

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gmx.com>
Verzonden: dinsdag 17 maart 2026 08:42
Aan: Bronckhorst-POB-Griffie
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Aanvulling op Analyse bestuurlijke verantwoordelijkheid – Leefbaarheid Laag-Keppel v0.1
Bijlagen: AANVULLING OP ANALYSEBRIEF DORPSSTRAAT LAAG-KEPPEL.docx
Categorieën: Ingekomen stukken

Geachte griffie,

Bijgaand treft u een aanvulling op mijn eerder ingediende analysebrief inzake de verkeerssituatie in de Dorpsstraat te Laag-Keppel met als bron tekst;

"Analyse bestuurlijke verantwoordelijkheid – Leefbaarheid Laag-Keppel v0.1"

Ik verzoek u deze aanvulling te registreren en door te geleiden aan het college van burgemeester en wethouders, waaronder W. Pelgrom en H. Puijk en politieke fracties.

Graag ontvang ik bevestiging dezes.

Met vriendelijke groet,

Betreft: AANVULLING OP ANALYSEBRIEF DORPSSTRAAT LAAG-KEPPEL

Geacht college,

Naar aanleiding van mijn eerdere analysebrief wil ik u laten weten dat ik op uitnodiging van de provincie en gemeente een gesprek heb gehad met [REDACTED] (provincie) en [REDACTED] (gemeente).

Ik waardeer het dat dit gesprek is aangeboden en dat er open is gesproken over de huidige situatie in de Dorpsstraat en de maatregelen die in voorbereiding zijn.

In het gesprek is onder meer stilgestaan bij de ervaren overlast in de Dorpsstraat, waaronder de intensiteit van het verkeer en met name het omvangrijke en zware landbouwverkeer dat gebruik maakt van deze smalle woonstraat.

Hoewel dit gesprek de huidige problemen rond handhaving en leefbaarheid niet direct oplost, heb ik wel de indruk gekregen dat de voorgenomen proef met eenrichtingsverkeer en aanvullende verkeersmaatregelen mogelijk tot een duidelijke vermindering van het verkeer door de Dorpsstraat kan leiden.

Tegelijk blijft het punt dat in mijn eerdere analysebrief nadrukkelijk is benoemd, namelijk de omvang en impact van het landbouwverkeer, een punt van aandacht en zorg voor bewoners.

De schaal, zwaarte en frequentie van dit verkeer zijn in de afgelopen jaren zichtbaar toegenomen en staan op gespannen voet met het woonstraatkarakter van de Dorpsstraat. Ik ga ervan uit dat dit aspect expliciet wordt betrokken bij de verdere beoordeling en monitoring van de proef.

Daarnaast wil ik benadrukken dat handhaving in de praktijk niet zichtbaar is, niet recent en ook niet in de afgelopen periode, terwijl sprake is van structurele overtredingen en ervaren overlast. Voor bewoners ontstaat daardoor het beeld dat feitelijk niet wordt gehandhaafd.

De recente piek in mesttransporten laat zien hoe snel verkeersstromen zich kunnen ontwikkelen en tijdelijk sterk kunnen toenemen, zonder dat daar zichtbaar toezicht of bijsturing tegenover staat. Dit onderstreept het belang van actief monitoren en daadwerkelijk handhaven, juist in een woonstraat als de Dorpsstraat.

Het plaatsen van een snelheidsdisplay kan bijdragen aan bewustwording en inzicht in het verkeersgedrag in de Dorpsstraat. Daarbij acht ik het van belang dat wordt gekozen voor een weergave die de daadwerkelijke snelheid toont, met een duidelijke visuele aanduiding (bijvoorbeeld groen bij maximaal 30 km/uur en rood bij overschrijding).

Een display dat uitsluitend met een smiley werkt, acht ik in deze situatie minder passend. In de praktijk leidt dit type display eerder tot ongewenst gedrag, zoals extra claxoneren, en draagt het onvoldoende bij aan naleving. Om die reden verzoek ik u om, indien een display wordt geplaatst, te kiezen voor een snelheidsdisplay dat daadwerkelijk snelheid en normoverschrijding zichtbaar maakt.

Daarnaast blijft gelden dat een display naar verwachting alleen effectief is indien deze wordt gecombineerd met concrete en zichtbare handhavingsmaatregelen.

Gelet op het voorgaande verzoek ik u om in uw reactie concreet en inzichtelijk te maken op welke wijze handhaving in de huidige situatie wordt ingevuld en op welke wijze deze in de komende periode aantoonbaar zal worden ingezet.

In mijn eerdere analysebrief (Analyse bestuurlijke verantwoordelijkheid – Leefbaarheid Laag-Keppel v0.1) heb ik een aantal vragen gesteld die betrekking hebben op zowel de huidige situatie als mogelijke toekomstige maatregelen.

Gelet op de voorgenomen proef met eenrichtingsverkeer en de daarmee samenhangende veranderingen in verkeersstromen, realiseer ik mij dat een deel van deze vragen mogelijk pas in het licht van de proef en de evaluatie daarvan volledig kan worden beantwoord.

Tegelijk acht ik het van belang dat deze vragen betrokken blijven bij de monitoring en beoordeling van de proef, zodat op basis van feitelijke ontwikkelingen en ervaringen een zorgvuldige afweging kan worden gemaakt.

Ik zie de start van de proef met belangstelling tegemoet en ga ervan uit dat de effecten daarvan zorgvuldig worden gemonitord en betrokken bij de verdere besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

