

Rotterdam, 11 juni 2025

Geachte griffie,

Gelieve bijgesloten brief als burgerbrief te voegen bij het agendapunt 3.6 “aanvraag actualiteit Biljoen e.a. over stop de auto-overlast voor 120625” van de actualiteitenraad 12 juni 2025.

Bij voorbaat mijn dank voor uw medewerking.

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 11 juni 2025

Betreft: aanvraag actualiteit Biljoen e.a. over stop de auto-overlast voor 120625

Geachte leden van de gemeenteraad,

De bewoners van de Zuidflat – Blaak ter hoogte van de kubuswoningen – hebben gelijk aan de bewoners van de Meent al jaren ernstig overlast van het verkeer.

De straat wordt gebruikt als racebaan. Er is geen enkele snelheidsbeperkende maatregel. Wij klagen al jaren over deze onhoudbare situatie maar tot heden zonder enig resultaat. De bewoners die hun slaapkamers aan de blaakzijde slapen geen nacht zonder de brullende motoren, auto's die zich niet houden aan de maximumsnelheid. Er is een verkeerslicht bij de Slepersvest onder de kubuswoningen. Keiharde muziek tot men groen licht heeft. Wij willen graag verkeersdrempels, camera's, apparatuur om geluid te meten, een maximumsnelheid van 30km per uur gelijk aan de omliggende straten. Is het mogelijk om de rijbaan nabij de woningen wijzigen naar een breder fietspad en een breder trottoir? De mindervaliden met rollator en scootmobiel zijn nu genoodzaakt om het fietspad te gebruiken.

De brief met foto's die ik gestuurd had ten tijde van de bespreking van het verkeerscirculatieplan op de agenda stond heb ik gekopieerd.

Ik hoop van harte dat onze klachten nu wel serieus genomen worden.

Met vriendelijke groet,

Bewoner Zuidflat

College van Burgemeester en Wethouders Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Rotterdam, 21 juni 2021

Onderwerp: verkeerscirculatieplan

Geacht college,

De verkeersoverlast zoals beschreven door de wijkraad Noordereiland komt volledig overeen met de overlast die de bewoners van de Zuidflat, Geldersestraat, ervaren.

Toen het spoor ondergronds is gegaan van het staartje van de Blaak een zesbaansweg gemaakt zo dicht op de appartementen dat er eigenlijk stapvoets gereden moet worden maar het is geen woonerf alhier. Vele jaren verder is het een onleefbare situatie geworden met een zeer hoge concentratie luchtvervuiling, asociaal rijgedrag, onveilige situatie voor het langzaam verkeer en voetgangers, stenige straat zonder groen, onveilige smalle fietspaden die door een rij bakstenen van de straat gescheiden worden. Er zijn helemaal geen snelheidsbeperkingen en in de nacht is er een groene golf met als gevolg dat de rijbaan als racebaan gebruikt wordt, agenten die met een sirene de verkeerslichten passeren omdat zij geen zin hebben om te wachten. In de nachten is het alhier een grote klankkast waarbij het geluid versterkt wordt door de pijlers van de kubuswoningen.

Wij hebben slaapkamers aan de straatzijde. Ventileren is niet mogelijk door het verkeerslawaaï en luchtvervuiling. In de ochtend worden wij wakker met het geronk van de motoren in plaats van vogeltjes. Het appartementencomplex heeft de vele bouwactiviteiten in de directe nabijheid moeten doorstaan en inmiddels laat de isolatie te wensen over. Het woongenot is sterk verminderd maar wij betalen voor wonen op een A-locatie.

Bij de bouw van de Blaakhaven is er een aantrekkelijke onderdoorgang met veel lichtjes en wegwijzer gemaakt bij de NS-ingang maar toeristen hebben toch veel moeite om de Oude haven te vinden. Een groene straat nodigt meer uit om de overzijde van de straat te verkennen en niet te blijven hangen op de Binnenrotte.

