

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 11 februari 2025

Nummer 3101

Onderwerp Raadsbrief Actieplan Verkeersveiligheid 2025-2028

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

De gemeente Leidschendam-Voorburg wil inwoners, bedrijven en bezoekers een veilige, gezonde, inclusieve, efficiënte en duurzame omgeving te bieden. Een omgeving die de kwaliteit van leven van alle inwoners verbetert, zorgt voor milieubeheer en een gezonde economie bevordert. Kortom het stedelijk leven laat floreren.

Door de groei van het aantal inwoners in de gemeente komt de verkeersveiligheid steeds meer onder druk te staan. De ruimte voor mobiliteit blijft gelijk, terwijl steeds meer mensen hiervan gebruik maken en de verschillen in leeftijden, vervoerstypen en snelheden groter worden. Elk verkeersslachtoffer is er één teveel. De gemeente streeft naar een verkeerssysteem waarin iedereen elke dag veilig thuis kan komen en daarom heeft het college het actieplan Verkeersveiligheid opgesteld. Met deze raadsbrief wordt de raad over dit actieplan geïnformeerd.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Het aantal (ernstige) verkeersongevallen in het verkeer met letsel in Nederland en ook in onze gemeente is het afgelopen jaar toegenomen en blijft hoog.

	2019	2020	2021	2022	2023
Letsel ongevallen	221	157	187	244	242

De grote hoeveelheid reacties op de wijkprikker laat zien dat de maatschappelijke urgentie onder inwoners gevoeld wordt.

Het landelijk streven is het aantal ongevallen met fatale afloop en letsel terug te brengen naar nul in 2050. Ook de provincie Zuid-Holland heeft dit streven overgenomen. In aansluiting met het landelijke en provinciale beleid is het Actieplan verkeersveiligheid 2025-2028 Leidschendam-Voorburg (hierna: Actieplan) opgesteld dat de basis vormt voor de verdere uitwerking van verschillende concrete uitvoeringsplannen om de verkeersveiligheid in de gemeente structureel te verbeteren. De zwakkere verkeersdeelnemers, zoals kinderen en ouderen, staan hierbij

nadrukkelijk centraal. Het Actieplan geeft aan op welke wijze verkeersveiligheid in de Koersnotitie Omgevingsvisie 2030 en Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid wordt meegenomen. En wat we in de komende jaren willen bereiken, met concrete maatregelen die we een plek geven in uitvoeringsplannen.

Verkeersveiligheid in Leidschendam-Voorburg

Aandacht voor verkeersveiligheid loopt al als een rode draad door veel activiteiten binnen de gemeente. Daarmee ligt er een brede basis waarop kan worden gebouwd en grote stappen kunnen worden gezet.

- Binnen de gemeente geldt op dit moment al een snelheidslimiet van 30 km/u of lager op 82% in Leidschendam, 78% in Voorburg en 88% in Stompwijk van de totale weglengte.
- Bij onderhoud aan wegen wordt al gekeken naar het meenemen van verkeersveiligheid. Een goed voorbeeld is het asfalteren op Wilsveen en de Kostverlorenweg, waarbij meteen snelheid remmende maatregelen worden uitgevoerd.
- De meeste basisschool omgevingen in de gemeente zijn gemarkeerd als schoolzones door borden en wegmarkeringen. Daarnaast staan er op veel plaatsen ook de zgn. “wokkels” om dit te benadrukken.
- De gemeente is actief betrokken bij de MRDH verkeersveiligheid overleggen voor het uitwisselen van informatie en het bevorderen van een regionale aanpak.
- De gemeente neemt deel aan het HTM/MRDH project over OV30 om de impact van 30 km/u rijden op het OV te adresseren en regionaal af te stemmen.
- Bij de maandelijkse Ambtelijk Vervoers Commissie (AVC) zijn ook politie, brandweer en handhaving betrokken en worden wegen aanpassingen mede beoordeeld op verkeersveiligheid.
- De gemeente is actief betrokken bij campagnes van ROV-ZH, zoals “Weer naar School” actie, “Breng naar School Week”, lichtjes acties in het najaar.
- De gemeente ondersteunt de jaarlijkse fietsexamens voor basisscholen.
- Bij grote herinrichtingstrajecten, wordt verkeersveiligheid meegenomen (b.v. Pr. Mariannelaan).
- De gemeente investeert in de aanleg van fietsstraten en het asfalteren van tegelfietspaden.

