



Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders

Rotterdam, 25 maart 2026

Schriftelijke vragen aan het college

Betreft: Gevolgen geopolitieke ontwikkelingen voor de haven

Geachte voorzitter,

Door de oorlog in Iran is de Straat van Hormuz afgesloten voor handelsverkeer. De grootste impact hiervan is hoogstwaarschijnlijk op de oliesector. Rotterdam is door de haven voor een groot deel afhankelijk van internationale handel. Daarnaast is de Rotterdamse haven de grootste hub in Europa voor het raffineren van olie uit landen die direct betrokken zijn bij dit conflict (met name de VS). Dit roept bij ons vragen op hoe kwetsbaar de positie van Rotterdam is ten gevolge van geopolitieke onrust.

Vraag 1

Wat zijn de mogelijke gevolgen van de afsluiting van de Straat van Hormuz voor de Rotterdamse haven als dit de komende maanden nog aanhoudt?

Vraag 2

Is de wethouder in gesprek met de Rotterdamse olieindustrie-sector over hun activiteiten in Rotterdam ten gevolge van de geopolitieke onrust? En zijn er vragen vanuit de oliesector richting het openbaar bestuur?

Vraag 3

Deelt de wethouder de opvatting dat de hoge olie prijs en de volatiele leveringszekerheid ook een kans kunnen zijn voor de Rotterdamse industrie om sneller te verduurzamen?

Vraag 4

Wat zijn de mogelijke risico's voor Rotterdam en de Rotterdamse haven ten gevolge van de oorlog in Iran?

Luuc Dekkers
Volt Rotterdam