

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Afgelopen week publiceerde het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat haar 24e voortgangsrapportage over de implementatie van het spoorbeveiligingssysteem ERTMS. Wegens het BO-MIRT en AO spoor zou je op zijn minst verwachten dat u over dit soort essentiële zaken geïnformeerd wordt door uw colleges?

Het staat niet op de MIRT agenda van uw bestuurders; missen ze iets? Zeker als het over de baanvakken Groningen- Zwolle en Leeuwarden - Zwolle gaat. Aangezien België hiermee al inmiddels klaar is.

- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2026/04/09/kamerbrief-24e-voortgangsrapportage-ertms>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/beleidsnotas/2026/04/09/bijlage-1-beslisnota-bij-kamerbrief-vgr-24-ertms>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/rapporten/2026/04/09/bijlage-4-rapport-verkennende-analyse-landelijke-uitrol-ertms>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/rapporten/2026/04/09/bijlage-2-voortgangsrapportage-24e-ertms>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/rapporten/2026/04/09/bijlage-3-accountantsrapport-van-bevindingen-auditdienst-rijk-2025>

Hoop dat u de linkjes en PDF nuttig gebruikt.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger