

From: Griffie
Sent: dinsdag 21 april 2026 10:17:22
To: Info - Gemeente Lansingerland
Cc:
Subject: FW: Brief aan de gemeenteraad inzake verkeerssituatie bij basisschool De Wiekslag
Attachments: Wiekslag 20260420.pdf

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 20 april 2026 18:24
Aan: Griffie <griffie@lansingerland.nl>
Onderwerp: Brief aan de gemeenteraad inzake verkeerssituatie bij basisschool De Wiekslag

Let op: deze e-mail komt van iemand die niet bij de gemeente Lansingerland werkt. Klik niet op links, open geen bijlagen en antwoord alleen als je zeker weet dat deze e-mail vertrouwd is.

Geachte leden van de griffie,

Hierbij ontvangt u een brief van mij aan de gemeenteraad van Lansingerland. Ik verzoek u deze onder de aandacht van de gemeenteraadsleden te brengen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Aan de gemeenteraad van Lansingerland
griffie@lansingerland.nl

Bleiswijk, 20 april 2026

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij vraag ik uw aandacht voor het volgende.

In Bleiswijk wordt op het ogenblik hard gewerkt aan de nieuwbouw van de basisschool De Wiekslag aan de IJsvogellaan 1. Ik woon in de Gruttostraat en heb uitzicht op de school.

In het oude gebouw telde de school ruim 200 leerlingen. Sinds de fusie met de basisschool De Poort, die gevestigd is in de Dorpsstraat van Bleiswijk in het aantal leerlingen toegenomen tot ruim 300. In verband met de nieuwbouw krijgen alle leerlingen thans les in het gebouw van De Poort en enkele tijdelijke lokalen daar vlak bij.

Naar ik heb begrepen wordt de inrichting van de openbare ruimte bij de oplevering van de school weer teruggebracht naar hoe het was toen het oude gebouw er nog stond. Ook toen was de verkeerssituatie verre van ideaal. De IJsvogellaan is de enige doorgaande route door het dorp. De RET-bus, vracht- en bestelverkeer met een lokale bestemming en veel forensen maken er gebruik van. Lang niet al het verkeer houdt zich aan de maximum snelheid van 30 km/h. Veel kinderen komen op de fiets naar school en moeten de IJsvogellaan oversteken, daarnaast brengen ouders hun kind met de auto naar school.

De laatste jaren is de elektrische fiets ook bij kinderen in de hogere groepen van de basisschool populair geworden.

Het is duidelijk dat de gevolgen van de groei van het aantal leerlingen met 50% aandacht behoeven om te voorkomen dat er in de toekomst ongelukken gaan gebeuren. Naar ik heb begrepen is er bij de gemeente geen budget beschikbaar om de noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur aan te brengen.

Er zijn drie punten die aandacht behoeven: de veiligheid van de fietsers, stop- en parkeerruimte voor de auto's van de ouders van leerlingen die naar school gebracht worden en de snelheid van het autoverkeer.

1. Veiligheid van de fietsers

De kinderen komen van alle richtingen naar de school toe. De gevaarlijke kruispunten zijn die van de IJsvogellaan met Nachtegaallaan/Kastanjelaan en Gruttostraat/Kooipad. (Zie de kaart op een van de volgende pagina's). Voor deze kruispunten geldt uiteraard dat 'Als iedereen zich aan de regels houdt, is er niets aan de hand'. Het gaat hier echter om kinderen die nog niet allemaal volleerde verkeersdeelnemers zijn en automobilisten die haast hebben. Verkeersborden die wijzen op de mogelijke gevaren zijn lang niet altijd effectief, verkeerslichten zie slechts een paar uur per dag nodig zijn lijken overdone. De inzet van verkeersregelaars, met name in de ochtendspits, kan een goede oplossing zijn. Daarnaast is een herinrichting van het gedeelte van het Kooipad dat aansluit op de IJsvogellaan gewenst. Op het gedeelte van de IJsvogellaan en de aansluitende Edisonlaan rijdt het fietsverkeer op een tweezijdig fietspad aan de oostzijde van de rijbaan. Op het kruispunt met de

Plattegrond omgeving basisschool De Wiekslag (bron: Google Maps)