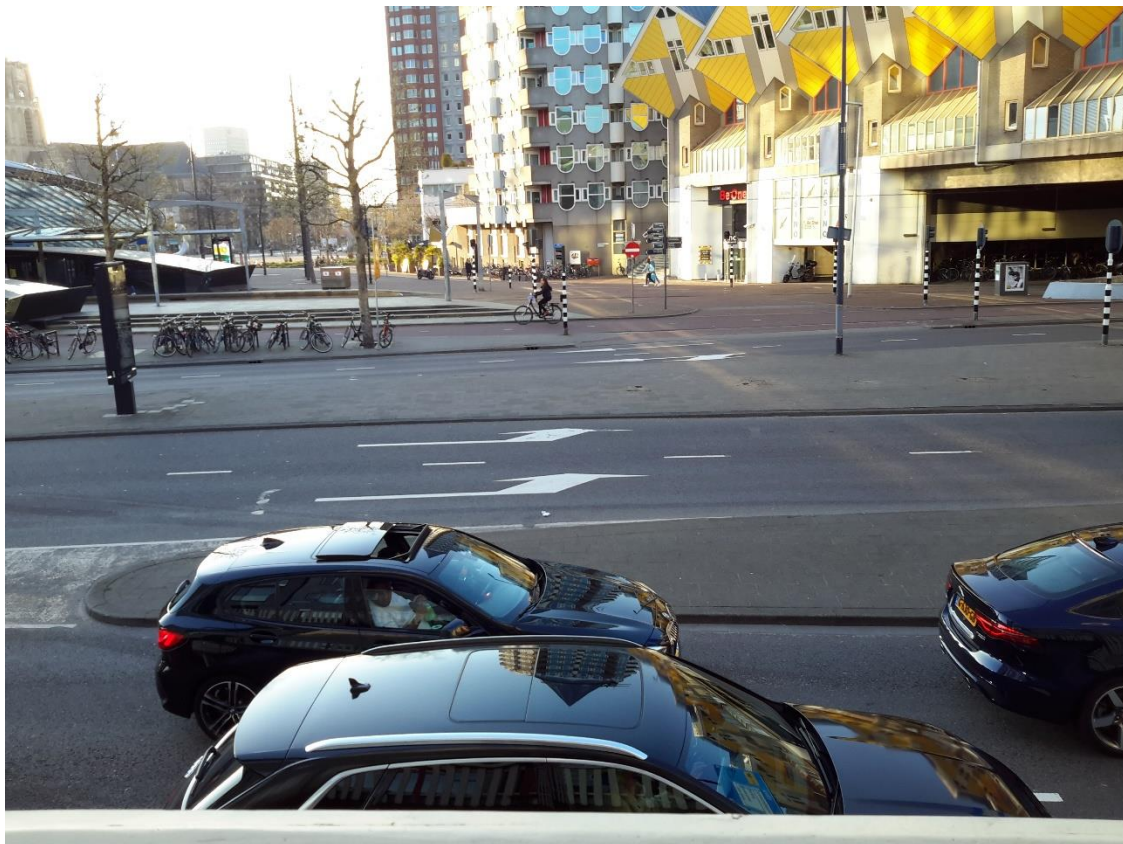
Er is geen planning bekend voor vergroening en verbetering van de verkeersveiligheid van de straat en het verzoek is om tezamen met het RMA experiment Willemsbrugroute de straat een facelift te geven waardoor het weer aangenaam wonen wordt voor de bewoners Zuidflat. Wij zijn u zeer erkentelijk indien dit mogelijk gemaakt kan worden.

Met vriendelijke groet,

Bewoner Zuidflat



Als ik mijn voordeur uitstap sta ik bijna gelijk op het fietspad met daarnaast de straat voor het vele autoverkeer.



Een zesbaansweg

Tweede klankbordgroep overleg x Post Attendee - Zoom x +

Zoom Meeting

Turn on Original Sound

Verkeerseffecten knip (24 uur/dag)

Referentie + knip Meent thv Delftse Vaart

Volgorde intensiteiten:

1. Model situatie 2020
2. Knip Meent 2025 trend-referentie
3. Knip Meent 2025 transitie-referentie

Wat zit in trend-referentie?

- Extra programma
- Continuering trend afnemend autogebruik, toenemend gebruik alternatieven

Wat zit in transitie-referentie?

- Trend-referentie + hogere waardering alternatieven auto

Gemeente Rotterdam DTV

Chat

Chat disabled

Typ hier om te zoeken

NLD 2008 11-5-2021

Meting verkeersdrukte