



Regioplan Gebiedsinvesteringen Net op Zee Maasvlakte-Regio *Tranche 1 en 2*

Regio: Maasvlakte, Provincie Zuid-Holland

Regionale werkgroep: Gemeente Rotterdam, Gemeente Voorne aan Zee, Provincie Zuid-Holland, Havenbedrijf Rotterdam, Gemeente Albrandswaard, Gemeente Maassluis, Gemeente Nissewaard, Gemeente Schiedam, Gemeente Vlaardingen, Ministerie EZ/KGG

Datum: 18 december 2025

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Aanleiding en regionale context.....	6
3. Regionale aanpak	11
4. Regionale financieel-juridische kaders.....	19
5. Regionale uitvoering	20
6. Financiële en thematische samenvatting.....	23
Bijlage 1: Projectenlijst Regioplan Tranche 1	25
Bijlage 2: Projectenlijst Regioplan Tranche 2	40
Bijlage 3: Reservelijst projecten (Tranche 2).....	82

Regioplan Gebiedsinvesteringen Net op Zee Maasvlakte-regio

Tranche 1 en 2

Regio	Maasvlakte, Provincie Zuid-Holland
Regionale werkgroep	Gemeente Rotterdam, Gemeente Voorne aan Zee, Provincie Zuid-Holland, Havenbedrijf Rotterdam, Gemeente Albrandswaard, Gemeente Maassluis, Gemeente Nissewaard, Gemeente Schiedam, Gemeente Vlaardingen, Ministerie EZ/KGG
Datum	18 december 2025
Versie	Definitief <i>Dit rapport (d.d. 19-02-2026) bevat vier aanpassingen t.o.v. de versie van 18-12-2025:</i> <ul style="list-style-type: none">• 23 januari 2026: aanpassing projectbeschrijving gemeente Maassluis (Bijlage 2).• 6 februari 2026: correctie projectnaam in begrotingstabel (Hoofdstuk 6).• 6 februari 2026: toevoeging tabel compensabele BTW (Hoofdstuk 6).• 19 februari 2026: aanpassing begrotingstabel (proceskosten tranche 2) en aanpassing figuur 5.1 (respectievelijk Hoofdstuk 6 en Hoofdstuk 5).

1. Inleiding

Aanleiding

Het kabinet heeft in de Klimaatwet vastgelegd dat Nederland in 2030 55 % minder CO₂ uitstoot dan in 1990 en in 2050 klimaatneutraal is. Om deze doelstellingen te behalen zet het kabinet onder meer in op een forse uitbreiding van energie uit zon en wind, waaronder windenergie op zee. De benodigde windparken op zee worden ontwikkeld binnen de aangewezen gebieden van het Programma Noordzee¹. In de Aanvullende Routekaart Windenergie op Zee 2030 zijn de bestaande en te ontwikkelen windparken en de aanlandlocaties voor netaansluitingen opgenomen. Rond 2030 vinden nieuwe aanlandingen plaats om de energie van deze windparken naar land te brengen.

Om een verantwoorde inpassing van de windparken en de bijbehorende infrastructuur van het net op zee mogelijk te maken, heeft het kabinet een maatregelenpakket vastgesteld waarvoor € 1,686 miljard is gereserveerd in het Klimaatfonds. Van dit bedrag wordt € 500 miljoen ingezet voor gebiedsinvesteringen in de aanlandregio's, gericht op het versterken van de leefkwaliteit in de omgeving van de aanlandlocaties. Het gaat hierbij om de regio's Eemshaven, Borsele, Noordzeekanaalgebied, Moerdijk/Geertruidenberg en Maasvlakte.

Regioplannen

Om als regio over de middelen te beschikken worden administratieve overeenkomsten tussen de minister voor Klimaat en Groene Groei en regiopartners opgesteld. Hierin zijn de acties per regio gespecificeerd en zijn afspraken gemaakt over de beleidsmatige, financieel-juridische en organisatorische (governance) kaders van de gebiedsinvesteringen. Op basis van de regioplannen worden vervolgens bestuursovereenkomsten gesloten tussen de minister voor Klimaat en Groene Groei en de regiopartners. Daarin worden de maatregelenpakketten per regio gespecificeerd en afspraken vastgelegd over de beleidsmatige, financieel-juridische en organisatorische (governance) kaders voor de gebiedsinvesteringen.

Voor de regio Maasvlakte is in 2024 een eerste tranche van € 10 miljoen beschikbaar gesteld. Hiervoor hebben de gemeenten Rotterdam en Voorne aan Zee, de provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf

¹ [Programma Noordzee 2022 – 2027 | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

Rotterdam gezamenlijk het *Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee - Maasvlakte, Tranche 1* opgesteld, op basis waarvan op 26 juni 2024 een bestuursovereenkomst (BOK) is ondertekend.

Op 6 november 2024 heeft het Rijk, via het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG), de tweede tranche aangekondigd, met een budget van € 49 miljoen voor de Maasvlakte-regio. Voor toekenning van deze middelen is verzocht om een nieuw regioplan, waarin ook de activiteiten uit de eerste tranche worden meegenomen. In dit regioplan voor tranche 1 en 2, opnieuw opgesteld door de gemeenten Rotterdam en Voorne aan Zee, de provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam, hebben ook projecten uit een bredere regio (gemeenten Albrandswaard, Maassluis, Nissewaard, Schiedam en Vlaardingen) een plek gekregen.

Dit voorliggende regioplan omvat zowel de projecten uit de eerste als de tweede tranche. Op verzoek van het Ministerie van Klimaat en Groene Groei zijn alle activiteiten samengevoegd, zodat één actueel en integraal regioplan beschikbaar is dat het regioplan voor de eerste tranche vervangt. Hiermee wordt voldaan aan de vereisten voor één gezamenlijke administratieve overeenkomst en een eenduidige financiële en inhoudelijke verantwoording. De projectenlijsten uit de eerste en tweede tranches zijn opgenomen in bijlagen 1 en 2.

Dit regioplan is opgesteld door de gemeenten Rotterdam en Voorne aan Zee, de provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam, tevens partners in NOVEX Haven. Binnen dit samenwerkingsverband vervult de gemeente Rotterdam de rol van kassier en de gemeente Voorne aan Zee die van penvoerder. Samen met de provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam vervullen zij de rol van 'kernpartijen' binnen de Maasvlakte-regio. Zij hebben dit regioplan opgesteld en afgestemd met het Rijk, daarbij qua proces en inhoud ondersteund door Bureau BUITEN. De overige partners in de Maasvlakte-regio zijn de gemeenten Albrandswaard, Maassluis, Nissewaard, Schiedam² en Vlaardingen. Zij hebben – afgezien van de gemeente Schiedam - projectvoorstellen ingediend en daarmee actief bijgedragen aan de inhoud.

In de eerste tranche kozen de gemeenten Voorne aan Zee, Rotterdam en de Provincie Zuid-Holland ervoor om de gebiedsinvesteringen gelijk te verdelen over de twee betrokken gemeenten. Met twee even grote budgetten selecteerden beide gemeenten projecten die snel zichtbaar resultaat opleveren en een groot deel van de inwoners ten goede komen. De investeringen richtten zich daarbij vooral op de verbetering van de fysieke leefomgeving, met aanvullende aandacht voor de sociale infrastructuur. Waar mogelijk zijn de projecten onderling verbonden, zoals bij het Centrumplan Rockanje en de aanpak van de aanzanding van de kust (Haringvlietmonding/Voordelta). De voor tranche 1 geselecteerde projecten zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor tranche 2 is in de zomer van 2025, na de aankondiging van de tweede tranche in november 2024, een regionale projectuitvraag uitgezet onder alle regiogemeenten en de provincie. In totaal zijn 48 voorstellen ontvangen, waarvan 44 in de beoordelingsprocedure zijn meegenomen. De beoordeling is uitgevoerd door een gezamenlijke commissie van de kernpartijen op basis van een gewogen beoordelingsmatrix, waarin de bijdrage aan leefkwaliteit, brede welvaart, regionale meerwaarde, participatie en uitvoerbaarheid centraal stond. Op basis van deze afweging is een evenwichtige projectenlijst samengesteld, die in dit regioplan is opgenomen (zie bijlage 2). Een reservelijst met projecten die kunnen worden uitgevoerd bij budgetvrijval is opgenomen in bijlage 3.

Voorliggend Regioplan is vastgesteld door de bestuurders van de Provincie Zuid-Holland, de gemeente Rotterdam, de gemeente Voorne aan Zee en het Havenbedrijf Rotterdam op 25 november 2025.

² De gemeente Schiedam is betrokken in de uitvraag van projecten maar heeft geen projectvoorstellen ingediend. Redenen hiervoor waren primair tijdsgebrek en in mindere mate de zelfstandig gemaakte inschatting dat de kans op toekenning van gelden niet hoog was, gezien de minder directe relatie met de locatie van de aanlanding.

Leeswijzer

Dit regioplan beschrijft waarom en hoe de gebiedsinvestering in de Maasvlakte-regio wordt ingezet. In hoofdstuk 2 (Aanleiding en regionale context) komen de kenmerken van het gebied, de belangrijkste opgaven en de relatie met de aanlanding van wind op zee aan bod. Hoofdstuk 3 (Regionale aanpak) behandelt de beleids- en beoordelingskaders en de gevolgde selectieprocedure voor projecten. In hoofdstuk 4 (Regionale financieel-juridische kaders) worden enkele additionele kaders geschetst. In hoofdstuk 5 (Regionale uitvoering) volgt een samenvatting van de voorgedragen projecten en wordt de communicatie en monitoring hiervan toegelicht. Hoofdstuk 6 (Financiële en thematische samenvatting) gaat in op de planning, financiële afspraken en verantwoording en bevat de volledige begroting. De bijlagen bevatten de projectenlijsten voor tranche 1 en 2.

2. Aanleiding en regionale context

De energietransitie, aangejaagd door de ontwikkeling van windparken op zee, vraagt om gerichte investeringen die de kwaliteit van de leefomgeving versterken. De Maasvlakte-regio staat daarbij voor aanzienlijke opgaven op het gebied van brede welvaart en leefomgeving. Deze uitdagingen hangen deels samen met de haven, de industrie en de bijbehorende energie-infrastructuur. De geplande uitbreiding van het elektriciteits- en waterstofnet om de energietransitie mogelijk te maken heeft directe en indirecte impact op de regio. Dit wordt hieronder nader toegelicht.

Aanlanding net op zee en impact daarvan

Naast de al geplande windparken die op het net op land worden aangesloten, is besloten dat er extra windparken op zee gebouwd en aangesloten moeten worden. Dit is nodig om de doelstellingen uit het Klimaatakkoord te halen. Daarnaast zijn de Europese doelen voor CO₂-reductie in 2021 aangescherpt, waardoor het aan land brengen ('aanlanden') van extra wind op zee nodig is. De netten op zee die aanlanden op de Maasvlakte dragen hieraan bij. Deze netten maken het namelijk mogelijk om in 2030 drie maal twee gigawatt (GW) aan duurzame energie vanuit de windenergiegebieden IJmuiden Ver en Nederwiek naar land te transporteren.

De Maasvlakte is al een belangrijke aanlandlocatie: bestaande windparken zijn hier aangesloten op het net, en voor de komende jaren staan meerdere nieuwe aansluitingen gepland. De benodigde converterstations beslaan per installatie ca. vijf hectare en hebben een bouwhoogte tot dertig meter. Naast locaties in het havengebied zijn ook gebieden rond Hoek van Holland en de monding van het Haringvliet in beeld voor toekomstige uitbreidingen. Voor het transport van deze elektriciteit naar het achterland is uitbreiding en verzwaring van het regionale netwerk nodig, met name op Voorne-Putten (Voorne aan Zee en Nissewaard) en in Maassluis is het bestaande netwerk ontoereikend.

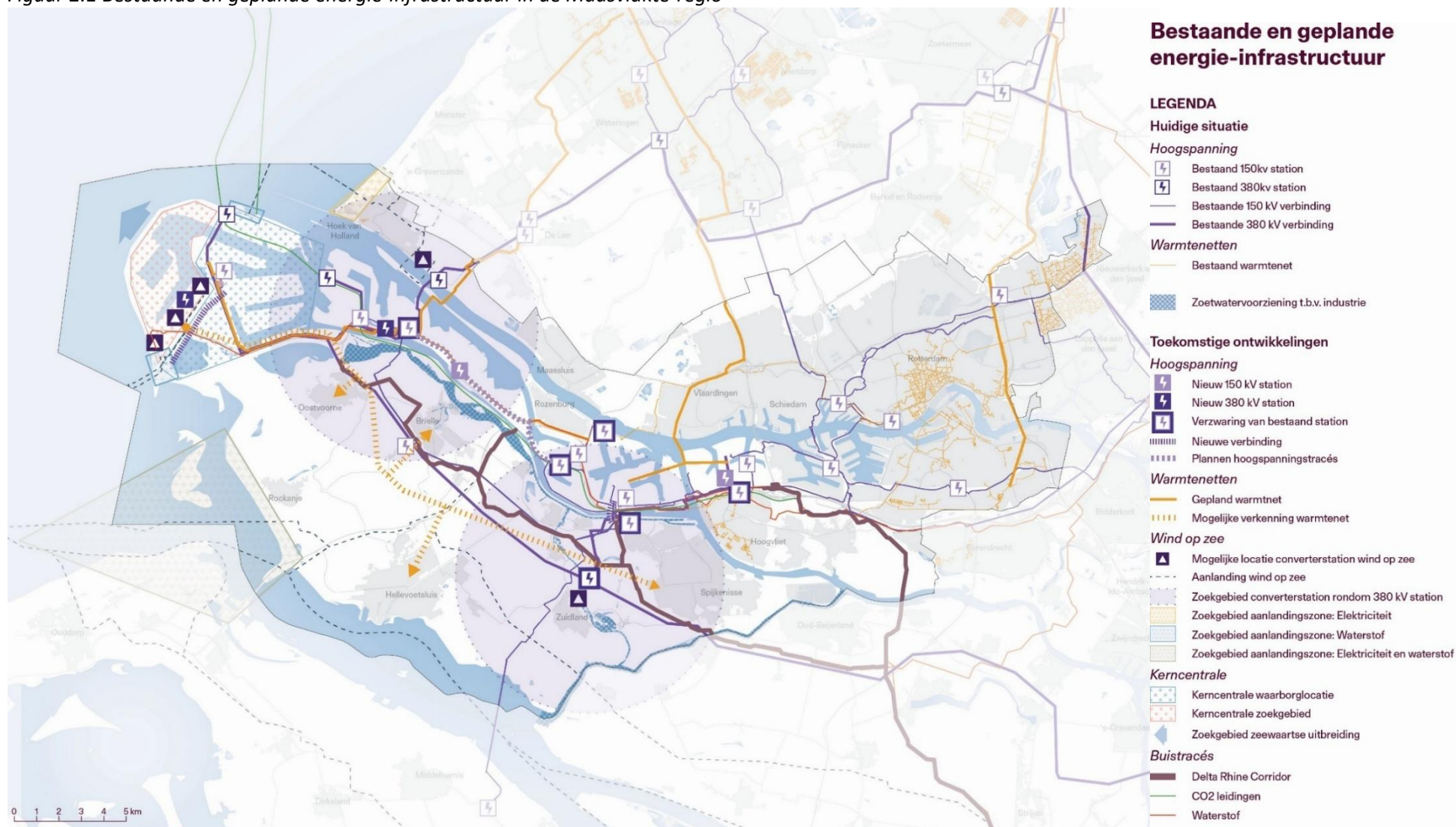
Deze ontwikkelingen hebben verschillende effecten op de regio:

- Ruimtelijke impact: extra ruimtebeslag en nieuwe zichtbare infrastructuur beïnvloeden het landschap en beperken de mogelijkheden voor woningbouw in veiligheids- en geluidcontouren.
- Milieubelasting en hinder: tijdelijke bouwactiviteiten en nieuwe verbindingen brengen geluid, licht en transportbewegingen met zich mee.
- Leefomgeving en gezondheid: in delen van Rotterdam, Maassluis, Vlaardingen, Schiedam en Voorne-Putten ervaren bewoners al een hoge cumulatie van milieudruk, waardoor zorgvuldig plannen noodzakelijk is.

De energietransitie brengt in de Maasvlakte-regio ingrijpende ruimtelijke en maatschappelijke veranderingen met zich mee (zie figuur 2.1). Om de op zee opgewekte windenergie rond 2030 aan land te brengen, worden kabeltracés, converterstations en nieuwe hoogspanningsverbindingen aangelegd die het landelijke elektriciteitsnet aanzienlijk versterken.

Daar tegenover staan ook verbeteringen. De transitie zal naar verwachting leiden tot een substantiële vermindering van de regionale milieubelasting en een betere luchtkwaliteit, onder andere door de sluiting van kolencentrales en de elektrificatie van industrie, wegverkeer en scheepvaart. Daarnaast biedt de vernieuwing van infrastructuur kansen om gelijktijdig te investeren in de regionale economie, de leefomgeving en de ruimtelijke kwaliteit. Dit vraagt om zorgvuldige keuzes die de nadelen beperken en de positieve effecten versterken.

Figuur 2.1 Bestaande en geplande energie-infrastructuur in de Maasvlakte-regio

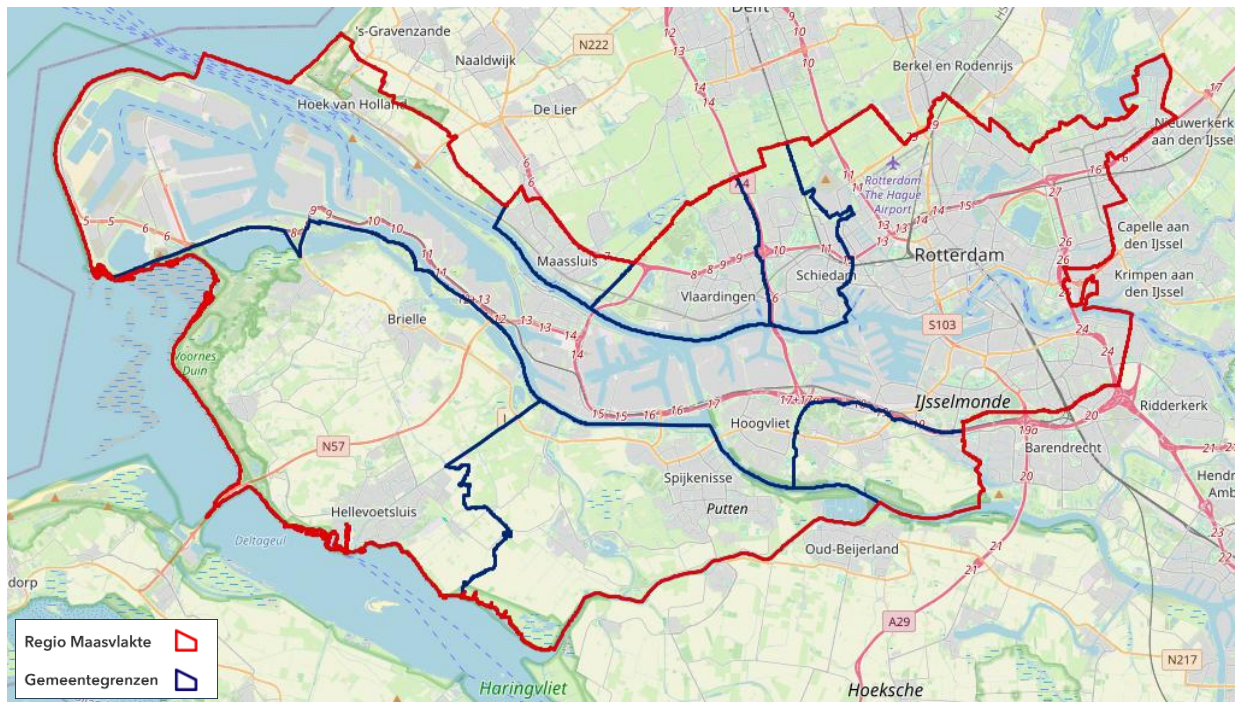


Bron: NOVEX Rotterdamse Haven

Gebiedsafbakening

De Maasvlakte-regio omvat de gemeenten Albrandswaard, Maassluis, Nissewaard, Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Voorne aan Zee. Samen met de provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam werken zij in dit regioplan aan de versterking van leefkwaliteit en brede welvaart. Het gebied is uniek: een combinatie van grootschalige haven- en industriecomplexen, waardevolle natuur, recreatieve kust- en deltagebieden en een mix van stedelijke en dorpse woonkernen. Het Haven Industrieel Complex is van nationaal en Europees belang voor energie, logistiek en industrie en fungeert als toegangspoort tot het achterland.

Figuur 2.2 Gebiedsscope Regioplan Net op Zee Maasvlakte



In het westelijk deel van het gebied vindt de 'directe' aanlanding plaats van de netten op zee. De tracés van de bijbehorende leidingen gaan vervolgens oostwaarts door het hele gebied. De ruimtelijke druk op het gebied, met het Havencomplex, industrieën, logistiek en woningbouwlocaties, wordt hiermee nog eens extra belast. De ruimtelijke inpassing is -met alle claims die er op de schaarse ruimte liggen – lastig te realiseren en gaat ten koste van andere invullingen. Een gebied dat al te kenschetsen valt als industrieel en stenig krijgt hierdoor nog een additioneel element dat bijdraagt aan het 'volle' karakter.

De regio kent een aantal samenhangende kenmerken en opgaven. De economische motor wordt gevormd door de haven en de aanverwante maakindustrie, terwijl natuur en landschap, zoals de Voornse Duinen en de kustzone, bescherming en versterking vragen. De omliggende gemeenten hebben hun eigen woningbouwopgaven en streven naar een gezonde leefomgeving. De arbeidsmarkt is sterk, maar kent uitdagingen rond arbeidsmigratie, scholing en een duurzame bereikbaarheid per openbaar vervoer en fiets.

De aanlanding van wind op zee maakt deze opgaven extra urgent. De aanleg van kabeltracés en converterstations voor grootschalige windenergie vraagt ruimte en een robuust elektriciteitsnet. Ook waterveiligheid, zoetwaterbeschikbaarheid en natuurinclusieve inrichting, passend bij het principe water en bodem sturend, vragen blijvende aandacht. De te realiseren aanlanding biedt ook kansen voor een toekomstbestendig energiesysteem, hergebruik van restwarmte en nieuwe circulaire bedrijvigheid. Het verbeteren van luchtkwaliteit, het creëren van groene buffers en het klimaatbestendig inrichten van het gebied zijn essentieel om wonen, werken en recreatie in balans te houden.

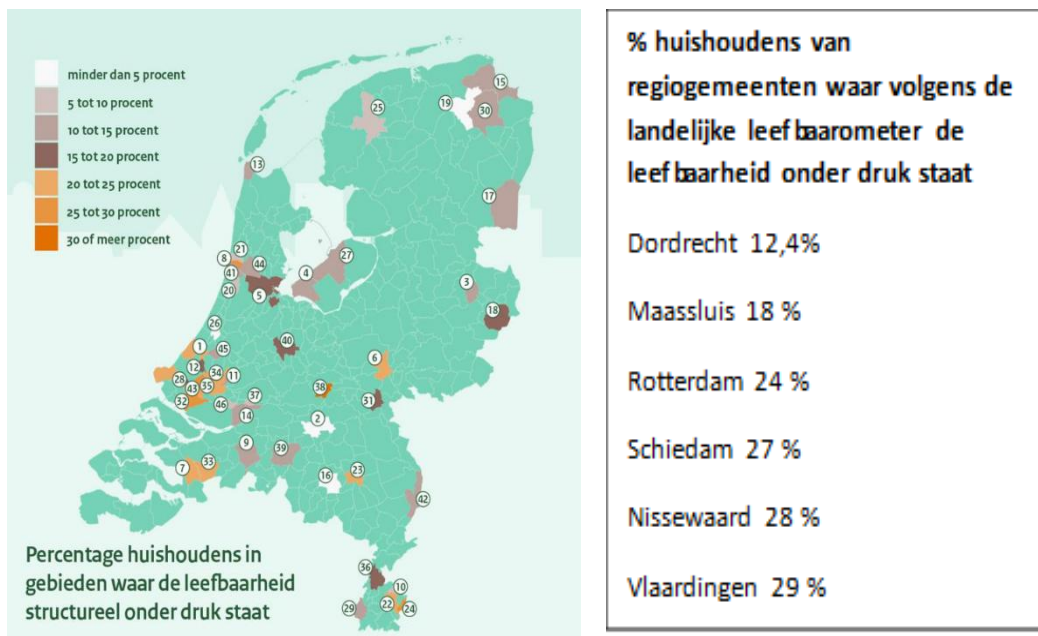
Leefkwaliteit van het gebied en impact van de aanlanding

De leefomgeving in de Maasvlakte-regio staat op diverse plekken onder druk. De combinatie van zware haven- en industriële activiteiten, intensief goederenvervoer en stedelijke verdichting leidt tot een relatief hoge milieubelasting, met name op het gebied van geluid en luchtkwaliteit. Daarnaast kennen veel wijken in de regio een complexe sociaal-maatschappelijke problematiek, met lage arbeidsparticipatie, verouderde en slecht geïsoleerde woningen en een tekort aan groen. Deze factoren versterken elkaar en leiden tot een opeenstapeling van effecten die de gezondheid verder aantasten.

Een deel van deze wijken maakt onderdeel uit van het Nationale Programma Leefbaarheid en Veiligheid: Rotterdam-Zuid, Vlaardingen-West, Schiedam-Nieuwland en Schiedam-Oost. Ook in de zogenoemde New Towns – zoals Spijkenisse – blijkt sprake van een lage leefbaarheids- en veiligheidsscore, een lage arbeidsparticipatie en beperkte ontwikkelingsmogelijkheden voor jongeren, waardoor jongeren wegtrekken en de stad vergrijs (www.newtownalliantie.nl). Uit de Leefbarometer (2024), die in opdracht van het ministerie van BZK eens per twee jaar wordt opgesteld, blijkt bovendien dat de leefbaarheid in veel huishoudens in deze regio structureel onder druk staat (www.leefbarometer.nl). In gebieden met een mindere leefbaarheid wonen bovendien aanzienlijk meer mensen met gezondheidsproblemen: in wijken met een onvoldoende leefbaarheid ervaart circa 14% van de bewoners gezondheidsklachten, ruim drieënhalve keer zoveel als in gebieden met een goede of uitstekende leefbaarheid.

Afgezien van Albrandswaard en Voorne aan Zee staan de regiogemeenten met een aanzienlijk percentage onderaan in de landelijke ranglijst. Binnen gemeenten kunnen de verschillen echter groot zijn: zo kent Oostvoorne binnen de gemeente Voorne aan Zee een duidelijk hogere leefbaarheids- en veiligheidsscore dan de stedelijke kern van Hellevoetsluis, die dezelfde leefbaarheidsproblematiek kent als groeikernen uit dezelfde bouwperiode (zoals Spijkenisse). Maar ook in de kleinere (dorps)kernen van de gemeenten Albrandswaard en Voorne aan Zee geldt echter dat de bestaande leefkwaliteit wel degelijk een negatieve impact ondervindt met een hogere milieubelasting of (tijdelijke) effecten op bereikbaarheid en (recreatie)voorzieningen.

Figuur 2.3 Leefbarometer: leefbaarheidsscores Maasvlakte-regio



Bron: www.Leefbarometer.nl

Ook voor wat betreft de zogenaamde Brede Welvaart scoort het gebied laag. De brede welvaart in de Maasvlakte-regio behoort tot de laagste van Nederland. Steden als Rotterdam, Schiedam, Nissewaard, Vlaardingen en Maassluis scoren laag op de Brede-welvaartindex (Brede Welvaart in Nederland, Atlas Research, 2023). Ook de economische dynamiek blijft achter: de toegevoegde waarde van economische activiteiten ontwikkelt zich trager dan in andere stedelijke agglomeraties (Universiteit Utrecht, 2023). Het innovatiepotentieel wordt bovendien onvoldoende benut, terwijl meerdere sectoren in een eindfase van hun levenscyclus verkeren en dringend moeten vernieuwen (Ruimtelijk Economische Visie PZH, 2024).

Figuur 2.4 Regionale verschillen in brede welvaart



Bron: Universiteit Utrecht (2023)

De economie van dorpen en steden in de regio moet niet uitsluitend afhankelijk zijn van de haven, maar juist maximaal kunnen profiteren van de investeringen die daar plaatsvinden. Dat vraagt om het creëren van toegevoegde waarde en spin-off richting regionale bedrijvigheid, en om de ontwikkeling van vernieuwend onderwijs en toekomstbestendige werkgelegenheid. Tegelijkertijd is de regio gebaat bij aantrekkelijke woonmilieus en een gezonde, groene leefomgeving, wat niet alleen de brede welvaart versterkt maar ook het vestigingsklimaat van de haven ten goede komt.

3. Regionale aanpak

De gebiedsinvesteringen voor de Maasvlakte-regio staan niet op zichzelf. Ze sluiten aan bij nationale en regionale beleidsafspraken voor de energietransitie, brede welvaart en een toekomstbestendige leefomgeving. Dit hoofdstuk schetst de belangrijkste beleidsmatige kaders.

Regionale investeringsbehoeften en -doelstellingen (vereist vanuit EZK)

De aanwezigheid van het haven industrieel complex is een belangrijke economische factor. Dit zorgt voor werkgelegenheid in de regio en voor welvaart in heel Nederland. Het complex heeft echter door zijn aard en vorm, en door de bijbehorende mobiliteit ook impact op de leefomgeving.

De regionale beleidsagenda's worden op dit moment volop opgepakt en uitgewerkt. In dat kader worden veel projecten in de regio ontwikkeld, op verschillende thema's. Figuur 3.1 geeft een overzicht van de opgaven en uitdagingen waarvoor de regio zich gesteld ziet. Zoals te zien in deze figuur kent de regio tal van opgaven. De kaart is gebaseerd op actuele omgevingsvisies, beleidsdocumenten en regionale programma's. De uitdagingen voor de regio zijn onder te verdelen in vier thema's:

- a. Behoud en versterken natuur
- b. Verbeteren fysieke leefomgeving
- c. Versterken regionale economie
- d. Versnellen energietransitie

a. Behoud en versterken natuur

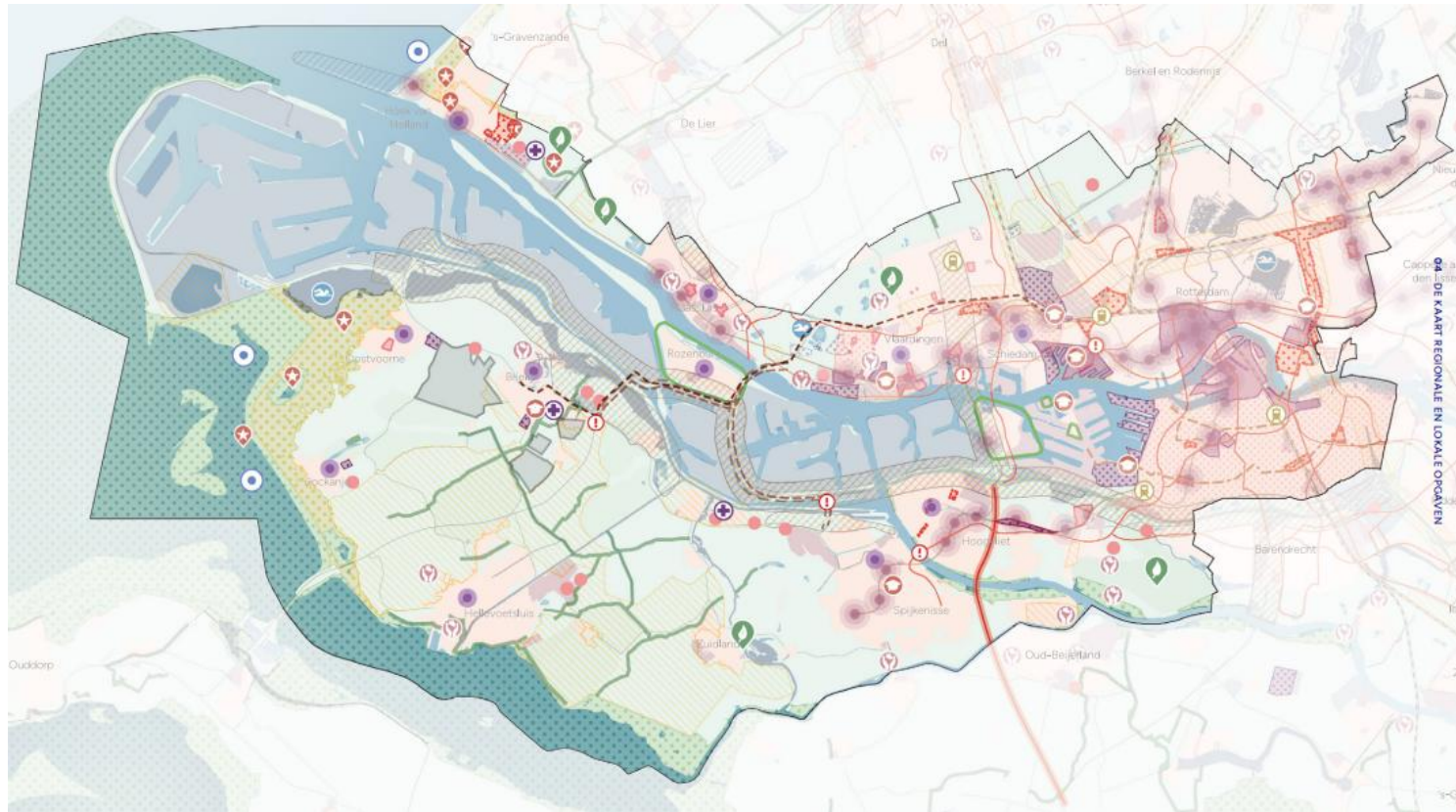
Het landschap vraagt om aanpassingen om de effecten van nieuwe energie-infrastructuur op te vangen. Op Voorne-Putten spelen bovendien verzilting en verdroging, wat extra aandacht voor de waterhuishouding vereist. De natuur staat onder druk door stikstofdepositie, verdroging en intensief recreatief gebruik in een sterk verstedelijkte omgeving. Voor kwetsbare natuurgebieden, zoals bij Hoek van Holland en Rockanje, zijn herstelmaatregelen en beperking van stikstofdepositie nodig. Langs de Oude Maas en Nieuwe Maas – Nieuwe Waterweg liggen kansen voor de ontwikkeling van getijdenparken die biodiversiteit, waterkwaliteit en de leefomgeving kunnen versterken.

b. Verbeteren fysieke leefomgeving

Aan zowel de noord- als de zuidoever zijn mogelijkheden om de recreatieve en cultuurhistorische waarden, waaronder het maritieme erfgoed, verder te benutten. Investerings in en rond de woonkernen kunnen bijdragen aan een gezondere leefomgeving en zo de ervaren milieubelasting verminderen. De milieubelasting zal door de energietransitie vooral aan de noordoever merkbaar zijn. (Deel)gemeenten als Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen en Schiedam liggen direct naast, en Rozenburg middenin, het grootste industriële cluster van Europa, dat de komende jaren verder verandert. Ook de noordranden van Voorne aan Zee, Nissewaard en Albrandswaard ervaren druk van zware transportinfrastructuur. Dit vraagt om zorgvuldige ruimtelijke planning van nieuwe industriële activiteiten en transportassen, gecombineerd met bron- en effectmaatregelen. Tegelijk ontstaan kansen voor nieuwe woningbouw, zeker in wijken met verouderde woningen waar bewoners nu vaker te maken hebben met geluid- en hittestress en een mindere gezondheid. Gerichte verduurzaming kan deze wijken aantrekkelijk maken voor een breder scala aan doelgroepen.

Differentiatie van de woningvoorraad is nodig om vergrijzing tegen te gaan. Nieuwe woningen versterken het voorzieningenniveau en helpen jongeren te behouden en nieuwe doelgroepen aan te trekken. Investerings in duurzame publieke mobiliteit, zoals beter openbaar vervoer, P+R, "vanpooling" en fietsinfrastructuur, zijn essentieel voor het woon-werkverkeer van de haven én voor de aantrekkelijkheid van dorpen en steden voor bewoners en recreanten.

Figuur 3.1 Opgaven gemeentelijk en regionaal beleid in de Maasvlakte regio



Opgaven gemeentelijk en regionaal beleid

LEGENDA

Landschap en recreatie

- Kansen voor watersport
- Benutten erfgoed
- Ontwikkeling parklandschap
- Verbetering kwaliteit zwemwater
- Versterken groene buffer kleine kernen
- Natuurherstel en -ontwikkeling
- Nieuwe ecologische verbindingzones
- Toekomstbestendig maken landelijk gebied
- RES-zoekgebieden - zon
- RES-zoekgebieden - wind

Woon- en leefomgeving

- Versterken centra
- Verdichten en versterken metrostations
- Bodemsanering
- Zoekgebied verstedelijking
- Ontwikkelen woongebied
- Ontwikkelen woon-werkgebied
- Toekomstbestendig maken steden en dorpen
- Aanpak kwetsbare wijken

Bereikbaarheid

- Nieuw station
- Knelpunten regionaal wegennetwerk
- Verbeteren collectief vervoer van en naar de haven
- Verbreiden rijksinfrastructuur
- Reservering A4 Zuid nieuwe aanleg
- Nieuwe HOV-lijn
- Nieuwe buslijn oplossen probleem tol buslijn
- Verbeteren fietsroutes Potentieel te ontwikkelen

Economie, innovatie en leren

- Zoekrichting uitbreiding bedrijventerrein
- Uitbouwen beroepsonderwijs
- Ontwikkeling bedrijventerrein
- Herontwikkeling bedrijventerrein
- Intensiveren bedrijventerrein
- Verduurzaming glastuinbouw

Bron: NOVEX Rotterdamse Haven

c. Versterken regionale economie

Daarnaast moet de regionale economie profiteren van de haven transitie. Het aantrekken van innovatieve bedrijven op het gebied van duurzame energie (bijv. wind), de maritieme sector, maakindustrie en circulaire economie kan veel werkgelegenheid en toegevoegde waarde opleveren. Hiervoor zijn investeringen nodig in toekomstbestendige bedrijventerreinen en in aantrekkelijk, hoogwaardig (techniek)onderwijs, bijvoorbeeld op campussen waar bedrijfsleven en onderwijs samenwerken, zodat ook jongeren een rol kunnen spelen in de haven van de toekomst. Denk hierbij aan de vraag naar adequaat geschoolde medewerkers voor het (deels) circulair maken van productieprocessen, verduurzaming, de energietransitie en alle daarmee samenhangende opgaven.

d. Versnellen energietransitie

Tenslotte is er nog de uitdaging van de energietransitie. Binnen de grotere metropoolregio Rotterdam-Den Haag wordt hieraan gewerkt, via de Regionale Energiestrategie (RES), door in te zetten op duurzame energieopwekking, zoals zon en wind, en op een andere, aardgasvrije manier van verwarmen van gebouwen. Er liggen uitdagingen, met name rond de ruimte voor nieuwe energieopwekking in de dichtbevolkte regio, en er wordt gezocht naar oplossingen en versnelde uitvoering om de gestelde doelen voor 2050 te halen. Er wordt gestreefd naar energie-efficiëntie, energiebesparing en naar een betere balans tussen energievraag en energieproductie. Andere maatregelen om de transitie te bewerkstelligen zijn de inzet van duurzame brandstoffen, besparing op warmteverbruik en inzet op isolatie.

Doelgroep participatie

De projecten in het regioplan Maasvlakte richten zich op verschillende doelgroepen die baat hebben bij investeringen in onder andere leefomgeving, natuur, regionale economie en energietransitie. Hieronder een algemene beschrijving van deze doelgroepen:

- Bewoners van de regio: inwoners van de gemeenten Maasvlakte, Voorne aan Zee, Rotterdam, Maassluis, Nissewaard, Schiedam, Vlaardingen en Albrandswaard. Zij ervaren direct de effecten van energietransitie en infrastructuuruitbreiding, zoals geluid, luchtkwaliteit en ruimtelijke veranderingen. Projecten verbeteren hun leefomgeving, wooncomfort en gezondheid, bijvoorbeeld door isolatie van woningen, vergroening van woongebieden en betere recreatiemogelijkheden.
- Lokale gemeenschappen en dorpskernen: kleine kernen en dorpen zoals Zwartewaal, Hoek van Holland en Rozenburg, waar sociale samenhang, leefbaarheid en voorzieningen versterkt worden. Projecten ondersteunen ontmoetingsplekken, sociale initiatieven en het behoud van cultureel erfgoed, wat bijdraagt aan de sociale cohesie en vitaliteit van deze gemeenschappen.
- Natuur en recreanten: de natuurgebieden en recreatieve zones in de regio, waaronder duinen, parken en watergebieden, krijgen aandacht voor behoud en versterking van biodiversiteit en klimaatadaptatie. Recreanten en toeristen profiteren van verbeterde voorzieningen, routes en belevingsmogelijkheden in deze gebieden.
- Regionale ondernemers en arbeidsmarkt: bedrijven en werkzoekenden in de haven economie en aanverwante sectoren. Projecten zoals de Techniek Bootcamp richten zich op het opleiden van technisch personeel, versterken bedrijventerreinen en stimuleren innovatie en economische ontwikkeling. Dit draagt bij aan werkgelegenheid en duurzame economische groei.
- Publieke en maatschappelijke organisaties: gemeenten, waterschappen, natuurbeheerders en maatschappelijke organisaties die betrokken zijn bij uitvoering en beheer van projecten. Ook lokale verenigingen en burgerinitiatieven worden ondersteund via fondsen, waardoor ze kunnen bijdragen aan duurzaamheid en leefbaarheid.

De regiopartners zijn nauw betrokken bij de ontwikkeling van de Uitvoeringsagenda NOVEX Haven (en deels NOVEX Zuidelijke Randstad) en hebben vanuit hun Omgevingsvisies de regionale opgaven en kansen ingebracht. In de NOVEX Klankbordgroep worden aandachtspunten en kansen besproken met

de dorps- en wijkraadsleden van de Kleine Kernen en Hoogvliet. De projecten die voor dit Regioplan zijn ingediend komen dan ook mede voort uit het Programma Kleine Kernen en Hoogvliet. De collega's die een schakel vormen tussen de bewoners en de rest van de ambtelijke organisatie zijn hier nadrukkelijk bij betrokken, omdat zij goed weten wat er speelt en waar er behoefte aan is.

In de betrokken gemeenten zijn de opgenomen projecten ontstaan vanuit trajecten waarin participatie met inwoners, gebruikers en lokale organisaties heeft plaatsgevonden. De inbreng van inwoners, lokale organisaties, ondernemers en gebiedspartners is via deze participatieprocessen samengebracht in de Regionale Opgavenkaart (figuur 3.1). Deze kaart vormt, samen met de onderliggende gebiedsvisies en participatietrajecten in de gemeenten, de basis voor de projecten in dit regioplan. De aangedragen projecten kunnen steunen op een breed gedeeld gevoel van verminderde leefbaarheid in de betreffende gebieden en hebben, door hun aanpak en verbinding met de regionale doelstellingen, een breed maatschappelijk draagvlak binnen dit Regioplan.

Concrete voorbeelden van participatieprocessen zijn het omgevingsgerichte overleg in de Johannapolder, de co-creatieve aanpak bij Park Bessengaard, de gebruikersafstemming bij de Groene Loper en De Uitwaayer, de samenwerking met vrijwilligers en erfgoedorganisaties in Hoek van Holland en het meenemen van bewonersinitiatieven zoals de natuurtuin in Pernis. Deze trajecten leverden waardevolle input op van inwoners, gebruikers en lokale organisaties en hebben in belangrijke mate richting gegeven aan de inhoudelijke keuzes die uiteindelijk in de projectvoorstellen zijn opgenomen.

Hoewel er geen afzonderlijke participatiebijeenkomsten zijn georganiseerd specifiek over de inzet van de KGG-middelen, is de participatie bij de totstandkoming van de projectvoorstellen zelf juist breed en projectgericht vormgegeven. Daarmee sluit dit regioplan aan op de wensen, zorgen en ideeën die reeds zorgvuldig in de regio zijn opgehaald. In de realisatiefase doorlopen alle projecten opnieuw een passend en zorgvuldig participatietraject, waarmee de betrokkenheid van doelgroepen wordt voortgezet en verder verdiept.

Ambtelijke en bestuurlijke afstemming

De ambtelijke en bestuurlijke afstemming heeft plaatsgevonden met vertegenwoordigers van gemeente Rotterdam, gemeente Voorne aan Zee, Provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam. Een ambtelijke projectgroep met vertegenwoordigers van genoemde partijen bereidde de inhoud en selectie van projecten voor en borgde de samenhang met de NOVEX-agenda's. Deze projectgroep, die op gezette tijden overlegt, heeft ook de totstandkoming van het regioplan en de indiening ervan begeleid. De projectgroep zal gedurende de looptijd van het Net op Zee-traject de voortgang van de verschillende projecten, uitwisseling tussen de projecten en communicatie monitoren.

Daarnaast bestaat het Bestuurlijk Overleg Gebiedsinvestering Net op Zee, waar de bestuurders van de kerngemeenten in de Maasvlakte-regio (Rotterdam en Voorne aan Zee), de Provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam deel van uitmaken. Zij overleggen in de regel tweemaal per jaar over de voortgang van de gebiedsinvesteringsprojecten. Het bestuursakkoord zal ook in dit gremium worden ondertekend in maart 2026. De ambtelijk en bestuurlijke vertegenwoordigers van de overige regiogemeenten (Albrandswaard, Maassluis, Nissewaard, Schiedam en Vlaardingen) worden in het eerste kwartaal van 2026 lid van de ambtelijke projectgroep en het Bestuurlijk Overleg.

Verhouding met andere regionale programma's

De Rotterdamse haven is van oudsher een plek waar veel energiestromen samenkomen en verwerkt en getransporteerd worden; het is de Europese hub voor kolen, olie, gas en elektriciteit. De haven is daarmee ook dé plek waar de energie-, grondstoffen- en materialentransitie vorm moeten krijgen. Dit is ook de reden, waarom de aanlandingen van de windparken op zee onder meer in deze regio zullen plaatsvinden. De haven is de schakel en versneller voor de duurzame ambities van Nederland en

Noordwest-Europa. Als de transitie hier niet lukt, dan lukt het nergens. De regio moet van deze stappen kunnen profiteren in termen van innovatie, bedrijvigheid en nieuwe werkgelegenheid. Maar dit moet ook wel gepaard gaan met een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.

De complexe opgaven die hiermee gepaard gaan, staan onder meer centraal in een aantal regionale beleidsvisies en -plannen, zoals:

- a. het Ontwikkelperspectief NOVEX Rotterdamse Haven;
- b. de Uitvoeringsagenda 1.0;
- c. de Regionale Uitwerking Ontwikkelperspectief;
- d. de NOVEX Zuidelijke Randstad;
- e. de Uitvoeringsagenda Zuidelijke Randstad en;
- f. de Regiodeal Zuid-Hollandse Delta.

a. NOVEX Rotterdamse Haven

Rijk, Provincie Zuid Holland, Havenbedrijf Rotterdam en de gemeente Rotterdam hebben op 7 december 2023 gezamenlijk het Ontwikkelperspectief NOVEX-gebied Rotterdamse haven bestuurlijk vastgesteld. Het ontwikkelperspectief zet een gezamenlijke stip op de horizon: de haven van Rotterdam is in 2050 het meest duurzame haven- en industriecomplex ter wereld functionerend in een krachtige toekomstbestendige metropoolregio. Hiermee houden we de haven internationaal concurrerend en bieden we perspectief voor het duurzaam en toekomstbestendig verdienvermogen van de haven met lokale, regionale en (inter)nationale meerwaarde. De Rotterdamse haven is sleutel in veel transities waar Nederland voor staat, o.a. de energie-, grondstoffen- en materialentransitie. Dat vraagt naast om- en afbouw van bestaande ruimte ook ruimte voor nieuwe spelers die bijdragen aan de transitie.

b. Uitvoeringsagenda 1.0

Op basis van het Ontwikkelperspectief Haven is de eerste versie van Uitvoeringsagenda voor NOVEX Haven die in april 2025 gepubliceerd (www.novexrotterdamsehaven.nl). Daarbij is de betrokkenheid van de NOVEX partners verbreed naar alle omliggende gemeenten en andere regiopartijen. Deze partners zijn vertegenwoordigd in het Breed Bestuurlijk Overleg (BBO) . De uitvoeringsagenda die in samenspraak met regiopartners is opgesteld, en zal periodiek op basis van inzichten worden bijgesteld. Als centrale ambitie is in de Uitvoeringsagenda NOVEX Haven geformuleerd: “De Rotterdamse haven beweegt naar het meest duurzame haven- en industriecomplex ter wereld in een krachtige toekomstbestendige metropoolregio in 2050. De transitie wordt gerealiseerd in goede balans met de leefomgeving, vanuit het streven naar brede welvaart.”

De uitvoeringsagenda kent drie centrale doelen waarbinnen de regionale opgaven zijn benoemd, en waarover verder sleutelafspraken worden gemaakt. Deze worden in de komende jaren gezamenlijk worden uitgewerkt en gerealiseerd. De drie leidende doelen zijn Transitie van de Haven, Krachtige Metropoolregio en In balans met de Leefomgeving.

Deze Uitvoeringsagenda vormt een goede, inhoudelijke kapstok om activiteiten (projecten) op te voeren die vanuit Gebiedsinvesteringen Net op Zee gefinancierd kunnen worden. In de navolgende hoofdstukken (De regionale opgaven) wordt hiervan gebruikt gemaakt. In bijlage 4 staat de volledige lijst met sleutelafspraken van de Uitvoeringsagenda verwoord. Voor een volledige beschrijving hiervan wordt verwezen naar de Uitvoeringsagenda 1.0 versie op www.novexrotterdamsehaven.nl.

Figuur 3.2: Ontwikkelperspectief NOVEX-gebied Rotterdamse haven, december 2023



Bron: Ontwikkelperspectief NOVEX-gebied: Samenwerken aan de toekomst van het Rotterdamse havengebied (2023)

c. Regionale Uitwerking Ontwikkelperspectief

De 'Regionale Uitwerking Ontwikkelperspectief NOVEX Rotterdamse Haven' is opgesteld door overheden en organisaties in de Rotterdamse havenregio. Het rapport is een aanvulling op het Ontwikkelperspectief NOVEX en brengt de kansen en dilemma's in beeld van de wisselwerking tussen de haven en (metropool)regio. De transitie van de duurzame en concurrerende Rotterdamse haven vraagt namelijk om een aantrekkelijke en welvarende regio die in balans staat met de leefomgeving.

Het rapport biedt verschillende aanknopingspunten voor regiopartners en partijen in de haven. Punten die centraal staan zijn:

- Welke waarden uit de regio willen we behouden en versterken?
- Wat zijn de ruimtelijke opgaven tot 2050?
- Wat is de impact van nieuwe energie-infrastructuur op de regio?

In de regionale uitwerking worden 17 verschillende opgaven geformuleerd met betrekking tot een krachtige metropoolregio en balans met de leefomgeving. Verschillende opgaven snijden aan de gebiedsinvesteringen Net op Zee, zoals omgevingsveiligheid, natuurherstel, waterveiligheid, waterkwaliteit, verzilting en verdroging, verstevigen van groene zones en buffers, de meervoudige opgave Voorne-Putten en de verbetering van weg- en fietsinfrastructuur.

d. NOVEX Zuidelijke Randstad

De Zuidelijke Randstad is een dichtbevolkte en economisch vitale metropoolregio waar grote ruimtelijke, economische en maatschappelijke opgaven samenkomen. De regio staat onder hoge druk

door verstedelijking, mobiliteit en economische dynamiek. Daarnaast is zij kwetsbaar voor de effecten van klimaatverandering, zoals hittestress, wateroverlast en bodemdaling.

De kernopgave van NOVEX Zuidelijke Randstad is het realiseren van toekomstbestendige verstedelijking langs de Oude Lijn, in samenhang met bereikbaarheid en leefkwaliteit. Daarbij is er nadrukkelijk aandacht voor groen in en om de stad, klimaatadaptatie, gezondheid, energie en economie. Deze integrale benadering is nodig om de regio duurzaam, leefbaar en concurrerend te houden.

Het Ontwikkelperspectief NOVEX Zuidelijke Randstad is gezamenlijk opgesteld door het Rijk, de provincie Zuid-Holland, gemeenten, waterschappen en andere regionale partners. Het perspectief schetst de gezamenlijke koers voor een toekomstbestendige metropoolregio waarin brede welvaart, duurzaamheid en leefkwaliteit centraal staan.

e. Uitvoeringsagenda NOVEX Zuidelijke Randstad

Op basis van het ontwikkelperspectief is de Uitvoeringsagenda NOVEX Zuidelijke Randstad opgesteld. Deze agenda is adaptief en wordt periodiek geactualiseerd. In 2025 is de geactualiseerde Uitvoeringsagenda 2.0 vastgesteld tijdens het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving. Hierin zijn drie centrale programmalijnen benoemd:

1. Gezonde, klimaatadaptieve delta
2. Toekomstbestendige economie
3. Toekomstbestendige verstedelijking

Daarnaast is afgesproken om gezamenlijk te werken aan een investeringsstrategie gericht op het groenblauwe netwerk. Hiermee worden stad en landschap sterker verbonden en wordt tegelijkertijd gewerkt aan klimaatadaptatie, leefkwaliteit en duurzame gebiedsontwikkeling.

f. Regiodeal Zuid-Hollandse Delta

De regiodeal Zuid-Hollandse Delta heeft betrekking op het grondgebied van de gemeenten Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard, Nissewaard en Voorne aan Zee. De regio zet in op zowel economische als ecologische verbeteringen in de regio. Centrale thema's zijn: duurzaamheid, agrifood, landschap en toerisme en arbeidsmarkt. Door daarnaast in te zetten op arbeidsmarktmaatregelen in deze sectoren wordt ernaar gestreefd de arbeidsvraag op te vangen met arbeidskrachten uit de regio. Ook wordt geïnvesteerd in de natuur en het landschap, om tot een goed woon- en leefklimaat te komen, dat meer werknemers en bewoners trekt. De regio blijft daarmee zijn belangrijke woon-, recreatie- en toeleveringsfunctie voor de Randstad vervullen. In de 3^e tranche van de Regiodeal leggen Rijk en regio elk € 7,5 mln. in voor de financiering van projecten.

Voor de regio Rotterdam zijn er naast Gebiedsinvesteringen Net op Zee, geen Europese fondsen of projecten actief in het gebied van de Kleine Kernen (o.a. Rozenburg, Pernis, Heijplaat, Hoek van Holland) en Hoogvliet. Wel zijn er beperkte mogelijkheden voor projecten onder kansen voor West (EFRO-gelden) bij passende openstellingen. Daarnaast maakt de gemeente Rotterdam gebruik van Regiodeals voor onder andere Rotterdam Zuid en de Nieuwe Waterweg Regio (Rotterdam Oud Mathenesse, Vlaardingen, Schiedam en Maassluis) en lopen er meerdere Europese projecten in de stadswijken. Dit zijn echter projecten op specifieke thema's van de verschillende Europese fondsen en vooral gericht op de urbane omgeving en de problematiek van de (oude) stadswijken. De Gebiedsinvesteringen zouden vooral landen in de Kleine Kernen die een meer dorpsachtig karakter hebben en vaak minder in aanmerking komen of passend zijn voor (Europese) projectsubsidies.

Sleutelafspraken uitvoeringsagenda NOVEX Haven

0. Algemene afspraken
 - Startbeslissing Verkenning Ruimtegebrek Haven & Impuls Leefomgeving
 - Integrale gebiedsuitwerkingen (Maasvlakte Europoort, Botlek, Stadshavens, Voorne-Putten)
1. Transitie van de Haven
 - a. Klimaatneutrale en circulaire haven
 - b. Elektrificatie van de haven
 - c. Walstroom
 - d. Via Low Carbon en groene waterstof markt
 - e. Buisleidingen Delta Rhine Corridor
 - f. Warmte
 - g. Bereikbaarheid logistieke hub en goederenvervoer
2. Krachtige Metropoolregio
 - a. Kansen voor nieuwbouw en voorzieningen
 - b. Uitplaatsing emplacement IJsselmonde
 - c. Een impuls voor de bestaande woningvoorraad
 - d. Woonruimte voor de arbeidsmarkt van de haven
 - e. Personenvervoer in de haven
 - f. Verbetering van infrastructuur (weg, fiets)
 - g. Ontwikkeling onderwijs en innovatiemilieu
 - h. Maritieme maakindustrie
 - i. Toekomstbestendige regionale bedrijventerreinen
3. In balans met de leefomgeving
 - a. Stikstof en Natura 2000 maatregelen
 - b. Versterken van landschappen
 - c. Programma Havengeluid en Omgeving
 - d. Water en bodemaanpak
 - e. Waterveiligheid
 - f. Kaders omgevingsveiligheid

Zie ook: www.novexrotterdamsehaven.nl

4. Regionale financieel-juridische kaders

De uitvoering van het regioplan wordt vastgelegd in een bestuursovereenkomst (ook wel administratieve overeenkomst) tussen het Ministerie van Klimaat en Groene Groei en de regiopartners. Deze overeenkomst bevat de projectenlijst, het totaalbudget en de verdeling van verantwoordelijkheden. Elke uitvoerende partij ontvangt een projectbeschikking of samenwerkingsovereenkomst waarin planning, betalingen en rapportage-momenten zijn vastgelegd. Wijzigingen in scope of budget kunnen uitsluitend via een formeel wijzigingsbesluit in de bestuursovereenkomst worden doorgevoerd.

Financiële voorwaarden

In de eerste tranche is er een bedrag van € 10 miljoen beschikbaar gesteld aan de regio Maasvlakte en voor de tweede tranche is, aanvullend op de middelen uit de eerste tranche, €49 miljoen beschikbaar. In totaal is er nu dus € 59 miljoen beschikbaar gesteld aan de regio Maasvlakte. De gemeente Rotterdam fungeert als kassier: zij ontvangt de Rijksmiddelen, verzorgt de kasstromen naar de uitvoerende partijen en bewaakt de rechtmatige besteding. Alle betalingen en de financiële verantwoording verlopen via de SiSa-systematiek, zoals voorgeschreven in de handleiding Gebiedsinvesteringen.

De kassier ziet erop toe dat alle betalingen uitsluitend worden verricht op basis van onderbouwde declaraties en dat elke begunstigde beschikt over een gespecificeerde projectadministratie waarin kosten en inkomsten per project afzonderlijk worden vastgelegd. Cofinanciering door gemeenten, de provincie of derden wordt per project in de bestuursovereenkomst opgenomen. Projectvoorstellen moeten beschikken over een sluitende dekking en een meerjarige begroting, inclusief een planning van uitgaven en mijlpalen, zodat financiële risico's vooraf inzichtelijk en beheersbaar zijn.

Conform de HVF-richtlijnen is de kassier tevens verantwoordelijk voor het bewaren van alle financiële en inhoudelijke bewijsstukken gedurende de vereiste bewaartermijn van ten minste tien jaar, het voorkomen van dubbele financiering en het beschikbaar stellen van documentatie voor eventuele Europese of nationale audits.

De volledige financiële uitwerking is opgenomen in de begroting in hoofdstuk 6.

Juridische voorwaarden

Bij de uitvoering worden de kaders van de Regeling specifieke uitkering (SPUK), de Europese HVF-verordening, en de geldende regels voor staatssteun en aanbesteding strikt gevolgd. Dit houdt in dat:

- dubbele (EU-)financiering wordt voorkomen; bij twijfel vindt vooraf een toets plaats;
- voor elk project een staatssteuntoets wordt uitgevoerd en, indien van toepassing, de passende steunmaatregel (zoals de Algemene Groepsvrijstellingsverordening) wordt toegepast;
- de Europese aanbestedingsregels en nationale inkoopprocedures worden nageleefd, inclusief de documentatieplicht voor gunningsbesluiten.

De bestuursovereenkomst bevat bepalingen over de bewaarplicht, het recht op controle en audit door het Rijk, de Europese Commissie en de Europese Rekenkamer, evenals de verplichting tot jaarlijkse voortgangs- en eindverantwoording. De kassier zorgt ervoor dat alle partners deze juridische verplichtingen naleven en dat de benodigde bewijsstukken en rapportages tijdig en volledig beschikbaar zijn voor controle door nationale en Europese instanties.

5. Regionale uitvoering

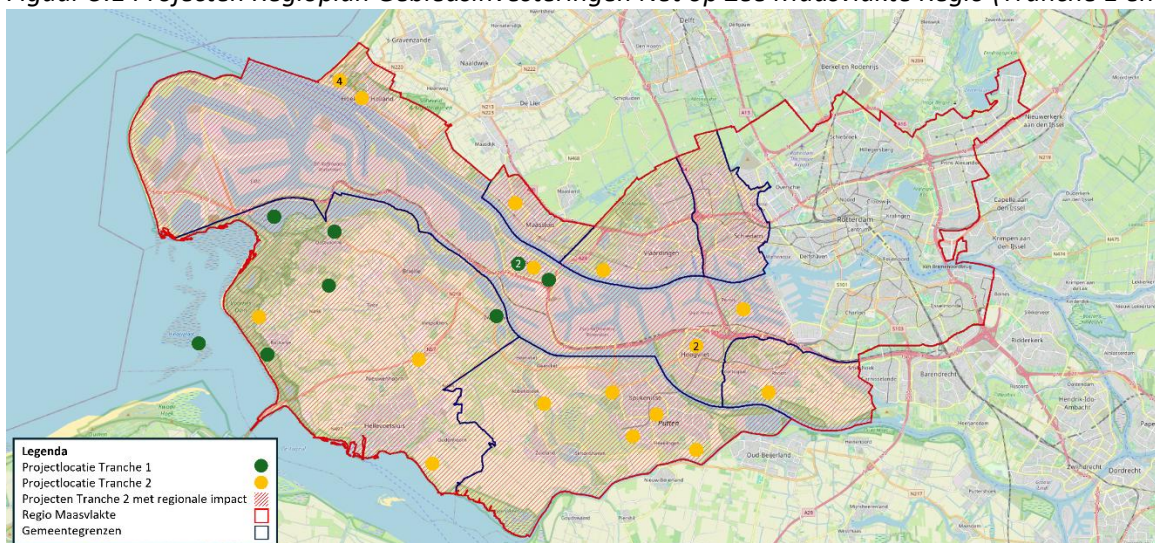
Beschrijving acties ten behoeve van de administratieve overeenkomst

De regionale uitvoering omvat het totaal aan projecten dat in het kader van de administratieve overeenkomst gezamenlijk door gemeenten, provincie en regionale partners wordt gerealiseerd. Zij vormen samen de programmatische kern van de eerste en tweede tranche gebiedsinvesteringen en geven concreet invulling aan de regionale ambities rond natuur en leefkwaliteit, recreatie, energietransitie, economische versterking en maatschappelijk draagvlak voor de aanlanding van Net op Zee. De volledige projectenlijsten voor beide tranches, inclusief de reservelijst en alle hierboven beschreven details, zijn opgenomen in de bijlagen. Deze lijsten vormen de inhoudelijke basis voor de regionale uitvoering en voor de verantwoording binnen de administratieve overeenkomst.

De projecten uit tranche 1 en tranche 2 hebben een duidelijk verschillend maar complementair karakter. Tranche 1 bestaat uit lokaal georiënteerde projecten van de gemeenten Rotterdam en Voorne aan Zee, gericht op concrete en relatief snel uitvoerbare verbeteringen in de fysieke leefomgeving, recreatie, natuur en lokale voorzieningen. Deze projecten variëren van centrumverbeteringen en versterking van kustveiligheid tot verduurzaming van maatschappelijke gebouwen en recreatieve kwaliteitsimpulsen, allemaal met directe impact in de dorpen en kernen rond de aanlanding. De projecten ondersteunen voornamelijk leefkwaliteit, toegankelijkheid en lokale voorzieningen, met een eerste set energiemaatregelen. De meeste projecten zijn inmiddels in voorbereiding of uitvoering, met realisatiepaden richting 2026–2027.

Tussen tranche 1 en tranche 2 bestaat een duidelijke geografische afbakening. Waar tranche 1 zich primair richtte op de directe omgeving van de aanlandingslocatie, bestrijkt tranche 2 een breder gebied. Mede hierdoor kent tranche 2 een breder, meer regionaal en strategisch profiel. De 2^e tranche sluit goed aan op doelstellingen met betrekking tot het ontwikkelperspectief NOVEX Rotterdamse Haven en de kwaliteit leefomgeving. De projecten komen uit vrijwel alle regiogemeenten (m.u.v. Schiedam) en de provincie Zuid-Holland, en zijn verspreid over de noord- en zuidflank van het gebied, met daarnaast enkele regio-brede projecten (zie tabel 5.1). Ze richten zich sterker op natuurherstel, groenblauwe verbindingen, ruimtelijke kwaliteit, mobiliteit, klimaatadaptatie en energietransitie. Daarmee ondersteunen zij niet alleen de lokale leefomgeving, maar ook bredere gebiedsopgaven en bovenlokale samenhang. Er is sprake van een brede spreiding over de verschillende thema's (zie tabel 5.2) én een evenwichtige regionale balans, waarbij zowel stedelijke als meer landelijke kernen worden bediend. In figuur 5.1 is de geografische spreiding van de projecten uit beide tranches indicatief weergegeven.

Figuur 5.1 Projecten Regioplan Gebiedsinvesteringen Net op Zee Maasvlakte Regio (Tranche 1 en 2)



* Er zijn drie projecten met regionale impact; de getallen in de bollen verwijzen naar meerdere projecten op die locatie.

Tabel 5.1: Verdeling projecten over de noord- en zuidflank van de waterweg

	Aantal projecten	Toegekend budget
Noord	7	€ 9,47 mln.
Zuid	13	€ 25,26 mln.
Hele regio	3	€ 11,28 mln.

Tabel 5.2: Verdeling projecten over de vier thema's³

	Aantal projecten	Toegekend budget
Behoud & versterken natuur	10	€ 16,38 mln.
Verbeteren fysieke leefomgeving	9	€ 17,00 mln.
Versterken regionale economie	2	€ 0,38 mln.
Versnellen energietransitie	2	€ 12,25 mln.

Verbreiding van de overlegstructuur en borging van regionaal draagvlak

Tot en met de totstandkoming van dit regioplan bestonden zowel de ambtelijke projectgroep als het bestuurlijk overleg uit de gemeenten Rotterdam en Voorne aan Zee, de provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam. De andere regiogemeenten waren in deze fase wel betrokken bij de projectuitvraag en konden projectvoorstellen indienen, maar maakten nog geen onderdeel uit van de formele overlegstructuur. Met de tweede tranche verandert dit. De gemeenten Albrandswaard, Maassluis, Nissewaard en Vlaardingen hebben minstens één project ingediend dat is gehonoreerd en ondertekenen daardoor in maart 2026, gezamenlijk met de reeds betrokken partijen, de administratieve overeenkomst met het Rijk. Vanaf dat moment worden zij volwaardig lid van zowel de ambtelijke projectgroep als het bestuurlijk overleg. De gemeente Schiedam neemt eveneens deel aan beide gremia, maar omdat zij geen project heeft en de overeenkomst niet ondertekent, gebeurt dit in een adviserende rol zonder stemrecht.

Deze verbreding van de overlegstructuur zorgt ervoor dat alle partijen die bijdragen aan de uitvoering ook structureel betrokken zijn bij afstemming, besluitvorming en monitoring. Draagvlak wordt geborgd doordat iedere partner vanaf 31 maart 2026 invloed heeft op de voortgang, prioritering en samenhang van de projecten. In de ambtelijke projectgroep vindt regelmatige informatie-uitwisseling plaats, worden signalen gedeeld en werken gemeenten gezamenlijk aan uitvoeringsvraagstukken. In het bestuurlijk overleg worden strategische keuzes besproken en afgestemd, waardoor bestuurders uit de volledige regio verantwoordelijkheid dragen voor de uitvoering.

Monitoring en verantwoording

De gemeente Rotterdam vervult de kassiersfunctie voor zowel de eerste en tweede tranche en draagt zorg voor de monitoring en verantwoording richting het Rijk. Zij verzamelt de vereiste verantwoordingsgegevens bij de betrokken gemeenten en de provincie Zuid-Holland, die hun eigen projectgegevens, inclusief die van de eindbegunstigden, tijdig aanleveren. De voortgang van het Regioplan wordt bewaakt via periodieke overleggen met de werkgroep Gebiedsinvesteringen Net op Zee – Maasvlakte 2 en gezamenlijke rapportages over zowel de uitvoering als de besteding van middelen. Eventuele afwijkingen of wijzigingen in projecten worden direct door de partners aan Rotterdam gemeld. De gemeente ziet tevens toe op de naleving van de voorgeschreven bewaartermijnen.

Binnen Rotterdam verzorgt het gespecialiseerde team Inkomende Bijdragen en Subsidies (IBS) van de afdeling Strategie de coördinatie van deze verantwoording. IBS was al betrokken bij de eerste tranche en beschikt over ruime ervaring met de verantwoording van provinciale en Europese subsidies en met Rijks gelden via de Single Information Single Audit (SiSa)-systematiek. Ook de andere regiopartners

³ De gekozen verdeling per thema is indicatief. In de projectbeschrijvingen in de bijlagen is dit verder uitgewerkt; sommige projecten dragen bij aan meerdere thema's.

hebben ruime ervaring met de monitoring en verantwoording van vergelijkbare trajecten. Hun financiële afdelingen zijn vertrouwd met de SiSa-methodiek en leveren de benodigde gegevens aan conform de eisen voor de gebiedsinvesteringen, in goed overleg met Rotterdam als regiokassier.

Communicatie en zichtbaarheid

Voor de vereisten rondom de zichtbaarheid van de EU-middelen (HVF) is een centrale coördinatie noodzakelijk. De gemeente Rotterdam stelt hiervoor een overkoepelende communicatieadviseur aan, die nauw samenwerkt met de communicatieadviseurs van de betrokken gemeenten en de provincie. Deze adviseur ziet erop toe dat de verplichte EU-richtlijnen consequent worden toegepast, waaronder het gebruik van het officiële EU-logo (de Europese vlag met de tekst *NextGenerationEU*) en de financieringsverklaring "*Gefinancierd door de Europese Unie – NextGenerationEU*" in al het communicatiemateriaal, zoals drukwerk, websites, sociale media, presentaties en persuitingen. Het logo en de verklaring worden op alle door HVF-middelen gefinancierde resultaten en infrastructuur, zoals informatieborden, voertuigen en projectlocaties, prominent en ongewijzigd weergegeven en ten minste even groot afgebeeld als andere logo's. Om voor een goede zichtbaarheid van de projecten zorg te dragen, en te voldoen aan de communicatievoorwaarden van zowel de Europese Unie als het Rijk wordt een communicatieplan opgesteld. Voor elk project zal aan de orde komen wie de doelgroep is van de communicatie, wat de communicatiemiddelen en kanalen zijn die zullen worden ingezet en wat de kernboodschap zal zijn. Hoewel er door de regiokassier nog geen vaste communicatieadviseur is aangetrokken, is er al het een en ander uitgewerkt. Echter kunnen er om die redenen nog dingen wijzigen in het uiteindelijke communicatieplan, die afwijken van wat in het regioplan is opgenomen, zodat de communicatieadviseur de vrijheid heeft de communicatie naar eigen expertise in te richten.

De communicatie richt zich, vooralsnog, op de volgende doelgroepen:

- Gebruikers van de voorzieningen/projectlocatie van ieder project
- Inwoners van de plaats waar het desbetreffende project plaatsvindt

De communicatiemiddelen die zullen worden gebruikt worden afgestemd op de hiervoor beschreven doelgroepen en het karakter van de locatie (dorpskarakter vs. stadswijk). Mogelijke opties zijn:

- indien passend bij het project: informatiebijeenkomsten, voor bewoners en verenigingen, om informatie te delen en input op te halen;
- nieuwsbrieven of berichten via dorpsblad, e-mail en gemeentelijke/provinciale kanalen (print en/of digitaal);
- informatieborden met tekst en logo's zoals voorgeschreven door de EU bij elk project;
- gebruik van sociale media (van ofwel gemeente, provincie, of projectlocatie);
- indien passend bij project: inloopmomenten en werktafels, om de participatie van inwoners en verenigingen te stimuleren en faciliteren;
- gemeentelijke website/ projectpagina, voor achtergrondinformatie, documenten en updates;
- persberichten, voor publicaties in lokale kranten over belangrijke mijlpalen.

De kern van de communicatie is het informeren, betrekken en enthousiasmeren van inwoners en stakeholders over de gebiedsinvesteringen en het specifieke project. Daarnaast is er natuurlijk de terugkoppeling en uitwisseling van ervaringen en informatie m.b.t. het verloop van de projecten tussen de ambtelijk en bestuurlijk betrokkenen van de Provincie Zuid-Holland, regiogemeenten en het Havenbedrijf Rotterdam. Dit vindt – naast communicatie en informatie via projectgerelateerde bijeenkomsten - plaats tijdens de regelmatige bijeenkomsten van de ambtelijke projectgroep en tijdens de jaarlijkse bijeenkomsten van de bestuurlijke overleggroep. Tijdens een lanceringevent in maart 2026 zal breed worden gecommuniceerd over de verschillende projecten uit tranche 1 en 2. Ook zal tijdens dit event uitwisseling van informatie tussen verschillende betrokken partijen plaatsvinden. De relatie met en inhoud van het Net op Zee-project zullen hier duidelijk over het voetlicht worden gebracht.

6. Financiële en thematische samenvatting

De onderstaande tabel biedt een overzicht van de geraamde uitgaven en inkomsten voor de uitvoering van het regioplan, gespecificeerd per hoofdthema en voor de gezamenlijke organisatie – inclusief kassiersrol, programmasecretariaat en communicatie.

Begroting

BEGROTING	
Programma's/projecten/activiteiten⁴	Kosten
1. Behoud & versterken natuur	
- <i>Aanzanding kust Voorne aan Zee – Visie Haringvlietmonding- onderzoek Duinviaduct (tranche 1)</i>	€ 720.000
- <i>Groene Gordel Rozenburg (tranche 1)</i>	€ 2.749.260
- <i>Groene Loper Voorne-Putten</i>	€ 2.000.000
- <i>Nevengeul Johannapolder - natuur en recreatie</i>	€ 4.441.315
- <i>Parelketting Haringvliet</i>	€ 2.150.000
- <i>Groenzone Aveling Hoogvliet</i>	€ 1.687.400
- <i>Saneren kippenschuren en realiseren grijsduin en vochtig duinvallei</i>	€ 450.000
- <i>Icoonsoorten in een biodivers landschap</i>	€ 1.000.000
- <i>Kwaliteitsimpuls Park Bessengaard</i>	€ 300.000
- <i>Pernisserpark</i>	€ 1.000.000
- <i>Kwaliteitsimpuls Boerenerven</i>	€ 275.000
- <i>Vergroenen hoofdadars in fijne stad Maassluis</i>	€ 3.075.000
- TOTAAL	€ 19.847.975
2. Verbeteren fysieke leefomgeving	
- <i>Dorpshart Zwarte Waal – Voorne aan Zee (tranche 1)</i>	€ 780.000
- <i>Centrumplan Rockanje (tranche 1)</i>	€ 700.000
- <i>Omgevingsfonds – Dorpsraden Voorne aan Zee (tranche 1)</i>	€ 500.000
- <i>Verbetering Maatschappelijke Voorzieningen Rozenburg (tranche 1)</i>	€ 1.260.740
- <i>Muziektheater De Ontmoeting (tranche 1)</i>	€ 690.000
- <i>Hoekse Veer Portlantis</i>	€ 150.000
- <i>Nieuw elan voor de Van Dixhoorndriehoek!</i>	€ 600.000
- <i>Beleefbare historie en natuur in het Vinetaduin</i>	€ 160.000
- <i>Verbetering Strandfaciliteiten strandopgangen Stuifkenszand, Rechtestraat en Badweg Hoek van Holland</i>	€ 735.000
- <i>Kwaliteitsslag Recreatiegebied de Uitwaayer</i>	€ 498.285
- <i>Verplaatsen vrachtwagenparkeerplaats Rozenburg</i>	€ 450.000
- <i>Project Hoekse Poort</i>	€ 2.500.000
- <i>Verbetering Openbare Ruimte Stadshart Hoogvliet</i>	€ 1.900.000
- <i>Verbreiding en kwaliteitsimpuls N57</i>	€ 10.000.000
- TOTAAL	€ 20.924.025
3. Versterken regionale economie	
- <i>Oostvoornse Meer (tranche 1)</i>	€ 1.000.000
- <i>Techniek Bootcamp Zuid-Hollandse Delta</i>	€ 165.000
- <i>Verkenkend onderzoek Werklandschap Bernissester</i>	€ 213.000
- TOTAAL	€ 1.378.000

⁴ De gekozen verdeling per thema is indicatief. In de projectbeschrijvingen in de bijlagen is dit verder uitgewerkt; sommige projecten dragen bij aan meerdere thema's.

4. Versnellen energietransitie	
- Zon op Parkeerplaatsen Voorne aan Zee (tranche 1)	€1.000.000
- Subsidieregeling voor geluidisolatie/energie- isolatie van woningen op basis gevelregister	€ 10.000.000
- Ruim baan voor energie-initiatieven Oeverbos en Ondernemers langs 't Scheur (ROOS)	€ 2.250.000
- <u>TOTAAL</u>	€ 13.250.000
5. Invulling kassiersrol	
- Personeelskosten tranche 1 (projectcoördinatie, regiokassier en communicatie)	€ 600.000
- Personeelskosten (Fondsbeheerder, Project-/programmasecretaris, Communicatieadviseur)	€ 2.658.927
- Proceskosten 2 ^e tranche Voorne aan Zee	€ 66.073
- Materieel budget (communicatiemiddelen, bijeenkomsten etc.)	€ 275.000
- <u>TOTAAL</u>	€ 3.600.000
	€ 59.000.000
BATEN/INKOMSTEN	
Bijdrage gebiedsinvesteringen Rijk	€...
Bijdrage regio (indien van toepassing)	€...
Bijdragen van derden (indien van toepassing)	€...
Overig (indien van toepassing)	€...
<u>TOTAAL</u>	€...

Verdeling middelen tranche 2 (per gemeente) - Compensabele BTW

Gemeente	Totaal tranche 2 (€)	Afdracht BCF (€)	Netto beschikbaar (€)
Gemeente Albrandswaard	4.441.315	-	4.441.315
Gemeente Maassluis	3.075.000	80.000	2.995.000
Gemeente Nissewaard	3.176.285	325.000	2.851.285
Gemeente Rotterdam	12.116.327	1.095.000	11.021.327
Gemeente Vlaardingen	2.250.000	-	2.250.000
Gemeente Voorne aan Zee	12.216.073	373.151	11.842.923
Provincie Zuid-Holland	11.725.000	-	11.725.000
<u>Totaal</u>	49.000.000	1.873.151	47.126.850

Bijlage 1: Projectenlijst Regioplan Tranche 1

Algemeen	
Tranche	1
Titel project	Dorpshart Zwartewaal
Indienende organisatie	Gemeente Voorne aan Zee
Betrokken partijen	Inwoners van Zwartewaal, Dorpsraad Zwartewaal, lokale verenigingen, scholen, maatschappelijke organisaties en bezoekers.
Projectlocatie(s)	Centrum Zwartewaal
Looptijd van het project	<ul style="list-style-type: none"> • Voorjaar 2026: Start participatietraject openbare ruimte en communicatie • Najaar 2026: Communicatie over ontwerp en uitvoering • 2026-2029: Fysieke uitvoering met communicatie rond mijlpalen en oplevering
Gevraagd budget	€780.000
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	In Zwartewaal wordt een nieuw dorpshart ontwikkeld tussen de historische kerk en bestaande bebouwing, met een voorzieningencluster (basisschool, dorpshuis, sporthal) en woningen, waaronder sociale huur. Met de gebiedsinvesteringen worden verbeteringen in het openbaar gebied en voorzieningen gerealiseerd om de ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid en recreatiemogelijkheden te vergroten. Hierbij is aandacht voor groenblauwe structuren, speelplaatsen en duurzame energievoorzieningen.
Korte omschrijving	<p><i>Verbeteren fysieke leefomgeving</i></p> <p>Aan de noordelijke zijde van het dorp wordt tussen de historische kerk en de bestaande bebouwing een nieuw dorpshart gerealiseerd. Met als centrum een dorpsplein waaraan een voorzieningencluster met basisschool 't Want, dorpshuis De Gaffelaar en een sporthal. Daaromheen woningen met een divers woningprogramma waaronder sociale huur i.s.m. woningbouwvereniging Zes Kernen.</p> <p>Met de gebiedsinvesteringen Net op Zee wordt beoogd om verbeteringen in het openbaar gebied en het voorzieningencluster aan te brengen zodat de ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid van het gebied en recreatieve mogelijkheden worden vergroot. Te denken valt aan de verbetering van groenblauwe structuren, recreatieve mogelijkheden en voorzieningen (zoals openbare toiletten), realiseren van speelplaatsen, karresporen wegprofiel en voorzieningen voor energie- en warmtegebruik van en rond het voorzieningencluster.</p> <p>Bij basisschool 't Want is er ook een behoefte aan sport- en speelgelegenheden ten behoeve van de leefbaarheid in de buurt.</p>



Doelgroepen	Inwoners van Zwartewaal, lokale verenigingen, scholen, maatschappelijke organisaties en bezoekers.
Impact	Met de gebiedsinvesteringen worden verbeteringen in het openbaar gebied en voorzieningen gerealiseerd om de ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid en recreatiemogelijkheden te vergroten. Hierbij is aandacht voor groenblauwe structuren, speelplaatsen en duurzame energievoorzieningen.
Bijdrage aan 4 thema's	Draagt bij aan de duurzame energietransitie, verbetering van de fysieke leefomgeving.
Impact aanlanding	Zwartewaal is een dorpskern die dichtbij het havenindustriële complex is gelegen en onder druk staat van het groeiend aantal havenactiviteiten.

Algemeen

Tranche	1
Titel project	Aanzanding kust Voorne aan Zee (Haringvlietmonding)
Indienende organisatie	Voorne aan Zee
Betrokken partijen	Omwonenden, natuur- en milieuorganisaties, ondernemers in recreatie en toerisme, watersporters en bezoekers (zowel binnen als buiten gemeente)
Projectlocatie(s)	Quackstrand, Noordzeestrand
Looptijd van het project	2026 - 2032
Gevraagd budget	€ 720.000

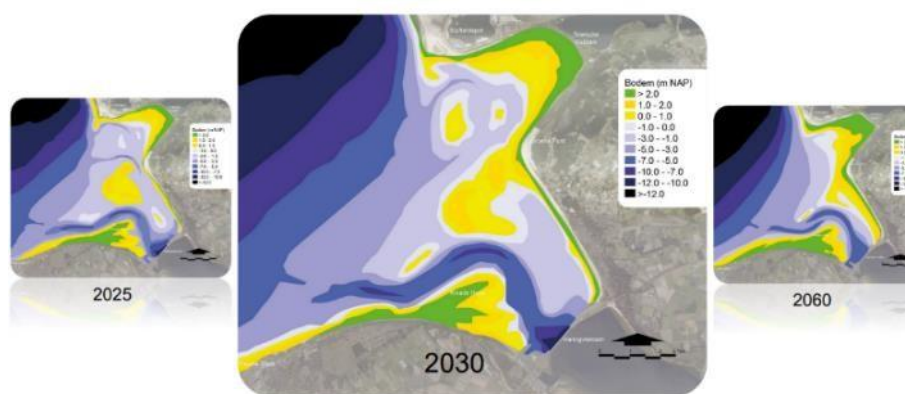
Projectomschrijving

Doelstelling van het project	De verzanding van de kust bij de Haringvlietmonding vraagt om verdieping in onderzoek naar waterveiligheid, kustlijnverzorging en mogelijkheden voor natuur en recreatie. Dit project richt zich op het uitvoeren van aanvullend onderzoek en het ontwikkelen van maatregelen, waaronder een mogelijke realisatie van een Duinviaduct en versterking van natuur- en recreatievoorzieningen.
------------------------------	---

Korte omschrijving	<i>Behoud & versterken natuur</i> De zeebodem in de Haringvlietmonding is de afgelopen decennia ingrijpend
--------------------	---

veranderd en het proces van verzanding zet door. Het dichtslibben van de kust heeft gevolgen voor recreatie, toerisme en de scheepvaart. De verzanding biedt kansen voor natuurbeleving en broedvogels. Dit zijn enkele uitkomsten van het reeds volbracht onderzoek (met een coalitie van twaalf partijen) naar de toekomstige ontwikkeling van de verzanding en de effecten daarvan.

Nu we weten dat de verzanding doorzet, hebben we samen keuzes te maken voor dit gebied. Voor zowel de korte als de langere termijn. In hoeverre is ingrijpen mogelijk of wenselijk? En kunnen we ook meerwaarde creëren voor zowel natuur als recreatie?



Met de gebiedsinvestering Net op Zee wordt beoogd om voor Voorne aan Zee verdiepend onderzoek te doen naar kansen, mogelijkheden en belemmeringen voor het grondgebied van Voorne aan Zee. Het reeds gedane onderzoek vraagt nu om een verdieping of maatregelen op thema's als waterveiligheid, kustlijn zorg en mogelijkheden voor strandrecreatie en -toerisme. Mogelijke uitvoeringsplannen binnen deze opgave zijn onder andere het realiseren van een Duinviaduct bij de N57, nabij het duinmeer Quackjeswater. Dit is een maatregel voor op de lange termijn. Ook op korte termijn zijn er kansen voor natuur en recreatie. In samenwerking met gebiedspartners, inwoners en ondernemers heeft de gemeente een traject doorlopen waaruit verschillende maatregelen en initiatieven uit naar voren zijn gekomen.

Bovendien heeft dit plan een koppeling met het project 'Centrumplan Rockanje', zie nummer 3.

Hierbij wordt gewerkt aan de volgende projectonderdelen:

1. Het uitvoeren van haalbaarheidsstudies voor infrastructuur ten behoeve van natuur en recreatie.
2. Het realiseren of verbeteren van uitkijkpunten in natuurlijke gebieden.
3. Het aanleggen van sport- en bewegingsvoorzieningen in recreatiegebieden.
4. Het verbeteren en verfraaien van toegangen tot stranden en duingebieden.
5. Het verbeteren van de informatievoorziening voor bezoekers.
6. Het vergroten van de toegankelijkheid voor mindervaliden, onder meer door scans en aanpassingen van toegangen.

7. Het nemen van aanvullende maatregelen die de natuurbeleving versterken en voortkomen uit lopende trajecten.

Doelgroepen	Omwonenden, natuur- en milieuorganisaties, ondernemers in recreatie en toerisme, watersporters en bezoekers (zowel binnen als buiten gemeente)
Impact	Dit project richt zich op het uitvoeren van aanvullend onderzoek en het ontwikkelen van maatregelen, waaronder een mogelijke realisatie van een Duinviaduct en versterking van natuur- en recreatievoorzieningen.
Bijdrage aan 4 thema's	Behoud en versterken natuur, verbetering fysieke leefomgeving
Impact aanlanding	De aanlandingen op de Maasvlakte zijn gesitueerd in het dynamische kustgebied van de Voordelta en Haringvlietmonding. Aanzanding van de kust vindt in hetzelfde gebied plaats.

Algemeen	
Tranche	1
Titel project	Centrumplan Rockanje – verbinding Strand
Indienende organisatie	Voorne aan Zee
Betrokken partijen	Ondernemers, dorpsraad, recreanten
Projectlocatie(s)	Centrum van dorpskern Rockanje en verbinding naar 1 ^e slag Rockanje (badstrand)
Looptijd van het project	<ul style="list-style-type: none"> • Begin 2025: Communicatie over dorpsvisie en plannen • 2025-2026: Ontwerp en participatie • 2026-2027: Uitvoering gefaseerd met communicatie over voortgang
Gevraagd budget	€700.000

Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	<p>Rockanje werkt aan de vernieuwing van het centrumgebied, gericht op het verbeteren van de openbare ruimte, versterken van de economie en verbinden van het dorp met het strand. Het plan omvat onder meer vergroening, inrichting van parkeerplaatsen, verbetering van de verkeerscirculatie, en het creëren van een aantrekkelijke verblijfsomgeving. Hierbij wordt gewerkt aan de volgende projectonderdelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Onderzoeksplan verbetering Dorpshart Rockanje 2. Verbetering verbinding Zeeweg/Raadhuislaan met groene structuren (boulevard) 3. Verbetering Openbare Ruimte Dorpshart Rockanje (groen, recreatie en verbinding) 4. Verbetering Verbinding Dorpsweg

Korte omschrijving *Verbeteren van fysieke leefomgeving*

De voormalig gemeente Westvoorne heeft in 2021 met hulp van inwoners, verenigingen en ondernemers een dorpsvisie voor Rockanje gemaakt. Hierin staan de kwaliteiten en de identiteit van Rockanje uitgelegd. Ook de wensen en opdrachten voor de toekomst van Rockanje staan erin uitgelegd. Deze dorpsvisie is hierin te zien. In de dorpsvisie worden projecten met veel kansen genoemd. Aan sommige van deze projecten wordt al gewerkt. In

andere gevallen zal de nieuwe gemeente Voorne aan Zee dit gaan oppakken. Eén van de opdrachten is het verder ontwikkelen van het centrumgebied van Rockanje. Hiervoor is een 'Toekomstverkenning Centrum Rockanje' opgesteld.

De sfeer en beleving van het centrum neemt af. Fysieke winkels staan, net als overall, onder druk en daarmee ook het voorzieningenniveau. Er is een enorme woningbouwbehoefte en juist het centrum is een interessante plek voor starters en senioren. En om jonge mensen in het dorp een aantrekkelijke plek te kunnen geven. De recreatieve behoefte verandert, de verzanding van de kust bij Rockanje draagt daar nog eens extra aan bij. Rockanje moet zich opnieuw uitvinden als badplaats, met extra aandacht voor het centrum, waar tevens een verkeers-opgave en parkeervraagstuk liggen.

De stedenbouwkundigen en landschapsontwerpers van bureau KuiperCompagnons hebben een aantal schetsen gemaakt. In alle schetsen wordt voorgesteld om aan de rand van het centrum twee parkeerplaatsen te maken. Hiermee wordt het doorgaande verkeer zo veel mogelijk uit het centrum weggehouden. Het dorpsplein moet een prettige plek blijven, maar mag meer een strandsfeer gaan uitademen. Dat kan door bijvoorbeeld duinachtige beplanting toe te passen.

In sommige schetsen wordt het dorpsplein groter, met meer ruimte voor terrasjes. Het plein kan een open verbinding krijgen met 't Waaltje en een open zichtlijn richting de kerk. De wens is er om meer, vooral kleinere, woningen in het centrumgebied bij te bouwen. Het plan geeft de mogelijkheid voor een tweede supermarkt. Ook zijn er ideeën om de Raadhuislaan anders in te richten en er een soort boulevard van te maken. De bewegwijzering naar het strand kan ook verbeteren. De uiteindelijke keuze over hoe het centrum van Rockanje er in de toekomst uit gaat zien is aan de gemeenteraad.

Zo wordt de natuur versterkt door biodiversiteit te bevorderen in het aan te leggen groen, wordt de fysieke leefomgeving verbeterd doordat de openbare ruimte wordt opgeknapt en groene en/of recreatieve ruimten worden toegevoegd. Ook zal de economie versterkt worden doordat er een betere verbinding komt en wellicht kansen voor het revitaliseren van bestaande bedrijven of voor nieuwe bedrijven, waardoor de lokale werkgelegenheid verhoogd kan worden.



Doelgroepen	Inwoners van Rockanje, lokale ondernemers, toeristen en bezoekers van het strand.
Impact	Rockanje werkt aan de vernieuwing van het centrumgebied, gericht op het verbeteren van de openbare ruimte, versterken van de economie en verbinden van het dorp met het strand. Het plan omvat onder meer vergroening, inrichting van parkeerplaatsen, verbetering van de verkeerscirculatie, en het creëren van een aantrekkelijke verblijfsomgeving
Bijdrage aan 4 thema's	Verbeteren van fysieke leefomgeving en regionale economie.
Impact aanlanding	De aanlandingen op de Maasvlakte zijn gesitueerd in het dynamische kustgebied van de Voordelta en Haringvlietmonding. De dorpskern van Rockanje staan hier in nauwe verbinding mee. Daarnaast compenseert dit project tijdelijke hinder van de aanlanding op de Maasvlakte door alternatieve recreatieve gebieden te versterken en de regio aantrekkelijk en leefbaar te houden.

Algemeen	
Tranche	1
Titel project	Omgevingsfonds
Indienende organisatie	Gemeente Voorne aan Zee
Betrokken partijen	Leefbaarheidsfonds Voorne aan Zee; Dorps- en wijkraden Voorne aan Zee, gemeente Voorne aan Zee
Projectlocatie(s)	Niet gespecificeerd. Moet blijken uit indieningsvoorstellen
Looptijd van het project	Jaarlijks budget beschikbaar stellen tot 2032
Gevraagd budget	€500.000

Projectomschrijving

Doelstelling van het project Het Omgevingsfonds stelt middelen beschikbaar voor maatschappelijke organisaties, verenigingen en burgerinitiatieven die bijdragen aan duurzaamheid en leefbaarheid. Een onafhankelijke toetsingscommissie beoordeelt en selecteert voorstellen. Dit fonds stimuleert lokale betrokkenheid en bottom-up initiatieven. Het gaat om projecten of acties in Voorne aan Zee die zich richten op de volgende punten:

- Het verduurzamen en energiezuiniger maken van maatschappelijke gebouwen; en/of
- Met het oog op duurzaamheid, de leefbaarheid te verhogen; en/of
- Een positieve bijdrage leveren aan de energietransitie;
- Initiatieven met een verbinding met de impact van de aanlanding hebben een pré.

Korte omschrijving Verbeteren fysieke leefomgeving
We willen dicht bij de inwoners blijven en werken aan een persoonlijke en herkenbare Dienstverlening. Daarmee zien we ook graag een deel van de gebiedsinvesteringen (direct) terugvloeien naar de lokale gemeenschap. Met een omgevingsfonds komt er geld beschikbaar voor maatschappelijke organisaties, verenigingen en burgerinitiatieven om onze gemeente duurzamer te maken en de leefbaarheid te vergroten. Initiatiefnemers dragen projecten of plannen aan bij de gemeente binnen de voorwaarden van nader op te stellen indieningsvereisten. Een toetsingscommissie, bestaande uit inwoners van de gemeente, beoordeelt de aangedragen initiatieven. De keuze van te steunen initiatieven vindt plaats op voordracht van deze toetsingscommissie.

Dorps- en wijkraden kunnen hierin een belangrijke rol vervullen. Zij kunnen een belangrijke vertegenwoordigende stem zijn van een gemeenschap. Voorne aan Zee stimuleert het bestaan en ontstaan van deze raden. We werken samen met hen aan de bereikbaarheid en draagvlak vanuit hun dorp of wijk. Ook werken we met hen aan een duidelijk beleidskader waarmee we de samenwerking vorm en inhoud kunnen geven. In het op te stellen participatiebeleid worden deze raden opgenomen als partner in samenwerking. We voorzien daarbij een samenwerking die verder gaat dan de dagelijkse meer praktische aandachtspunten. Een samenwerking waarbij het gesprek juist gaat over het behouden of ontwikkelen van vitale en sociale steden, dorpen en wijken. Op termijn kunnen daar ontwikkelagenda's uit ontstaan.

Het inrichten van een omgevingsfonds komt tegemoet aan belangrijke pijlers binnen Voorne aan Zee en met het omgevingsfonds wordt beoogd om bottom-up initiatieven te kunnen verwezenlijken indien zij een substantiële bijdrage vormen aan de leefbaarheid van ons gebied.

Doelgroepen Lokale verenigingen, maatschappelijke organisaties, dorps- en wijkraden, bewonersinitiatieven, (alle) inwoners Voorne aan Zee

Impact Het Omgevingsfonds stelt middelen beschikbaar voor maatschappelijke organisaties, verenigingen en burgerinitiatieven die bijdragen aan duurzaamheid en leefbaarheid. Een onafhankelijke toetsingscommissie beoordeelt en selecteert voorstellen. Dit fonds stimuleert lokale

betrokkenheid en bottom-up initiatieven. Het gaat om projecten of acties in Voorne aan Zee die zich richten op de volgende punten:

- Het verduurzamen en energiezuiniger maken van maatschappelijke gebouwen; en/of
- Met het oog op duurzaamheid, de leefbaarheid te verhogen; en/of
- Een positieve bijdrage leveren aan de energietransitie;
- Initiatieven met een verbinding met de impact van de aanlanding hebben een pré.

Bijdrage aan 4 thema's	Verbeteren fysieke leefomgeving, behoud van klimaat en natuur, duurzame energietransitie.
Impact aanlanding	Het fonds ziet toe op selectie van projecten die een verbinding hebben met de impact van de aanlanding.

Algemeen

Tranche	1
Titel project	Kwaliteitsimpuls Oostvoornse Meer
Indienende organisatie	Gemeente Voorne aan Zee
Betrokken partijen	Recreanten, omwonenden, ondernemers, natuurorganisaties en toeristen, recreatieschap Voorne-Putten, verenigingen (watersport e.d.)
Projectlocatie(s)	(Noordoever) Oostvoornse Meer
Looptijd van het project	<ul style="list-style-type: none"> • 2026: Participatie en detaillering plannen • 2026-2029: Uitvoering van recreatieve en ecologische maatregelen
Gevraagd budget	€1.000.000

Projectomschrijving

Doelstelling van het project	Samen met partners wordt het recreatiegebied Oostvoornse Meer versterkt door verbetering van recreatieve voorzieningen, vergroting van ecologische waarde, waterkwaliteit en innovatie. Dit omvat onder meer aanleg en versterken van recreativeroutes, een pumptrack, en het ontwikkelen van een scheepswrakmuseum.
------------------------------	--

Korte omschrijving	<p>Behoud & versterken natuur en Verbeteren fysieke leefomgeving</p> <p>De gemeente Voorne aan zee wil, samen met publieke en private partners rondom het Oostvoornse Meer, recreatie en toerisme in het gebied extra stimuleren door middel van een kwaliteitsimpuls. Tot 2022 heeft er al een traject gelopen. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft hierin een forse financiële bijdrage geleverd. Ook de provincie Zuid-Holland heeft een subsidie verstrekt voor de kwaliteitsimpuls. Het recreatieschap en Natuurmonumenten zijn hierin belangrijke partners.</p>
--------------------	--

De kwaliteitsimpuls is een uitwerking van de door de gemeenteraad (voormalig Westvoorne) vastgestelde visie voor het Oostvoornse Meer. Alle partijen, zoals het waterschap Hollandse Delta, de provincie Zuid-Holland, het Havenbedrijf, de natuur- en beheerorganisaties en de ondernemers ondersteunen deze visie. Het doel van de kwaliteitsimpuls is dat recreanten uit Westvoorne en omliggende gemeente, alsmede de Westvoornse ondernemers, maximaal profiteren van de investeringen in het gebied. De

gemeente voormalige gemeente Westvoorne neemt hierin het voortouw waarbij alle werkzaamheden in nauw overleg met alle partners en belanghebbenden worden afgestemd en opgepakt. Het project is in de loop van 2022 afgerond.

Voor na 2023 zijn er nog een aantal onderdelen of plannen niet gerealiseerd. Met de gebiedsinvesteringen van Net op Zee wordt beoogd deze plannen door de gemeente uit te laten voeren. Investerings betreffen recreatieve (gebruiks)mogelijkheden, recreatieve routes, vergroting van de ecologische waarde van het gebied, recreatievoorzieningen noordoever en innovatie bij het Fieldlab Green Economy Oostvoorne. Daarnaast is een opgave het bevorderen van de waterkwaliteit (i.r.t. blauwalg).

Doelgroepen	Recreanten, omwonenden, ondernemers, natuurorganisaties en toeristen, recreatieschap Voorne-Putten, verenigingen (watersport e.d.)
Impact	Samen met partners wordt het recreatiegebied Oostvoornse Meer versterkt door verbetering van recreatieve voorzieningen, vergroting van ecologische waarde, waterkwaliteit en innovatie.
Bijdrage aan 4 thema's	Behoud en versterken van natuur en klimaat, verbeteren fysieke leefomgeving
Impact aanlanding	Oostvoornse Meer is direct gelegen aan de aanlandingen en het project faciliteert versterken van recreatieve waarden die tijdelijk onder druk staan nabij het Maasvlaktestrand.

Algemeen	
Tranche	1
Titel project	Zon op parkeerplaatsen
Indienende organisatie	Gemeente Voorne aan Zee
Betrokken partijen	Energiecoöperatie Voorne-Putten Energie, gemeente Voorne aan Zee
Projectlocatie(s)	Verschillende locaties binnen Voorne aan Zee worden bekeken, onder andere 1e en 2e slag badstrand Rockanje, parkeerplaats nabij winkelcentrum Struytse Hoek
Looptijd van het project	Planning op hoofdlijnen <ul style="list-style-type: none"> • 2025-2026: Haalbaarheidsonderzoek en participatie • 2026-2028: Uitvoering eerste projecten • 2026-2028: Monitoring en communicatie resultaten
Gevraagd budget	€1.000.000

Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Dit project onderzoekt de haalbaarheid van en realiseert zonnepanelen op (grote) parkeerterreinen binnen Voorne aan Zee, met het doel duurzame energieopwekking te versnellen. Samenwerking met lokale energiecoöperatie (Voorne-Putten Energie) is onderdeel van het project, zodat de lokale bevolking kan meebeslissen over het project en kan meeprofiteren van de opbrengsten.
Korte omschrijving	Versnellen energietransitie

Energieregio Rotterdam Den Haag is als onderdeel van de Regionale Energiestrategie (RES) gestart met de pilot 'Zon op parkeerplaatsen' om de uitrol van zonnepanelen boven parkeerterreinen te versnellen. De voorzieningen zijn bedoeld voor zowel de eigen bewoners als voor bezoekers en toeristen aan o.a. winkelcentra en parkeerplaatsen voor strandbezoek.

Voorne aan Zee, dat onderdeel is van deze energieregio, stimuleert het gebruik van zon op 'no-regret' locaties als (grootschalige) dakoppervlakken, waterbassins en ook parkeerplaatsen. Binnen het gebied van de Struytse Hoek (Hellevoetsluis) wordt daar momenteel een eerste verkenning gedaan naar haalbaarheid, in samenwerking met lokale energiecoöperatie Voorne-Putten Energie.

Op de 1e en 2e slag van de badstranden van Rockanje zijn er twee grote parkeerterreinen, waar leerlingen van het lokale techniekcollege ook kleinschalige denkrichtingen hebben uitgewerkt.

Beoogd wordt om met de gebiedsinvesteringen Net op Zee een compleet haalbaarheidsonderzoek te doen naar geschikte locaties binnen het gehele grondgebied van Voorne aan Zee en bovendien geld ter beschikking te stellen voor projecten die daaruit volgen om uitvoering vooruit te helpen.

Ten aanzien van de uitvoering van concrete projecten gaat het om projecten waarvoor geen andere (subsidie)bronnen worden aangevraagd.

Doelgroepen	Energiecoöperatie, bewoners, leden Voorne-Putten Energie, bezoekers van parkeerlocaties (1 ^e en 2 ^e slag Rockanje), lokale energiecoöperaties, scholen en ondernemers.
Impact	Dit project onderzoekt de haalbaarheid van en realiseert zonnepanelen op (grote) parkeerterreinen binnen Voorne aan Zee, met het doel duurzame energieopwekking te versnellen. Samenwerking met lokale energiecoöperatie (Voorne-Putten Energie) is onderdeel van het project, zodat de lokale bevolking kan meebeslissen over het project en kan mee profiteren van de opbrengsten.
Bijdrage aan 4 thema's	Duurzame energietransitie
Impact aanlanding	Ziet toe op (grote) parkeerplaatsen, onder andere bij 1 ^e en 2 ^e slag van het badstrand Rockanje. Heeft daarmee ook een relatie met de projecten van het centrumplan Rockanje en Aanzanding Kust.
Algemeen	
Tranche	1
Titel project	Groene Gordel Rozenburg
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	Gemeente Rotterdam als uitvoerder van het project
Projectlocatie(s)	Rozenburg

Looptijd van het project 2025-2030

Gevraagd budget €2.749.260

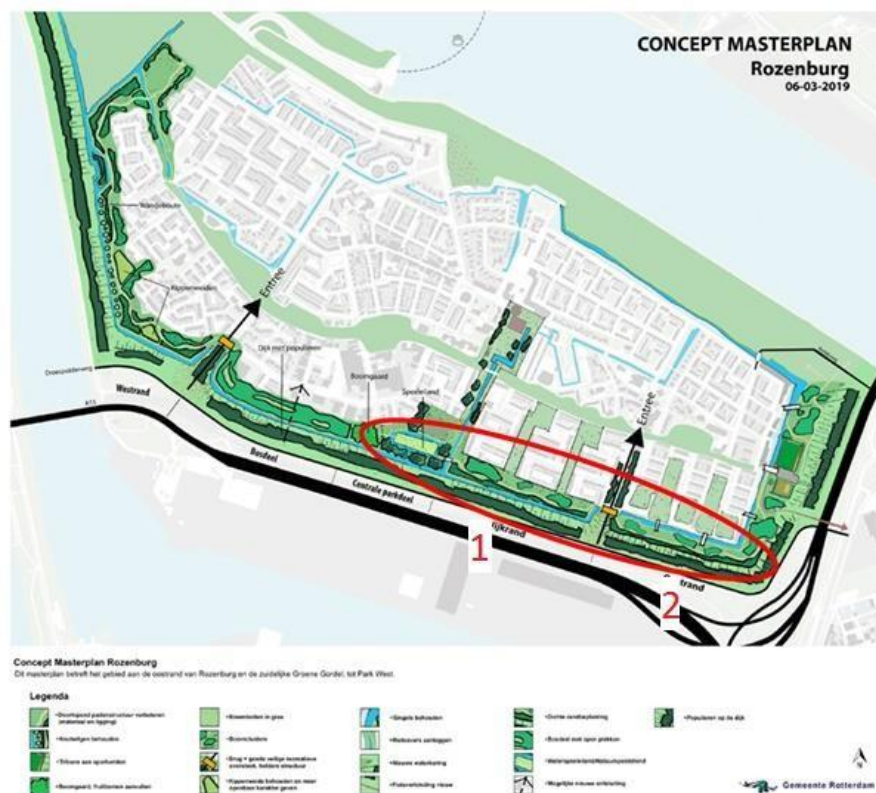
Projectomschrijving

Doelstelling van het project Herinrichting en vergroenen middels Groene gordel en meer klimaat adaptief gebied creëren.

Korte omschrijving Rijkswaterstaat realiseert de nieuwe westelijke oeververbinding tussen de A20 en de A15 met een tunnel onder het Scheur. Deze nieuwe snelweg (A24) ligt op de zuidoever pal langs de oostrand van Rozenburg en wordt afgeschermd door een grondwal die tevens als waterkering functioneert.

Om de ruimtelijke effecten van de inpassing van de nieuwe wegverbinding te verzachten is een bovenplans programma opgezet dat voorziet in maatregelen op het gebied van milieu, leefbaarheid, natuurontwikkeling, recreatie en water. Het gaat hier nadrukkelijk niet om een wettelijke verplichting vanuit de planontwikkeling maar een bovenplanse aanvulling hierop. Voor Rozenburg, dat door de nieuwe snelweg nog meer door grootschalige infrastructuur ingesloten wordt, is een kwaliteitsimpuls van de Groene Gordel voorzien. Dit park aan de binnenkant van de dijk rond Rozenburg is voor de inwoners het belangrijkste, dichtbijgelegen gebied om te kunnen ontspannen, sporten en te recreëren.

Overzichtskaart Rozenburg met beide projectlocaties



Ontwerp herinrichting Groene Gordel locatie 1



Ontwerp herinrichting Groene Gordel locatie 2



Het bestaande park biedt diverse functies zoals sportvelden, een dorpsstuijn, kippenweides, moestuinen, oude boomgaard, historische beplanting/ gebiedjes, hondenlosloopgebied en speelplekken. Andere delen zijn minder herkenbaar of slechter afgeschermd van de weg of de haven en ook is sprake van veroudering.

De beoogde verbeteringen in de Groene Gordel zijn door de gemeente Rotterdam uitgewerkt in een inrichtingsplan, er heeft participatie plaatsgevonden. Belangrijke waarden in het plan zijn de verbetering van het groen, ecologie, biodiversiteit en recreatieve waarden, en realiseren van het "rondje Rozenburg". Het totale pakket van maatregelen zal de ruimtelijke kwaliteit, de samenhang tussen groengebieden en de gebruiksmogelijkheden vergroten. Daarmee zal de Groene Gordel in toenemende mate voor de Rozenburgers voorzien in het noodzakelijke tegenwicht voor de omliggende industriële havenomgeving en structureel bijdragen aan een verbeterde leefkwaliteit.

Voor de beoogde aanlanding van kabels en leidingen van nieuwe windparken op zee is het strand van de 2e Maasvlakte in beeld. De gebiedsinvesteringen bieden de uitgelezen kans om de in de Groene Gordel de leefkwaliteit aanzienlijk te verbeteren, aangezien vooral de inwoners van Rozenburg recreatief op dit gebied zijn aangewezen. Uiteindelijk wordt hiermee voor alle inwoners van Rozenburg een verbetering van recreatieve mogelijkheden, natuur en leefbaarheid bereikt, wat volledig aansluit bij de doelstellingen van deze financiële impuls.

Er zijn meerdere onderdelen in het programma voor de kwaliteitsverbeteringen in de Groene Gordel te benoemen die om bovenstaande redenen in lijn liggen met de doelstellingen van de gebiedsinvestering en ten goede komen aan de natuurwaarden, ecologie, biodiversiteit en recreatieve gebruiksmogelijkheden.

Doelgroepen	Inwoners van Rozenburg
Impact	Vergroten van ecologische waarde en biodiversiteit, meer groenbeleving, meer bewegen, verbeteren recreatieve mogelijkheden, natuur en leefbaarheid
Bijdrage aan 4 thema's	Behoud en versterken natuur, verbeteren fysieke leefomgeving
Impact aanlanding	Rozenburg ligt midden in het haven- en industrieel complex en ondervindt grote effecten van de energietransitie.

Algemeen	
Tranche	1
Titel project	Verbetering Maatschappelijke Voorzieningen Rozenburg
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	Gemeente Rotterdam Daarnaast zullen afhankelijk van welke maatschappelijke voorzieningen in Rozenburg uiteindelijk worden verbeterd, relevante partijen worden betrokken. Op dit moment zijn betrokken de bibliotheek Rotterdam, de welzijnsorganisatie DIA, (sport)verenigingen en de integrale dienstverlening van de gemeente Rotterdam (wijkhub).
Projectlocatie(s)	Rozenburg
Looptijd van het project	2025-2030
Gevraagd budget	€ 1.260.740

Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het verbeteren en toekomstbestendig maken van maatschappelijke voorzieningen in Rozenburg om de leefbaarheid, vitaliteit en sociale samenhang te vergroten.
Korte omschrijving	<p>De context en opgave:</p> <p>Rozenburg is naast Hoek van Holland, Heijplaat en Pernis, een van de vier kleine kernen van de gemeente Rotterdam. Het hoort bij Rotterdam maar ligt relatief geïsoleerd buiten het stadscentrum en midden tussen de havenindustrie. Het kenmerkt zich door een groot saamhorigheidsgevoel en gemeenschapszin, zo is er een bloeiend verenigingsleven. Uitdagingen zijn o.a. dat het inwonersaantal van Rozenburg krimpt, Rozenburg vergrijsst, net als andere plekken in Rotterdam en er is bijvoorbeeld leegstand in (commercieel) ontroerend goed. Bewoners maken zich zorgen om de vitaliteit en de veiligheidsbeleving daalt (bron: wijkprofiel, 'De staat van Rozenburg 2022). Voor de jongeren van Rozenburg maakt de geïsoleerde ligging dat ze zijn aangewezen op de voorzieningen in het gebied zelf en op elkaar. In de leeftijdsgroep 12-22 jaar kent Rozenburg een hoger percentage nieuwe vroegtijdig schoolverlaters (2,9%) dan het Rotterdamse gemiddelde. Dit speelt ook een rol bij de ervaren veiligheidsproblemen en overlast daalt de veiligheidsbeleving.</p>

Het doel van dit project is om de maatschappelijke voorzieningen in Rozenburg te verbeteren. De opties die daarvoor primair worden overwogen, zijn de gymzaal en de bibliotheek in Rozenburg. Maar er kunnen redenen zijn om naar andere opties uit te kijken.

In opdracht van wethouder Simons, tevens wijkwethouder van Rozenburg, is het bibliotheekgebouw aangekocht. Dit pand biedt naast de bibliotheek, ook onderdak aan een aantal verenigingen van Rozenburg en een plek voor cultureel-maatschappelijke activiteiten. De herinrichting van het bibliotheekgebouw is een integraal project waarbij belanghebbenden (interne en extern), de dorpsraad en de verenigingen betrokken worden. Gezamenlijk geven zij de herinrichting en programmering vorm.

De gymzaal aan de van Goghstraat in Rozenburg ligt direct, schuin achter de bibliotheek. Beide panden liggen op een heel toegankelijke en laagdrempelige plek, midden in het hart van Rozenburg dicht bij de Openbaar Vervoerverbinding. voor de gymzaal kan een alternatieve bestemming gezocht worden op termijn.

Daarnaast valt te denken aan het ondersteunen van maatschappelijke voorzieningen zoals (sport)verenigingen. Voor tranche 2 is bijvoorbeeld het project racketsportvoorzieningen Rozenburg opgenomen op de reservelijst. Maar ook andere maatschappelijke voorzieningen in Rozenburg zouden kunnen worden verbeterd met deze middelen.

Doelgroepen	De inwoners van Rozenburg
Impact	Gezondheid, leefbaarheid, persoonlijke ontwikkeling, ontmoeting, vitaliteit
Bijdrage aan 4 thema's	Verbeteren fysieke leefomgeving
Impact aanlanding	Rozenburg ligt midden in het haven- en industrieel complex en ondervindt grote effecten van de energietransitie

Algemeen	
Tranche	1
Titel project	De Ontmoeting
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	Stichting Muziektheater de Ontmoeting (uitvoerder project) Gemeente Rotterdam Wijkraad Rozenburg
Projectlocatie(s)	Rozenburg
Looptijd van het project	2025-2028
Gevraagd budget	€690.000 vanuit GNoZ beschikbaar gesteld via een eenmalige subsidie voor stichting de Ontmoeting.

Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het verduurzamen van muziektheater De Ontmoeting
Korte omschrijving	De Ontmoeting is een muziektheater waar een veelheid aan sociaal culturele activiteiten plaatsvindt voor het dorp. Te denken valt aan optredens, repetities voor verenigingen en vergaderingen/ontmoetingen voor verenigingen. De Ontmoeting wordt geheel gedragen door vrijwilligers en draait op eigen inkomsten. Ook hier vormt de verduurzaming van het gebouw een grote uitdaging. Een eerste inschatting gaat uit van bijna 7 ton inclusief het dak. Een bijdrage hieraan zou helpen het gebouw en daarmee het muziektheater toekomstbestendig te maken. Met het bestuur wordt de invulling hiervan verder besproken en uitgewerkt. In de vorm van een subsidie vanuit de gemeente Rotterdam wordt het geld beschikbaar gesteld aan de stichting voor de uitvoering van de werkzaamheden aan het pand.
Doelgroepen	De inwoners en het verenigingsleven van Rozenbrug
Impact	Cultureel en sociaal, verduurzaming en energiebesparing
Bijdrage aan 4 thema's	Verbeteren fysieke leefomgeving
Impact aanlanding	Rozenburg ligt midden in het haven- en industrieel complex en ondervindt grote effecten van de energietransitie

Bijlage 2: Projectenlijst Regioplan Tranche 2

Proces om te komen tot de projectenlijst

Om te komen tot selectie van projecten voor gebiedsinvesteringen zijn de volgende stappen gezet:

1. Projectuitvraag en indiening voorstellen

- Na de aankondiging van de tweede tranche op 6 november 2024 zijn alle betrokken gemeenten en de provincie uitgenodigd om projectvoorstellen in te dienen voor (mede)financiering.
- De voorstellen moesten voldoen aan de uitsluitingsgronden en selectiecriteria zoals vastgelegd in het Beoordelingskader Regioplan Gebiedsinvesteringen Net op Zee – Maasvlakte.

2. Beoordeling en selectie

- De beoordelingscommissie bestond uit vertegenwoordigers van de kernpartijen: gemeenten Rotterdam en Voorne aan Zee en de provincie Zuid-Holland. Het Havenbedrijf Rotterdam ondersteunt de regionale gebiedsinvesteringen en heeft daarom het vorige bestuursakkoord (BOK 1) mede ondertekend, maar is ook nu enkel betrokken geweest zonder formele verantwoordelijkheid bij de beoordeling.
- De commissie hanteerde een gewogen beoordelingsmatrix waarin leefkwaliteit en brede welvaart, beleidsmatige/thematische bijdrage, regionale meerwaarde, relatie met net op zee en de uitvoerbaarheid en participatie centraal staan.

3. Opstellen regioplan en bestuurlijke vaststelling

- De geselecteerde projecten zijn samengebracht in dit regioplan, inclusief financiële onderbouwing en juridische randvoorwaarden.
- Het conceptplan is in het najaar van 2025 bestuurlijk afgestemd en aan het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) voorgelegd.
- Na eventuele aanscherpingen volgt de definitieve vaststelling (voor 31 december 2025) en ondertekening van de bestuursovereenkomst (voor 31 maart 2026), waarna de middelen beschikbaar komen.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Nevengeul Johannapolder – natuur en recreatie
Indienende organisatie	Gemeente Albrandswaard
Betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none">• Gemeente Albrandswaard: levert inhoudelijke expertise, enthousiasme en inzet in arbeidsuren. Bezit en beheert daarnaast enkele naburige percelen. Is deelnemer aan en medefinancier van natuur- en recreatieschap IJsselmonde.• Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde: is deels eigenaar van het projectgebied en staat in beginsel positief tegenover het initiatief van gemeente Albrandswaard voor deze projectontwikkeling op haar grondgebied, mits het gebied openbaar toegankelijk blijft en de recreatieve functie behoudt. Het NRIJ is de huidige opdrachtgever en financier voor het beheer van het projectgebied.• Provincie Zuid-Holland: levert inhoudelijke expertise, enthousiasme, kennisnetwerk en inzet in arbeidsuren.

- Rijkswaterstaat; levert: inhoudelijke expertise, inzet in arbeidsuren en (mogelijk) een bijdrage in de projectkosten. De staat is daarnaast ook eigenaar van een deel van het projectgebied. Daarom dient het Rijksvastgoedbedrijf toestemming te verlenen voor het gebruik van Staatsgrond en -water
- Staatsbosbeheer: beheert het gebied in opdracht van NRIJ en kan in die rol inhoudelijke expertise, projectmanagement en kennisnetwerk leveren.
- Waterschap Hollandse Delta: In overleg met WSHD wordt dit plan verder vormgegeven. Het waterschap is op hoofdlijnen op de hoogte van dit project.

Projectlocatie(s)

De Johannapolder ligt aan de Oude Maas, ten zuidwesten van Rhoon en ten oosten van Hoogvliet en Poortugaal, in de gemeente Albrandswaard.

Looptijd van het project

- Start: Vanaf het bestuurlijk akkoord, waarin het project definitief is opgenomen in het regioplan en de subsidie is toegekend, start eerst de verkenningsfase (Q3- 2026 t/m Q4-2028).
- Na positieve uitkomst haalbaarheidsonderzoek start de planfase: (ca 2029-2031).
- Daarna start de uitvoeringsfase (ca 2031 – 2035).
- Verwachte einddatum realisatie: oktober 2035.

Gevraagd budget

€ 4.441.315

Partij	Draagt bij (€) (cofinanciering)	Gevraagd bedrag (€)
Gemeente Albrandswaard	50.000	4.441.315
Natuur en Recreatieschap IJsselmonde	-	-
Provincie Zuid-Holland	n.t.b.	-
Rijkswaterstaat	-	-
Staatsbosbeheer	-	-
Waterschap	-	-
<i>Nog te verkrijgen cofinanciering– nodig voor realisatie</i>		5.300.000
<i>Totaal bedrag</i>		9.741.315

De investering uit het gebiedsfonds Net op Zee Maasvlakte financiert in eerste instantie het haalbaarheidsonderzoek (ca. € 800.000). Bij een positieve uitkomst draagt het fonds voor ca. 40% bij aan de planfase en uitvoering (ca. € 3.650.000). Mocht de tweede fase niet doorgaan, dan zal de gemeente Albrandswaard in overleg met de werkgroep alternatieve projecten voorstellen ter versterking van de regio. Een shortlist van vervangende projecten staat in bijlage 3.

Projectomschrijving

Doelstelling van het project	<p>Het project Nevengeul Johannapolder beoogt:</p> <ul style="list-style-type: none">• In de 1ste fase een haalbaarheidsadvies en integraal schetsontwerp tot stand te brengen. <p>Wanneer de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek positief is, start fase 2. Het project wordt in deze fase verder uitgewerkt en uitgevoerd. Het beoogt de volgende doelstellingen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Herstel van ecosystemen door het toevoegen van nieuwe leefgebieden voor specifieke (Natura 2000-) doelsoorten en verhogen van de biodiversiteit;• Het ontwikkelen van een robuuste ecologische verbindingszone tussen diverse Natura 2000 deelgebieden die aan de Oude Maas liggen;• Meer ruimte geven aan de rivier en ontwikkeling van getijdendynamiek;• De recreatieve druk op het nabij gelegen Natura 2000 gebied Oude Maas verlagen;• Verbeteren van de waterkwaliteit (KRW);• De recreatieve kwaliteit van het projectgebied te verbeteren;• Een herkenbaar onderdeel te zijn van de aaneenschakeling van natuur- en recreatiegebieden langs de Oude Maas;• Albrandswaard nóg aantrekkelijker te maken om te wonen en te recreëren.
------------------------------	--

Korte omschrijving	<p>De Johannapolder is een buitendijks gebied dat met havenslib is opgehoogd. Met de aanleg van een nevengeul wordt een ecologische verbinding ontwikkeld tussen de bestaande Natura 2000 deelgebieden langs de Oude Maas. Dit heeft een positief effect voor de ontwikkeling van Natura 2000 doelstellingen; door het herstel van getijdendynamiek worden leefgebieden voor doelsoorten verruimd en verbonden. Het aanbrengen van zonering (of geleidingsmaatregelen) beschermt kwetsbare natuur in het zuidwestelijke deel van het gebied, terwijl natuurbeleving wel mogelijk blijft in de rest van de Johannapolder. De bestaande routes in het gebied worden aantrekkelijker en de recreatieve verbinding met de omgeving verbetert. Het ontwerp voor verbetering van de Johannapolder wordt uitgewerkt in overleg met de stakeholders in het gebied.</p>
--------------------	--

Doelgroepen	Inwoners van Albrandswaard en wandelaars/natuurlijfhouders uit de regio.
-------------	--

Impact	<p>Het project zorgt voor:</p> <ul style="list-style-type: none">• Stimulering van een gezonde leefstijl met een gevarieerd en aantrekkelijk aanbod van beweegroutes in groen en natuur;• Een aantrekkelijker omgeving voor wonen en recreëren (meer ruimtelijke kwaliteit, prettiger leefomgeving, beter toegankelijk en betere verbindingen in de regio).
--------	--

Bijdrage aan 4 thema's	Het project draagt bij aan verbetering van de fysieke leefomgeving en behoud en versterking van de natuur.
------------------------	--

In de regio neemt de verstedelijkingsdruk toe, diverse ruimteclaims gaan ten koste van het bestaande landschap. De behoefte aan goed bereikbare en kwalitatief hoogwaardige natuur- en recreatiegebieden neemt toe. Door verschillende gebieden met elkaar te verbinden wordt de waarde voor natuur en voor recreatie groter. De toenemende druk op kwetsbare natuurgebieden (langs de Oude Maas) kan afnemen door recreanten meer te spreiden en te verleiden andere, minder verstorings-gevoelige plekken te bezoeken. Dit project draagt daardoor bij aan het versterken van het regionale groenblauwe netwerk en de versterking van natuurwaarde op nationaal en Europees niveau, vanwege de ligging nabij Natura2000 gebieden langs de Oude Maas. Daarnaast biedt het meerwaarde voor wandelaars en natuurliefhebbers uit de regio en daarbuiten.

Impact aanlanding

Dit project is te beschouwen als een vorm van compensatie/mitigatie voor de effecten in de regio op landschap, natuur en recreatie die worden veroorzaakt door de aanlanding van Net op Zee, de daarmee samenhangende grootschalige verwachte aanpassingen van buisleidingentracés, etc.

Algemeen

Tranche

2

Titel project

Vergroenen hoofdaders in fijne stad Maassluis

Indienende organisatie

Gemeente Maassluis

Betrokken partijen

Gemeente Maassluis

Overige partners: voor een deel werken we al met partijen samen aan de woningbouwontwikkeling. Dit project betreft een maatschappelijke opgave waarvoor de overheid het initiatief neemt en bij de uitwerking haar partners betreft.

Projectlocatie(s)

Gebiedsontwikkeling Kapelpolder en Stationsgebied Centrum en omgeving. Deze gebieden vragen om het reorganiseren van opgaven langs de hoofdaders naar elders in de stad. De twee hoofdaders zijn: Laan 1940-1945/Industrieweg en Rozenlaan/Westlandseweg.

Looptijd van het project

2025-2033

Gevraagd budget

€ 3.075.000

Gezien de vroege fase van dit project onderscheiden we 2 fasen:

- Verkenning. Hierin gaan we de puzzel van de locaties leggen en kosten exact in beeld brengen. Deze fase heeft een doorlooptijd van 2 jaar. Dit valt onder het programma Integrale Duurzame Stadsontwikkeling. Externe expertise zal ingehuurd worden om tot concrete casussen te komen en daarmee partners aan boord te krijgen. Verwachte kosten voor externe inhuur: € 300.000.
- Realisatie van projecten. De kosten zijn globaal in beeld. De ervaring leert dat het ontwikkelen van nieuwe locaties en

herontwikkeling van vrijvallende locaties met “groen/blauw” forse overheidsinvesteringen vragen. Uitgaande van een eerste berekening gebaseerd op kengetallen gaan we uit van een totale investering van 4,3 miljoen.

De totale projectkosten bedragen € 4,5 miljoen. De projectmanagement-kosten (incl. kosten voor participatie) neemt de gemeente voor eigen rekening. We vragen een bijdrage van in totaal € 3,075 miljoen.

Projectomschrijving

Doelstelling van het project Het vergroenen van de hoofdaders van de stad. Daarmee worden ze aangenamer voor wandelaars en fietsers. Hierdoor komen mensen makkelijker in beweging en ontmoeten ze elkaar meer. Dit draagt sterk bij aan een leefbare stad met gezonde inwoners.

Korte omschrijving In de omgevingsvisie 2040 staat: we werken aan Maassluis als verbonden, vitale en duurzame stad van en voor iedereen. Om in en rond de binnenstad woningen toe te kunnen voegen en programmatisch te verdichten is er een verbeteringslag nodig in een aantal (forse) ruimtegebruikers langs de hoofdaders. In het belang van brede welvaart in een fijne stad willen we de twee hoofdaders in de stad vergroenen. Daarvoor willen we parkeren van vrachtwagens, personenauto's en openbare ruimte reorganiseren. Gezien de beperkte ruimte hebben we behoefte aan een creatieve aanpak.

Er ligt een gebiedsvisie voor Kapelpolder (transformatie) en we starten met een gebiedsvisie rond metrostation Centrum. In beide gebieden streven we naar gemengde woon-werk-recreatiegebieden. De woningbouw zal stedelijk zijn. De opgave is om de gebieden direct rond de woningbouw hoogwaardig “groen/blauw” in te richten. Aan de twee hoofd verkeersaders door Maassluis liggen kansen om ze meer groen te maken. Dit heeft grote waarde voor de leefbaarheid, biodiversiteit, klimaat en gezondheid. We willen mogelijk een aantal functies verplaatsen naar de rand van de stad en de vrijkomende ruimte vergroenen.

De concrete doelen:

- creatief voorstel verkennen en uitwerken om voorzieningen zo te organiseren zodat de leefbaarheid en de brede welvaart in de stad kan toenemen
- uitvoering van het voorstel door openbare ruimte opnieuw in te richten
- extra ruimte bieden voor groen en leefbaarheid in en rond de ontwikkellocaties
- versterken van de kwaliteit van de directe omgeving langs de Hoekse Lijn, in dit geval bij station Centrum
- kwalitatieve verbetering voor parkeren en openbare ruimte buiten de ontwikkellocaties in de stad

Doelgroepen

Alle inwoners

Impact De herstructurering in Maassluis creëert een voorbeeldproject voor compacte en duurzame verstedelijking in de regio. Door groene hoofaders, betere bereikbaarheid, gedeelde voorzieningen en slimme mobiliteit krijgt het project een uitstraling naar buurgemeenten zoals Vlaardingen, Schiedam en Rotterdam-West. Het versterkt de samenhang langs de Hoekse Lijn en draagt bij aan gezamenlijke regionale opgaven rond woningbouw, leefbaarheid en duurzaamheid.

Openbare ruimte wordt duurzaam ingezet voor wonen, groen en maatschappelijke voorzieningen. Dit draagt bij aan het oplossen van de woningnood en verbetert de stedelijke leefomgeving. Daarnaast dragen de maatschappelijke baten, zoals gezondere inwoners, sterkere sociale cohesie en een aantrekkelijker vestigingsklimaat, bij aan een leefbare stad met gezonde inwoners. Bovendien levert het project klimaatadaptieve en energie-efficiënte oplossingen op.

Bijdrage aan 4 thema's Het project draagt bij aan het verbeteren van de fysieke leefomgeving en behoud en versterking van de natuur.

Impact aanlanding Het project biedt ruimtelijke en maatschappelijke compensatie voor de druk die de energie-infrastructuur en de aanlanding van wind op zee op de leefomgeving leggen. Door de leefkwaliteit in Maassluis te verbeteren wordt maatschappelijk draagvlak voor de energietransitie vergroot. Daarnaast worden meekoppelkansen benut: verduurzaming van voorzieningen, efficiënt ruimtegebruik en versterking van de klimaatadaptieve inrichting van de stad.

Algemeen

Tranche 2

Titel project Groene Loper Voorne-Putten

Indienende organisatie Gemeente Nissewaard

Betrokken partijen Gemeente Nissewaard
Gemeente Voorne aan Zee
Provincie Zuid-Holland (Partner vanuit GBDA)
Waterschap Hollandse Delta (Partner vanuit de SOK Trambaanpad)

Projectlocatie(s) Voorne-Putten

Looptijd van het project 2025 t/m 2030.
Allereerst vindt een vertaling plaats van het concept naar een definitief ontwerp en een recreatieplan. Daarna wordt het project gefaseerd uitgevoerd.

Gevraagd budget € 2.000.000

Projectomschrijving

Doelstelling van het project

- Stimuleren van beweging en ontmoeting
- Bijdragen aan gezondheid en sociale cohesie
- Versterken van de groenblauwe dooradering

Korte omschrijving De gemeenten Nissewaard en Voorne aan Zee werken samen aan de ontwikkeling van een Groene Loper op Voorne Putten. Hierbij

wordt gekeken naar het tracé rond het Trambaanpad voor het maken van een aantrekkelijker groene route voor fietsers en wandelaars. Van metrostation Spijkenisse via park Vogelenzang en de Bernisse naar het Kooisteebos in Hellevoetsluis.

In de eerste fase wordt onderzocht hoe de route kan worden verrijkt met verblijfsmogelijkheden, informatiepunten en plekken om te spelen, kijken en genieten van het landschap. Daarnaast worden kansen onderzocht voor meer biodiversiteit en klimaatbestendigheid, bijvoorbeeld door extra groen, kruidenrijke bermen en natuurvriendelijke oevers. Zo ontstaat een gezonde en toegankelijke recreatieve verbinding voor bewoners en bezoekers, en ook een betere verbinding met het omliggende landschap en regionale fietsroutes.

Doelgroepen	Inwoners en bezoekers. De Groene Loper verbindt Voorne aan Zee en Nissewaard en maakt Voorne-Putten aantrekkelijker als recreatiegebied voor bewoners én bezoekers uit de Rijnmondregio.
Impact	De toevoeging van een groene recreatieve loper langs het Trambaanpad verbetert de toegankelijkheid en nodigt uit tot bewegen en gezond recreëren in de nabijheid van dorp en stad.
Bijdrage aan 4 thema's	Het project draagt bij aan verbetering van de fysieke leefomgeving en daarnaast ook aan behoud en versterking van de natuur, door het versterken van de groenblauwe dooradering en ecologische verbindingen.
Impact aanlanding	De Groene Loper compenseert ruimtelijke en milieudruk en biedt bewoners en recreanten een groen, gezond en aantrekkelijk alternatief in het verstedelijkte gebied.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Kwaliteitsslag Recreatiegebied de Uitwaayer
Indienende organisatie	Gemeente Nissewaard
Betrokken partijen	Recreatieschap Voorne-Putten Staatsbosbeheer Provincie Zuid-Holland Gemeente Nissewaard Havenbedrijf
Projectlocatie(s)	Recreatiegebied de Uitwaayer, gemeente Nissewaard
Looptijd van het project	1-1-2025 t/m 31-12-2027
Gevraagd budget	€ 498.285
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Een totale kwaliteitsimpuls voor het recreatiegebied de Uitwaayer.
Korte omschrijving	De kwaliteitsimpuls voor het recreatiegebied de Uitwaayer gaat over het investeren in de diverse recreatieve voorzieningen, zoals routes, entrees en de aanleg van bos. Hiermee wordt de

leefkwaliteit van het gebied en de omliggende wijken sterk verbeterd. Waar eerder het gebied uitgestrekt was, zal nu een bos worden gecreëerd (dit valt buiten de scope van de kwaliteitsimpuls). Daarnaast zal ook geïnvesteerd worden in de biodiversiteit in het gebied.

Doelgroepen	Bewoners, recreanten en bezoekers uit de hele regio.
Impact	Er wordt een aantrekkelijk recreatiegebied gecreëerd voor veel verschillende soorten recreanten. Door de investering zullen mensen in de regio makkelijker de natuur in kunnen.
Bijdrage aan 4 thema's	<p>Behoud en versterking natuur: naast het versterken van de recreatieve voorzieningen wordt met het gehele project ook de natuur, biodiversiteit, bodem, water en landschap versterkt.</p> <p>Verbeteren van de fysieke leefomgeving: door te investeren in de recreatieve voorzieningen en de aanleg van een bos, wordt de leefkwaliteit van het gebied en de omliggende wijken sterk verbeterd. Hiermee ontstaat een aantrekkelijk en veelzijdig recreatief gebied. Hierdoor gaan meer mensen gebruik maken van de mogelijkheden om buiten in de natuur te recreëren.</p>
Impact aanlanding	Veel inwoners van Spijkenisse werken in het havengebied, door een aantrekkelijk woonklimaat rondom de haven te creëren worden deze (schaarse) arbeidskrachten behouden.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Techniek Bootcamp Zuid-Hollandse Delta
Indienende organisatie	Gemeente Nissewaard
Betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none"> • Sif (initiatiefnemer metaal & constructie) • Tuinderij Vers (initiatiefnemer food & procestechiek) • Zadkine, STC en TCR (onderwijs en opleidingskaders) • Voorne-Putten Werkt (werving, selectie, intake) • Gemeente Nissewaard, onderdelen Eenheid W&I, Doorstroompunt, Jongerenpunt. • Technet Voorne-Putten (platform afstemming en zichtbaarheid)
Projectlocatie(s)	Zuid-Hollandse Delta regio, met name Voorne-Putten.
Looptijd van het project	Februari 2026 – februari 2027 (2 pilots van elk 6 maanden).
Gevraagd budget	€ 165.000
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het project heeft als doel het structurele tekort aan technisch personeel in de Zuid-Hollandse Delta regio te verminderen door het creëren van een laagdrempelige, praktijkgerichte instroomroute: de Techniek Bootcamp Zuid-Hollandse Delta.
Korte omschrijving	Tekort aan technisch personeel aanpakken via een korte, praktijkgerichte bootcamp (4-6 weken) met oriëntatie en

praktijkervaring. Voorafgaand een voortraject van max. 12 weken voor jongeren zonder startkwalificatie + uitkeringsgerechtigden. Doel is doorstromen naar werk, BBL of vervolgopleiding.

De bootcamp richt zich op Metaal & Constructie, Voertuigtechniek & Mechanisatie, en Food & Procestechiek. Bedrijven zijn betrokken bij werving, begeleiding en praktijkervaring, ondersteund door onderwijs en lokale organisaties. Voorne-Putten Werkt verzorgt werving en intake, Technet Voorne-Putten zorgt voor afstemming en zichtbaarheid.

Doelgroepen	Deelnemers vanuit bestaande onderwijs- en lokale bedrijfslocaties; gericht op het direct doorstromen van deelnemers naar werk, BBL-opleidingen of vervolgonderwijs.
Impact	Dit project draagt bij aan het verminderen van werkloosheid in Nissewaard en het vergroten van kansen voor jongeren en zij-instromers, wat leidt tot een sterkere lokale economie en verbeterde maatschappelijke participatie.
Bijdrage aan 4 thema's	Het project draagt bij aan het versterken van de regionale economie en arbeidsmarkt. Ook draagt het project bij aan het versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie.
Impact aanlanding	De technische sector rondom wind op zee kan profiteren van beter opgeleid technisch personeel.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Verkenning Werklandschap Bernissester
Indienende organisatie	Gemeente Nissewaard
Betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeente Nissewaard • MRDH
Projectlocatie(s)	De projectlocatie is de Bernissester (aansluitend aan bedrijventerrein Halfweg-Molenwatering)
Looptijd van het project	2025 – 2035. Met op korte termijn de verkenning van de politiek-bestuurlijke, planologische en financieel-economische haalbaarheid van werklandschap Bernissester. Op langere termijn volgt de realisatie van een nieuw bedrijventerrein, met nadruk op meervoudig ruimtegebruik, waaronder zonnepanelen in het landschap en op daken.
Gevraagd budget	€ 213.000

Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	De projectdoelstelling is het creëren van werkgelegenheid en het versterken van de economische veerkracht.
Korte omschrijving	De gemeente verkent de uitbreiding van het bedrijventerreinen-areaal (Bernissester) om de lokale economie toekomstbestendig te maken. Hiermee wordt ingespeeld op regionale uitdagingen zoals veranderende havenactiviteiten, energietransitie en circulaire economie. Het doel is het creëren van werkgelegenheid en het

versterken van de economische veerkracht. De verkenning sluit aan bij eerdere studies en speelt in op de rol van Nissewaard als Service Valley voor de Mainport. Er is structurele behoefte aan extra bedrijfsterrain ruimte; Bernissester biedt kansrijke uitbreiding. De ontwikkeling van een bedrijventerrain creëert extra werkgelegenheid en versterkt daarmee de economische positie van Nissewaard en de regio. Daarnaast draagt het project bij aan verduurzaming, revitalisering van bestaande bedrijventerreinen en verbetering van bereikbaarheid door koppeling aan regionale infrastructuur. Het project omvat ruimtelijke verkenning, scenario-ontwikkeling, markt- en haalbaarheidsstudies en samenwerking met partners als MRDH en Havenbedrijf.

Doelgroepen	Inwoners en bedrijven in de regio.
Impact	Het project draagt bij aan zowel economische versterking als verbetering van de leefomgeving en het welzijn van inwoners. Door de ontwikkeling van een toekomstbestendig bedrijventerrain wordt de lokale economie versterkt en ontstaan nieuwe banen. Dit verbetert de verhouding tussen wonen en werken, bevordert sociale cohesie en verkleint economische verschillen in de regio.
Bijdrage aan 4 thema's	<ul style="list-style-type: none"> • Versterken regionale economie: De ontwikkeling van Bernissester versterkt het economisch profiel van Nissewaard als Service Valley. Dit draagt bij aan het vestigingsklimaat voor innovatieve en duurzame bedrijvigheid. Daarnaast wordt samengewerkt met kennisinstellingen en andere partners, wat kansen biedt voor innovatie en versterking van de regionale kennisinfrastructuur. • Verbeteren fysieke leefomgeving: Het project verbetert de bereikbaarheid in het gebied en ondersteunt duurzame mobiliteit en klimaatadaptieve inrichting van het gebied, met aandacht voor bodem en water als sturende principes. De plannen richten zich op een leefbare en milieuvriendelijke omgeving met goede verbindingen tussen wonen en werken. • Versnellen energietransitie: Bernissester biedt ruimte aan bedrijven die bijdragen aan de verduurzaming van de energievoorziening en bevordert de maatschappelijke inpassing van de energietransitie door koppeling aan werkgelegenheid en innovatie. Er wordt ingezet op hernieuwbare energie, CO₂-reductie en een landschappelijk goed ingepaste, toekomstbestendige werkomgeving.
Impact aanlanding	Vanuit het Service Valley-concept worden materialen, onderhoud en expertise geleverd aan de Rotterdamse haven en de offshore windketen. Het terrein biedt in de toekomst ruimte voor bedrijven die actief zijn in energietransitie en logistieke ondersteuning.
Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Kwaliteitsimpuls Park Bessengaard
Indienende organisatie	Gemeente Nissewaard

Betrokken partijen	Gemeente Nissewaard De Leeuw van Putten Maasdelta Woonbron Oudercommissie basisschool De Akkers Oudercommissie basisschool Op Dreef Buurtbewoners
Projectlocatie(s)	Gebied rondom Park Bessengaard (Spijkenisse)
Looptijd van het project	2026 – 2027. Op dit moment wordt gewerkt aan planning en uitvoering. Begin 2026 organiseren we een bewonersavond om buurtbewoners te informeren over de plannen die er zijn (wadi, nieuwe riolering, kwaliteitsimpuls park, verwijderen asfalt en integreren spelen in groen). Uitvoering gaat gefaseerd gebeuren tussen voorjaar 2026 en najaar 2027.
Gevraagd budget	€ 300.000 (daarnaast €300.000 financiering door de gemeente Nissewaard)
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Doelstelling van dit project is een kwaliteitsimpuls realiseren rondom Park Bessengaard. Hierbij werken we aan fysieke verbeteringen in en rondom het park voor een sociale impact. Met fysieke verbeteringen wordt ruimte gecreëerd voor meer beweging, tegengaan eenzaamheid, veilige wijk, meer spelende kinderen en een groteresociale cohesie.
Korte omschrijving	<p>De Akkers is het eindstation van de metroverbinding met Rotterdam en de opening naar het poldergebied van Voorne-Putten. Echter is deze versteende wijk destijds in korte tijd gebouwd door de komst van de metrobaan. Nu, 50 jaar later, is deze wijk toe aan vervanging en vergroening, maar ook sociaal zijn hier veel problematieke uitdagingen.</p> <p>Het gebied rondom Park Bessengaard is de status van ‘Groene ader door de wijk’ aan het verliezen. Daarom heeft het park een kwaliteitsimpuls nodig voor zowel fysieke uitdagingen (wateroverlast, hittestress, sportvoorzieningen, groot plein met hoogovenslakken wat vergroend moet worden) als sociale problematiek (obesitas, armoede, eenzaamheid, drugsoverlast, veiligheid, weinig verenigingsleven, weinig buitensportvoorzieningen). Park Bessengaard en de omgeving moeten toekomstbestendig worden gemaakt. Hierdoor wordt een gebied gecreëerd waar mensen graag naar buiten gaan, elkaar ontmoeten, spelen, sporten, meer ommetjes maken en waar de groenkwaliteit verbeterd is.</p> <p>We willen met dit project inzetten op zowel de ruimtelijke kwaliteit als veerkracht in de wijk de Akkers. Waarbij we de sociale netwerken van bewoners met elkaar verbinden. Dit vormt een collectief vangnet, dat ervoor zorgt dat de hele buurt of wijk sterker wordt.</p>

We maken gebruik van de kracht, kennis en ervaring die al aanwezig is bij de bewoners (Asset-Based Community Development). Door dit eigenaarschap ontstaat een betere leefomgeving en een gevoel van verbondenheid en verantwoordelijkheid onder de bewoners.

Doelgroepen	Inwoners in Nissewaard en gebruikers van het Park Bessengaard.
Impact	Het project rond Park Bessengaard versterkt zowel de fysieke als sociale kwaliteit van De Akkers. Door vergroening, klimaatadaptieve inrichting en meer ruimte voor spel en ontmoeting ontstaat een gezondere, veiligere en hechtere wijk.
Bijdrage aan 4 thema's	Het project draagt bij aan het verbeteren van de fysieke leefomgeving en aan behoud en versterking van de natuur.
Impact aanlanding	De wijk De Akkers huisvest veel arbeiders van verschillende bedrijven in het havenindustriële complex. Door de werknemers een goed leefklimaat in de thuisomgeving te bieden, verkleint dit de kans op relocatie naar elders in Nederland (en verlies van arbeidskrachten in de haven).