Een belangrijke taak voor de komende vier jaar is de aandacht voor verkeersveiligheid breed in de organisatie te verankeren en structureel samen te werken met bewoners, politie en belangengroepen.

Wijkprikker

Om de ervaringen en de beleving van de bewoners te betrekken, is in januari 2023 een Wijkprikker opgezet waar inwoners bevindingen konden aangeven..

De wijkprikker geeft een breed overzicht van de persoonlijke ervaringen van de inwoners van de gemeente. Dit vormt een belangrijke informatiebron bij het inplannen van de activiteiten voor het verhogen van de verkeersveiligheid wat betreft de locaties en prioritering.

Belangrijke thema's die inwoners in de wijkprikker aangaven: :

- Snelheid
 - Automobilisten rijden structureel te hard, vooral in 30 km-zones (bijv. Rembrandtlaan, Parkweg, Prins Bernhardlaan).
 - Bestaande snelheidsremmers (drempels) zijn vaak te laag of verzakten, waardoor ze weinig effect hebben.
 - Sluipverkeer gebruikt woonstraten als racebanen, met name rond scholen en drukke kruispunten.
 - Zebrapaden worden genegeerd door automobilisten, vooral in bochten of bij slechte verlichting (bijv. Rembrandtlaan, Parkweg).
- Onveilige kruispunten en rotondes / Oversteken
 - Kruispunten zijn onoverzichtelijk door geparkeerde auto's, begroeiing of slechte belijning (bijv. Rembrandtlaan/Prinses Margrietlaan, Damstraat/Damplein).
 - Rotondes worden niet als zodanig herkend (bijv. KW Laan), wat leidt tot voorrangconflicten en bijna-aanrijdingen.
 - Verkeerslichten staan te lang op rood of zijn slecht afgesteld voor fietsers en voetgangers.
 - Gebrek aan zebrapaden op drukke routes naar scholen of winkels.
 - Fietsers moeten gevaarlijke oversteken maken (bijv. bij trambanen of drukke wegen).
- Schoolomgevingen
 - Chaos tijdens haal- en brengtijden: dubbel parkeren, ouders die stoppen op zebrapaden en stoepen blokkeren (bijv. basisschool Essesteijn, Vijverhof).
 - Gebrek aan veilige oversteekplaatsen en snelheidsbeperkingen nabij scholen.
 - Onoverzichtelijkheid door geparkeerde auto's en druk verkeer.

De gemeente kan niet alle problemen die worden benoemd in 2025 oppakken. De nadruk voor 2025 komt te liggen op het verkrijgen van een beter inzicht in snelheden (slimme Snelheid Informatie Displays, de aanpak van een kruising, drie wegen veiliger inrichten, onderzoek naar oversteken bij verkeerslichten en de start van veilige schoolzones inrichten bij drie basisscholen). Bij de uitwerking van de implementatieplannen voor 2026-2028 worden de gegevens uit de wijkprikker meegenomen.

Gedrag van weggebruikers loopt als een rode draad door veel opmerkingen. In de wijkprikker vooral rond automobilisten, maar tegenwoordig zijn ook fatbikes een belangrijk thema. De aanpak van dit (huffer)gedrag door handhaving en gedragscampagnes is dan ook belangrijk om de komende jaren mee te nemen in de uitvoering van het actieplan.

Uitwerking actieplan

In het Actieplan wordt de basis gelegd voor het opstellen van uitvoeringsplannen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente. De gemeente richt zich hierbij primair op drie doelen:

- Veilig duurzaam. Stappen zetten naar 'nul slachtoffers', door in te zetten op het voorkomen van ongelukken oftewel preventie.
- Kinderen kunnen zelfstandig en veilig deelnemen aan het verkeer van- en naar school, via veilige schoolroutes en met veilige schoolomgevingen.
- Veilig op de fiets voor iedereen. Dit is één van de pijlers in het verkeersveiligheidsplan en sluit aan bij de ambities uit de Koersnotitie Omgevingsvisie 2030 voor een duurzame en inclusieve mobiliteitstransitie.

