisatiekosten.
- Beheer en onderhoud na oplevering liggen bij de eigenaar van het betreffende tracédeel.

De Vervoerregio Amsterdam is geen partij bij de samenwerkingsovereenkomst, maar vervult de rol van subsidieverstrekker.

Vervolg

Op maandag 23 maart wordt de samenwerkingsovereenkomst voor de realisatiefase ondertekend door gedeputeerde Jeroen Olthof en Marja Ruigrok, in haar rol van wethouder van gemeente Haarlemmermeer en dagelijks bestuurder van de Vervoerregio Amsterdam. Hierna gaan de voorbereidingen een volgende fase in, zodat het project dit jaar nog gepromoveerd kan worden tot de planfase.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk