



# Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

S. Buitelaar

BEL/MOB

Telefoonnummer

sander.buitelaar@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: Afdoeningsvoorstel motie 27-2025**

Verzenddatum

**19 MAART 2026**

Kenmerk

MOB090326SB1

Geachte leden,

Graag informeren wij u hierbij over de uitwerking van motie 27-2025. Wij stellen u voor deze motie hiermee als afgedaan te beschouwen.

Uw kenmerk

## Motie

Met motie 27-2025 verzochten de fracties van de VVD, de BBB en JA21 op 10 maart 2025 om een effectief en realistisch Actieplan Geluid 2025-2029 door:

- *inzicht te geven in financiële middelen*  
De financiële gevolgen van de keuze van de plandrempel van 50 dB moeten in beeld worden gebracht en daarbij moet rekening worden gehouden met de beperkte financiële middelen van de provincie;
- *eerlijke verwachtingen te wekken naar inwoners*  
Voor inwoners moet duidelijk zijn wat de gevolgen van de beperkte financiële middelen en de lange doorlooptijd van te nemen geluidmaatregelen zijn;
- *snelheidsverlagingen integraal af te wegen*  
Rekening moet worden gehouden met effecten op doorstroming, reistijd en noodzakelijke herinrichting.

## Uitwerking motie

Motie 27-2025 is uitgewerkt in het Actieplan Geluid 2025-2029. Hierna is beschreven op welke wijze dit is gedaan en waar dit te vinden is.

- *Inzicht te geven in financiële middelen*  
Zie paragraaf 5.6 Kosten en financiering  
De geluidmaatregelen worden meegenomen in het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI). In het iMPI wordt de financiële afweging gemaakt voor de te realiseren geluidmaatregelen en Provinciale Staten stellen hiervoor financiële middelen beschikbaar. De levenscycluskosten van de geluidmaatregelen binnen de onderzoeksgebieden, waarbinnen nog op te starten projecten kunnen plaatsvinden binnen de looptijd van het iMPI 2025-2032, bedragen naar verwachting gemiddeld € 2.000.000 per jaar. De levenscycluskosten zijn de kosten voor de investering, het beheer en het onderhoud.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

- *Eerlijke verwachtingen te wekken naar inwoners*
  - Zie paragraaf 4.2 Hoe gaan we om met plandrempel-overschrijdingen?  
Het geluid hoeft bij geluidgevoelige gebouwen niet te gaan voldoen aan de plandrempel. Met de plandrempel wordt alleen bepaald voor welke locaties geluidmaatregelen worden onderzocht. Voor de afweging van geluidmaatregelen bepaalt de provincie de regels, waaruit volgt of maatregelen worden genomen.
  - Zie paragraaf 5.2.2 Doelmatige maatregelen  
Bij het afwegen van geluidmaatregelen moeten keuzes worden gemaakt, omdat de financiële middelen van de provincie niet onbeperkt zijn. Hiervoor hebben we de Beleidsregels financiële doelmatigheid geluidmaatregelen Noord-Holland ontwikkeld. Hiermee bepalen we voor locaties met plandrempeloverschrijdingen of de kosten van maatregelen redelijk zijn in verhouding tot de bereikte gezondheidswinst. Op basis van deze beoordeling bepalen we welke maatregelen we nemen. Daaruit kan voor bepaalde locaties volgen dat we afzien van maatregelen. Ook kan blijken dat lichte maatregelen volgens de beleidsregels wel doelmatig zijn, maar zware maatregelen niet.
  - Zie paragraaf 5.3 Hoe prioriteren en programmeren we maatregelen?  
Voor de prioritering van geluidmaatregelen volgen we de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) bij verbeter- en uitbreidingsprojecten en de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG) bij beheer en onderhoud. Voor de programmering van geluidmaatregelen sluiten we aan op het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI).
- *Snelheidsverlagingen integraal af te wegen*
  - Zie paragraaf 1.4.4 Rekening houden met andere belangen  
Niet op elke weg kan een snelheidsverlaging worden ingevoerd. Verkeer kan door een snelheidsverlaging bijvoorbeeld gaan omrijden, waardoor het geluid op een andere locatie toeneemt. Ook moet de weginrichting passen bij de maximumsnelheid en het aantal motorvoertuigen dat op de weg rijdt.
  - Zie paragraaf 5.1.2 Bronmaatregelen  
Bij snelheidsverlagingen wordt niet alleen naar geluideffecten gekeken, maar ook naar verkeerskundige effecten.
  - Zie paragraaf 5.4 Verwachte maatregelen op korte en middellange termijn  
Voor snelheidsverlagingen is eerst verkeerskundig beoordeeld welke locaties kansrijk zijn. Daarbij is onder andere gekeken of de effecten op de doorstroming, reistijd en weginrichting acceptabel kunnen zijn.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

  
provinciesecretaris

Bijlage: Actieplan Geluid 2025-2029

**M.J.H. van Kuijk**

  
voorzitter

**A.Th.H. van Dijk**