Het Actieplan beschrijft op welke wijze de gemeente invulling gaat geven aan deze doelen. De aanpak is gebaseerd op de volgende actielijnen:

- Infrastructuur: Duurzaam veilig inrichten en gebruiken, op basis van een risico gestuurde aanpak.
- Gedrag en educatie: breed in te zetten wat betreft het type verkeersdeelnemer en leeftijden. Zoals de LV-Fietst! Campagne.
- Handhaving: in samenwerking met de politie gericht handhaven.
- Samen Veilig: het breed betrekken van inwoners, scholieren en belangengroepen.

Het Actieplan vormt de basis voor de richting en reikwijdte van de uitvoeringsplannen en is een uitwerking van eerder vastgesteld beleid. Het geeft aan op welke wijze het college voortborduurde op de Koersnotitie omgevingsvisie 2050 en de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid en dit de komende jaren uitwerkt in concrete uitvoeringsplannen om de verkeersveiligheid in de gemeente te verbeteren.

Als voorbereiding op het Actieplan zijn diverse onderzoeken uitgevoerd naar de huidige situatie in de gemeente op het gebied van veilige inrichting van wegen, het afschalen van 50 km/u naar 30 km/u, snelheidsoverschrijdingen, drukte, schoolzones, etc. De uitkomsten uit de Wijkprikker zijn meegenomen in het bepalen van de reikwijdte van het Actieplan en worden meegenomen in de verdere uitwerking van de uitvoeringsplannen.

Bij het uitwerken van de uitvoeringsplannen staat het volgende centraal:

- Het aanpassen van infrastructuur wordt gecombineerd met andere werkzaamheden waar het kan. Maar voorop staat dat waar het nodig is de aanpassingen naar voren worden gehaald (urgentie).
- Wegen waar nu een maximumsnelheid van 50 km/u geldt worden terug gebracht naar 30 km/u, tenzij er zwaarwegende argumenten zijn dit niet te doen. Ook hier geldt dat waar het kan de overgang wordt gecombineerd met andere werkzaamheden. Maar het nodig is wordt het zo snel als mogelijk opgepakt.
- Schoolomgevingen worden individueel aangepakt op basis van de situatie per school. De gemeente kijkt hier ook naar de ervaringen van omliggende gemeenten met hun aanpak.
- De gemeente werkt nauw samen met de regionale organisaties zoals MRDH en ROV-ZH. Ook worden maatregelen afgestemd met de hulpdiensten en het OV.
- Belangengroepen zoals de Fietsersbond, Platform Gehandicapten en VVN ziet de gemeente als belangrijke partners om mee samen te werken (coalitievorming) en het

betrekken van (gedrags)wetenschappers en ontwerpers om de organisatie te verrijken met kennis en competenties.

Het actieplan heeft een horizon van vier jaar. In die vier jaar wordt gestreefd de uit te voeren activiteiten evenwichtig in te plannen en te kijken naar synergie met andere projecten. Tegelijkertijd is het streven een vliegende start te maken in 2025 door:

- Veilig maken kruising Pr. Margrietlaan / Rembrandtlaan.
- Verkeersveilige inrichting door het terugbrengen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u en verkeersveilig 50 km/u maken. Met de volgende wegen wordt in 2025 gestart, mede op basis van wijkprikker meldingen:
 - Nieuwstraat in Leidschendam Zuid. Oversteken, zoals b.v. bij De Oude Bleijk, worden als onveilig gezien, mede vanwege de snelheden ter plaatse.
 - Oosteinde in Voorburg. Dit wordt mede naar aanleiding van Motie 852 “Verkeersveiligheid Oosteinde” onderdeel van de uitwerking van de verkeersveilige inrichting waarbij de uitwerking samen met de betrokken omwonenden wordt opgepakt.
 - Rodelaan in Voorburg. Hier speelt met name de snelheid i.c.m. met drukte een belangrijk deel van de opmerkingen.
- Aanschaf 15 slimme Snelheid Informatie Displays (SIDs) en verkennen convenant met politie over het delen van de data.
Snelheid is een belangrijk thema uit de wijkprikker. Met behulp van deze slimme SIDs kan de gemeente beter inspelen op meldingen, beter afstemmen met de politie en effecten van aanpassingen meten.
- Schoolomgeving aanpak opschalen.
- Onderzoek naar groentijden bij verkeerslichten voor voetgangers en fietsers bij de oversteek op de Pr. Bernhardlaan naar de Julianabaan en bij de Mall.
- Participatie structureel inrichten.
- Jaarlijkse cyclus communicatie campagnes opzetten.
- Organisatie en Informatie met moderne middelen ondersteunen om een goede basis te leggen voor de komende jaren.
- Werkbezoeken inplannen met een vertegenwoordiging uit het bestuur, de raad en betrokken medewerkers voor de volgende thema's:
 - Verkeersveiligheid: Een bezoek aan de gemeente Den Haag die een ambitieus uitvoeringsplan heeft opgesteld met een sterke focus op schoolzones en handhaving.
 - Huftergedrag: Een bezoek aan de gemeente Rotterdam die een breed programma heeft opgesteld voor de aanpak van huftergedrag (Rotterdamse Verkeersaso Aanpak).

Belangrijk onderdeel van de uitwerking van het Actieplan is het monitoren van de resultaten. Zowel kwantitatief, als ook hoe de inwoners het beleven. Ook de raad wordt geïnformeerd over de uitwerking van de uitvoeringsplannen en de resultaten van evaluaties.

Financiën

Het Actieplan zelf heeft geen financiële gevolgen. Tijdens de uitwerking worden de benodigde budgetten bepaald en bekeken welke dekkingsbronnen kunnen worden ingezet. De financiële situatie van de gemeente maakt het maken van keuzes noodzakelijk. Voor de drie schoolzone pilots is er dekking vanuit het Bestedingsplan Reserve Mobiliteit.

Bij het uitwerken van maatregelen die een relatie hebben met de infrastructuur, is het uitgangspunt dat dit zo veel als mogelijk wordt gecombineerd met andere werkzaamheden. Bij de uitwerking wordt duidelijk wat de mogelijkheden zijn en of er aanvullende middelen nodig zijn.

Voor de doelen Kinderen Veilig naar School en Veilig op de (brom)Fiets wordt zo veel als mogelijk aangehaakt bij bestaande subsidies en budgetten.

Onderdeel van het uitvoeringsplan is het actiever inzetten op participatie. Dit wordt uitgewerkt in een uitvoeringsplan waar ook de benodigde financiële middelen worden opgenomen.

Participatie

In de aanloop naar het uitwerken van het Actieplan is in januari 2023 een Wijkprikker online gezet waar inwoners opmerkingen rondom verkeersveiligheid konden aangeven. In totaal zijn er 1.408 reacties binnengekomen. Ook is er een sessie met de raad geweest waar opmerkingen zijn verzameld. Deze gegevens zijn mede gebruikt om de richting en reikwijdte van het Actieplan te bepalen.

Het grote aantal reacties uit de Wijkprikker geeft aan dat het thema verkeersveiligheid leeft bij de inwoners. Bij de uitwerking van de uitvoeringsplannen is het dan ook van belang de factor "beleving verkeersveiligheid" een belangrijke plaats te geven in de uitvoering. Participatie staat daarbij centraal, maar ook het beter stroomlijnen van het kunnen verwerken van individuele meldingen en suggesties door inwoners. De gemeente gaat daarbij ook kijken op welke wijze de inwoners van jong tot oud kunnen worden betrokken in het proces. De gemeente richt zich dan ook op het actiever inzetten op de betrokkenheid van inwoners en de schooljeugd. Hierbij wordt ook gekeken naar de wijze waarop moderne hulpmiddelen de interactie tussen de bewoners actief kunnen gaan ondersteunen.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Datum 11 februari 2025
Nummer 3101
Pagina 7/8

Datum 11 februari 2025
Nummer 3101
Pagina 8/8

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

- 3101 Actieplan verkeersveiligheid 2025-2028
- 3101 Actieplan verkeersveiligheid 2025-2028 – Bijlage A Vormtoetsen
- 3101 Actieplan verkeersveiligheid 2025-2028 – Bijlage B Samenvatting 50 km/u naar 30 km/u onderzoek
- 3101 Actieplan verkeersveiligheid 2025-2028 – Bijlage C Wijkprikker
- 3101 Actieplan verkeersveiligheid 2025-2028 – Bijlage D Aandachtpunten Raad
- 3101 Actieplan verkeersveiligheid 2025-2028 – Bijlage E Ongeval cijfers
- 3101 Actieplan verkeersveiligheid 2025-2028 – Bijlage F Stappenplan op hoofdlijnen
- 3101 Actieplan verkeersveiligheid 2025-2028 – Bijlage G Kaartenboek
- 3101 Nieuwsbericht Actieplan verkeersveiligheid