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Hoekse Veer Portlantis
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	Gemeente Rotterdam – uitvoerder project Havenbedrijf – belanghebbende, verhuurder ponton Portlantis Rijkswaterstaat RVB – Eigenaar/verhuurder ponton Berghaven Gemeente Voorne aan Zee – betrokkene Gebied Hoek van Holland- betrokkene Ondernemers Voorne Putten en Hoek van Holland- betrokkene Provincie Zuid-Holland – betrokkene en eventueel mede financier Delta Linqs – betrokkene en evt. mede financier Veerpont coalitie, belangenorganisatie
Projectlocatie(s)	De Hoekse Veer vaart, vanaf 2026 van Hoek van Holland (Berghaven) naar de nieuwe locatie van het HbR experience center op de Maasvlakte (Portlantis). Projectlocatie is de nieuwe aanlanding bij Portlantis.
Looptijd van het project	Sinds 2022 is het Hoekse Veer de verbinding, ook als onderdeel van een lange afstand fietsroute, tussen Hoek van Holland en de Maasvlakte 2. In de periode 2026 – 2031 zal het veer varen op Portlantis in plaats van de gesloten locatie Futureland. Noodzakelijke aanleg- en passagiersvoorzieningen moeten op de nieuwe bestemming worden gerealiseerd. Project zal naar verwachting in de tweede helft van 2026 worden opgeleverd.
Gevraagd budget	€ 150.000 voor de realisering van voorzieningen ten behoeve van aan- en afmeren bij het ponton van Portlantis.
Projectomschrijving	

Doelstelling van het project	Doelstelling is het realiseren van de essentiële voorzieningen bij de nieuwe bestemming Portlantis. Zodat de Hoekse Veer kan varen naar de nieuwe bestemming en de verbinding intact blijft.
Korte omschrijving	Het ontbreekt nog aan essentiële voorzieningen om het veer te kunnen laten aanmeren, en passagiers op een veilige manier te ontvangen op de gewijzigde bestemming op de Maasvlakte 2, Portlantis. Zonder deze voorzieningen kan het Hoekseveer niet langer de verbinding vormen. Naast dat het Hoekse Veer een belangrijke verbinding vormt, is het ook een belangrijke toeristische attractie waarvan zo'n 25.000 passagiers, fietsers en voetgangers per jaar gebruik van maken.
Doelgroepen	Bezoekers Portlantis, toeristen, recreanten, strandgangers, kitesurfers, studenten. Toevoeging voor lokale economie, dus ook goed voor ondernemers.
Impact	Zonder deze voorzieningen kan het Hoekse Veer niet aanmeren, dus ook niet varen.
Bijdrage aan 4 thema's	Draagt bij aan de thema's verbeteren fysieke leefomgeving en versterken regionale economie.
Impact aanlanding	Portlantis ligt op de Maasvlakte waar de aanlanding van wind op zee gerealiseerd wordt.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Nieuw elan voor de Van Dixhoorndriehoek!
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	Stichting het Zuid-Hollands Landschap (hierna ZHL) Inhoudelijke bijdrage: Het Zuid-Hollands Landschap zal dit project voorbereiden, coördineren en uitvoeren. Financiële bijdrage: ZHL ontvangt vanuit meerdere bronnen middelen voor de instandhouding van de natuurgebieden, echter niet volledig dekkend. Een investering vanuit Net op Zee verhoogt de kwaliteiten van het gebied die vervolgens in stand worden gehouden door andere middelen.
Projectlocatie(s)	Dit project betreft het natuurgebied de Van Dixhoorndriehoek in Hoek van Holland, onderdeel van Natura 2000-gebied Solleveld en Kapittelduinen.
Looptijd van het project	Opstart vermoedelijk tweede helft 2026 Oplevering en afronding werkzaamheden is gepland voor 2029/2030. Looptijden zijn afhankelijk van het goedkeurings- en toekenningstraject.
Gevraagd budget	€600.000 voor informatievoorzieningen en verbeteren van de toegankelijkheid en belevingswaarde.
Projectomschrijving	

Doelstelling van het project	De bijzondere waarden van het natuurgebied Van Dixhoorndriehoek in Hoek van Holland beter beleefbaar maken voor recreanten en bewoners van Hoek van Holland.
Korte omschrijving	<ul style="list-style-type: none"> • Versterken van routes en belevingswaarden voor recreanten en waar mogelijk verbindingen zoeken met aangrenzende natuur- of duingebieden. Dit vergroot de recreatieve functie voor de regio. • Verbeteren van de recreatieve zonering zodat recreanten beter over het gebied verspreid worden. Dit komt ten goede aan de rust in het gebied en de aangrenzende duingebieden. • Verbeteren van informatievoorzieningen. Deze vormen een visitekaartje voor het gebied en bevorderen de gastvrijheid voor recreanten en bezoekers. • Optimaliseren van de digitale ontsluiting van de recreatiemogelijkheden, bijv. via de website van het Zuid-Hollands Landschap en beschikbare digitale platformen. <p>Vergroten van de belevingsmogelijkheden van de vochtige duinvalleien door de toegankelijkheid van en het uitzicht op de valleien te verbeteren, en informatie over deze unieke natuurwaarden te geven. Duinvalleien behoren tot de meest soortenrijke en unieke natuurwaarden van Nederland en Noordwest-Europa. Het is belangrijk dat recreanten deze natuurwaarden kunnen beleven en dat zij zich hiervan bewust zijn.</p> <p>Verbeteren toegankelijkheid vanaf de Strandboulevard. De komende jaren krijgt de Strandboulevard een belangrijke kwaliteitsimpuls. Dit biedt kansen om ook de entree van het natuurgebied te verbeteren. Die kwaliteitsimpuls draagt in belangrijke mate bij aan de bekendheid en toegankelijkheid van het gebied maar ook aan de recreatieve zonering.</p>
Doelgroepen	Inwoners van Hoek van Holland en omgeving, recreanten uit de regio. Zuid-Hollands Landschap zal dit project uitvoeren. Zuid-Hollands Landschap heeft een achterban van circa 50.000 donateurs. Vrijwilligers van ZHL zijn werkzaam in en rond het gebied Van Dixhoorndriehoek.
Impact	<ul style="list-style-type: none"> • Goede paden en voorzieningen maken het gebied aantrekkelijker en toegankelijker, zodat meer mensen ervan kunnen genieten. • Informatievoorzieningen en goede routes dragen bij aan het vergroten van de kennis en waardering voor natuur en natuurbehoud. Dit zorgt dat mensen zorgvuldiger omgaan met het gebied en zich er prettiger en veiliger voelen. • Duingebieden zijn belangrijke plekken voor ontspanning, beweging en mentale gezondheid. Bezoekers ervaren hier een de bijzondere natuur van onze kust. • Recreatie en goede recreatieve voorzieningen, trekt bezoekers aan die ook de lokale economie stimuleren (horeca, fietsverhuur en verblijf).

- Toegankelijke natuurbeleving zorgt voor meer draagvlak voor natuurbeheer. Als mensen de natuur op een prettige manier kunnen beleven, groeit de steun voor het behoud ervan.

Bijdrage aan 4 thema's	Behoud en versterking van de natuur, verbeteren fysieke leefomgeving
Impact aanlanding	Dit gebied bevindt zich in dezelfde kustzone als de Maasvlakte.

Algemeen

Tranche	2
---------	---

Titel project	Beleefbare historie en natuur in het Vinetaduin
---------------	---

Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
------------------------	--------------------

Betrokken partijen	<p>Stichting het Zuid-Hollands Landschap (ZHL)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inhoudelijke bijdrage: ZHL is eigenaar van duingebied Vinetaduin. ZHL heeft veel ervaring met natuurbeheer en het beheer van cultureel erfgoed. Daarom heeft ZHL de rol van projectleiding en verzorgt ZHL de aanbesteding, het samenbrengen financiering de begeleiding van de uitvoering van dit project en alle communicatie over dit project. • Financiële bijdrage: ZHL draagt € 148.000,- bij (bekostigd uit verschillende bronnen).
--------------------	--

Projectlocatie(s)	Vinetaduin in Hoek van Holland maakt deel uit van het Natura 2000-gebied Solleveld en Kapittelduinen. Het gebied heeft een rijke militaire historie met als meest zichtbare icoon de bunkers en de troposcatter.
-------------------	--

Looptijd van het project	De uitvoering van dit project is gepland in 2026 - 2028.
--------------------------	--

Gevraagd budget	€ 160.000 Zoals aangegeven is de financiële bijdrage van ZHL EUR 148.000
-----------------	---

Projectomschrijving

Doelstelling van het project	<p>Het doel van dit project is om de natuur en het bijzondere militaire landschap van het Vinetaduin te behouden en beter beleefbaar te maken. Dit project bestaat uit de volgende onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Restauratie van de troposcatter. • Aanbrengen informatievoorzieningen over de Koude Oorlog. • Herbestemming van de "Keukenbunker" tot functioneel ontmoetingspunt voor vrijwilligers en bezoekers.
------------------------------	---

Korte omschrijving	<p>Hoek van Holland heeft een strategische ligging. Daardoor ontstond in het Vinetaduin in verschillende perioden een militair landschap met bunkers en verdedigingswerken. In de Koude Oorlog werd hier een grote antenne-installatie gebouwd.</p>
--------------------	---

Troposcatter

De troposcatter maakte deel uit van een Amerikaans militair communicatiesysteem voor de lange afstand. Het was één van de eerste microgolf communicatienetwerken. De grote antenne-

installatie is een van de weinige zichtbare overblijfselen van de Koude Oorlog en is een beeldbepalend icoon van Hoek van Holland. Goed zichtbaar vanaf onder meer de Strandboulevard. In 2019 gaf de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed dit terrein en de troposcatter de status van Rijksmonument.

Natuurbehoud

Het Vinetaduin is ook een strategische plaats voor natuurbehoud. Sinds 2007 is het onderdeel van het Natura 2000-gebied Kapittelduinen-Solleveld. In datzelfde jaar werd Stichting Het Zuid-Hollands Landschap eigenaar van dit gebied. Het Zuid-Hollands Landschap organiseert in de maanden mei en juni excursies door het natuurgebied en in één van de bunkers.

Troposcatter weer vol in het zicht

Zuid-Hollands Landschap voerde in 2024 en 2025 natuurherstelwerkzaamheden uit. Hierbij werd het duin weer open gemaakt door het verwijderen van bomen, bramen en invasieve exoten (zoals struiken van de rimpelroos). Door de werkzaamheden is de troposcatter nu nog beter zichtbaar voor passanten en recreanten.

Restauratie antenne

De troposcatter is in slechte staat en dringend toe aan herstel. De staalconstructie heeft op diverse plekken ernstige roestvorming. Rondom de antenne liggen restanten van de constructie welke de natuur aantasten. Dit maakt reparatie en herstel noodzakelijk. Het herstel zal zich vooral richten op het verwijderen van roest, herstellen van de staalconstructie en vervangen van de vervuilde verf voor een nieuw conserveringssysteem.

Informatie over natuur en erfgoed

ZHL wil de natuur en het erfgoed van het Vinetaduin behouden en beter beleefbaar maken. Daarvoor plaatst ZHL een informatievoorziening over de troposcatter langs de Strandboulevard. Het plaatsen van een informatievoorziening en het organiseren van excursies maakt de rijke historie en de natuur van dit gebied beleefbaar voor bewoners van Hoek van Holland en recreanten.

Bunkers beleven

ZHL biedt in de zomermaanden unieke excursies aan door het bunkercomplex en -gangenstelsel in het Vinetaduin. Om die excursies beter vorm te geven wil ZHL de voormalige Keukenbunker inrichten als representatief startpunt voor recreanten en ontmoetingsplek en onderkomen voor vrijwilligers. Bovendien wordt de bunker toegankelijk gemaakt voor minder validen en komt er een expositie over de natuur en de militaire historie van het gebied. Zo verbetert de beleefbaarheid van het bunkercomplex en de bijzondere natuurwaarden van het Vinetaduin.

Doelgroepen	Bewoners en recreanten. Zuid-Hollands Landschap zal dit project uitvoeren. Zuid-Hollands Landschap heeft een achterban van circa 50.000 donateurs.
Impact	De beoogde investering in het Vinetaduin versterkt de recreatieve beleving en de kennis over de historie van dit gebied.
Bijdrage aan 4 thema's	Behoud en versterking van de natuur + verbeteren van de fysieke leefomgeving (incl. recreatie).
Impact aanlanding	Dit gebied bevindt zich in dezelfde kustzone als de Maasvlakte.

Algemeen

Tranche	2
Titel project	Verbetering Strandfaciliteiten strandopgangen Stuifkensand, Rechtestraat en Badweg HvH
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	Gemeente Rotterdam als uitvoerder van het project Bewoners/recreanten/toeristen (belanghebbende) Ondernemers op het strand (belanghebbende)
Projectlocatie(s)	Hoek van Holland Strand (Stuifkensand, Rechtestraat en Badweg)
Looptijd van het project	Vorbereiding start zodra de financiering rond is, uitvoering kan dan geschieden in 2026 en 2027.

Gevraagd budget € 735.000

Projectomschrijving

Doelstelling van het project	Het realiseren van strandfaciliteiten bij strandopgangen in Hoek van Holland.
Korte omschrijving	Het realiseren van sanitaire voorzieningen bij de strandopgangen Stuifkensand, Rechtestraat en Badweg in Hoek van Holland. Voor het verbeteren van de faciliteiten voor badgasten bij deze strandopgangen. Bij de Badweg staan momenteel 3 douches, deze moeten echter in de winterperiode worden afgesloten, de vernieuwde units kunnen jaarrond gebruikt worden, door met name watersporters is hierom gevraagd. De andere strandopgangen hebben momenteel geen douches. Zonder deze toiletten wordt er voornamelijk wild geplast. Ook in het Natura2000 gebied. Deze toiletten zal het wildplassen beperken/voorkomen. Momenteel worden de toiletten bij de Badweg beheerd door toilet dames en zijn er openingstijden, op drukke dagen zijn er onvoldoende toiletten. Bij de Rechtestraat en Stuifkensand staan überhaupt geen toiletten. Dit willen we verbeteren door het realiseren van meer toiletten en douches.
Doelgroepen	Toeristen en badgasten. Toekomstige gebruikers en ondernemers mogen participeren over de exacte locatie en programma van eisen voor de uitvoering van het project. Het draagvlak is er al vanwege de verzoeken naar toilet en douche faciliteiten op dit gedeelte van het strand.

Impact De baten van deze investering zijn op de korte en lange termijn zowel economisch als maatschappelijk. Maatschappelijk draagt het bij aan het beter toegankelijk maken van het strand voor iedereen (ook voor mensen met blaas en darmproblemen), en economisch opzicht maakt het project het strand aantrekkelijker voor toeristen en bezoekers.

Bijdrage aan 4 thema's Verbetering van leefkwaliteit en brede welvaart.
Impact aanlanding Dit gebied bevindt zich in dezelfde kustzone als de Maasvlakte.

Algemeen

Tranche 2

Titel project Groenzone Aveling Hoogvliet

Indienende organisatie Gemeente Rotterdam

Betrokken partijen Gemeente Rotterdam, als uitvoerder van het project.
Gemeente Rotterdam:
Maatschappelijke Ontwikkeling Sport: €9.000,-
Groene Gordel, €90.000,- bedrag nog niet definitief vastgelegd i.v.m. een lopende raming.
Cruyff Foundation, een bijdrage in de vorm van materiaal (kunstgrasmat).

Projectlocatie(s) Het project wordt uitgevoerd op de groenstrook tussen de Aveling en Traviataweg in Hoogvliet.

Looptijd van het project Het project is momenteel in de voorbereidingsfase, uitvoering kan starten in 2026 en gereed zijn in 2029.

Gevraagd budget € 1.687.400

Projectomschrijving

Doelstelling van het project Creëren van een klimaatbestendige en toekomstbestendige recreatiezone op de Groenstrook in Oudeland tussen de Aveling en Traviataweg. Momenteel enigszins verwaarloosd met onbenut potentieel voor recreatie en programmatische invulling voor het gebied.

Korte omschrijving De groenzone in Oudeland, tussen de Aveling en de Traviataweg, biedt veel mogelijkheden. Het gaat om een groenstrook van circa 100 meter breed en 700 meter lang, die in grote lijnen continu aaneengeschakeld is. In het verleden stonden er naast de oude gymzaal verschillende voorzieningen, zoals scholen, culturele ontmoetingsplekken en een waterspeeltuin. Van deze voorzieningen zijn enkel de laatste overblijfselen nog zichtbaar in het groen.

De bereikbaarheid van het gebied is beperkt doordat er geen padensysteem aanwezig is. Momenteel is de groenzone onaantrekkelijk en heeft het meer de uitstraling van een verwaarloosd ecologisch toevluchtsoord. Toch draagt het op bepaalde manieren bij aan het verminderen van hittestress en

fungeert het als een infiltratiegebied en buffer tussen de Aveling en de Traviataweg.

Er ontbreekt echter ook een programmatische invulling voor dit gebied. Voor de leefbaarheid in de wijk is het van belang deze functies te versterken. De gemeente Rotterdam streeft naar een klimaatbestendige en vitale stad. Het is daarom essentieel om een veilige plek te bieden voor spelen en recreëren. Niet alleen voor de omliggende wijken, maar voor heel Hoogvliet. Deze groenzone biedt de kans om een klimaat- en toekomstbestendige recreatiezone te integreren tussen het Stadshart en de Groene Gordel. De verdiepende verkenning van het gebied is afgerond, met een bijbehorende structuurschets.

Doelgroepen

Inwoners en bezoekers van Hoogvliet. Binnen de gemeente Rotterdam zijn meerdere afdelingen en clusters betrokken bij het project, denk hierbij aan Stadsontwikkeling: projectmanagers, landschapsarchitecten, ecologie adviseurs, mobiliteit, stedenbouwkundigen, Maatschappelijke ontwikkeling: afdeling Sport, Stadsbeheer: projectmanagers, afdeling Water. Maar ook de wijtnetwerker en wijkmanager voor het onderhouden van contacten met burgers en de wijkraad. In mei 2023 is eerste de participatie bijeenkomst georganiseerd, waarbij het projectteam samen met de wijkraad en de geïnteresseerde bewoners de ideeën en zorgen hebben uitgewisseld over de eerste gepresenteerde schetsbeelden van het project.

Tijdens twee wijkraadsvergaderingen in juni 2025 is actief geparticipeerd over de herinrichting van de groenstrook, als onderdeel van het bredere participatietraject Oudeland. Buurtbewoners en leden van de wijkraad waren hierbij aanwezig en dachten mee over wensen en aandachtspunten voor de nieuwe inrichting. Dit heeft bijgedragen aan een breder draagvlak binnen de wijk. In het najaar van 2025 volgen verdere participatiemomenten rondom het Programma van Eisen (PvE), onder andere via een inloopavond en het verspreiden van nieuwsbrieven, zodat ook dan omwonenden betrokken blijven bij het proces.

Impact

Het project levert een bijdrage aan het verbeteren van de groenvoorzieningen. Een betere programmatische invulling maakt dit deel van Hoogvliet aantrekkelijker om te wonen en te recreëren. Het project zal daarmee bijdragen aan meer biodiversiteit, groen en recreatie voor Hoogvliet en in mindere mate voor de gehele regio. Aan de zuidzijde van Hoogvliet ligt ook een Natura 2000 gebied (Oude Maas) dat zich verder uitstrekt over de regio. Een bijdrage aan biodiversiteit aan de Aveling helpt ook dit gebied. Voornamelijk aan het versterken en het verbinden van het bijenlandschap

Bijdrage aan 4 thema's

“Behoud en versterken natuur” en thema 2 “verbeteren fysieke leefomgeving”.

Impact aanlanding

Hoogvliet bevindt zich aan de oostkant van het Maasvlakte gebied, vlak bij de Botlek en het havenindustriële complex.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Verplaatsen vrachtwagen-parkeerplaats Rozenburg
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	Gemeente Rotterdam als uitvoerder van het project Havenbedrijf Rotterdam Wijkraad Rozenburg (belanghebbende) Inwoners Rozenburg (belanghebbende)
Projectlocatie(s)	Nader aan te kopen locatie in Rozenburg, in overleg met het Havenbedrijf Rotterdam.
Looptijd van het project	Afhankelijk van het vinden van een geschikte locatie zou de looptijd en planning er als volgt uit kunnen zien. Eerste planvorming in 2026-2027, verwerving en uitvoering 2026-2029. De snelheid van uitvoering hangt in grote mate af van het vinden en verwerven van een geschikte locatie.
Gevraagd budget	€ 450.000
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het verplaatsen van het vrachtwagenparkeren in Rozenburg naar één locatie in het dorp, waardoor meerdere ontwikkelingen die bijdragen aan het vergroten van de leefbaarheid en leefkwaliteit, kunnen plaatsvinden.
Korte omschrijving	De begraafplaats in Rozenburg raakt vol. Voor uitbreiding is een naastgelegen parkeerterrein in beeld die momenteel permanent wordt gebruikt voor vrachtwagenparkeren. De wens is om vrachtwagenparkeren te clusteren op één plek in het dorp. Er zijn middelen nodig voor verkenning van een nieuwe locatie met het Havenbedrijf Rotterdam, en vervolgens (verwerving en) inrichting van deze locatie.
Doelgroepen	Inwoners van Rozenburg, vrachtwagenchauffeurs, logistieke sector.
Impact	Door het verplaatsen van het vrachtwagenparkeren naar een centrale plek in het dorp, kunnen er meerdere ontwikkelingen in het dorp plaatsvinden, uitbreiding begraafplaats, woningbouwontwikkeling etc., die bijdragen aan het vergroten van de leefbaarheid en leefkwaliteit. Waardoor Rozenburg een aantrekkelijkere plek is en blijft om te wonen voor het hoognodige personeel in de haven en de wijdere omgeving.
Bijdrage aan 4 thema's	Verbeteren fysieke leefomgeving van bewoners en omgeving, faciliteren van bedrijvigheid.
Impact aanlanding	Rozenburg ligt te midden van het havenindustriële complex en is een van de dichtstbijzijnde bewoonde Rotterdamse kernen bij de Maasvlakte en daarmee van de aanlanding van wind op Zee.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Hoekse Poort
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	Gemeente Rotterdam als uitvoerder Overige betrokkenen: Hoekenezen, ondernemersverenigingen, cultuurmakers, stichting Nationaal Park Hollandse Duinen, Provincie Zuid-Holland, erfgoedlijnen Atlantikwall en Maritieme Industrie, Havenbedrijf, KNNV, Historische Vereniging, stichting Duinbehoud, Rijksvastgoed en Rijkswaterstaat.
Projectlocatie(s)	Voorduin in Hoek van Holland als de Hoekse toegang tot het Nationaal Park Hollandse Duinen, militair Erfgoed Atlantikwall, maritieme industrie, haven, ingenieurskunst.
Looptijd van het project	Planvorming 2026/2027 uitvoering start vervolgens in 2026-2029.
Gevraagd budget	€ 2.500.000
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	<ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkeling van Hoek van Holland tot een vierseizoenenbadplaats met een sterke lokale economie en een toekomstbestendig niveau van voorzieningen. • Zichtbaar, beleefbaar maken van militair erfgoed en hedendaagse betekenis. • Verbeteren natuur, strategisch verbeteren padennetwerk, zonering/verspreiding van recreatie voor balans recreatie-natuur.
Korte omschrijving	<p>We houden het simpel: we gaan een poort maken in Hoek van Holland. Te midden van de (slecht toegankelijke maar o zo) unieke natuur en erfgoed in het Voorduin, als onderdeel van het Nationaal Park Hollandse Duinen. Een toegangspoort die Hoek van Holland voor eens en voor altijd op de (wereld)kaart zet. Niet alleen een poort naar het nationale park: deze poort staat voor alles wat Hoek van Holland de Hoek maakt.</p> <p>Het Voorduin is daarmee een schatkamer van bijzondere verhalen. Verhalen over natuur, landschap, klimaat, over militair en maritiem erfgoed. Omdat deze verhalen doorgegeven moeten worden, aan oud maar vooral aan jong. De Hoekse Poort gaat al deze verhalen ontsluiten, vertellen, luid en duidelijk, en zorgt dat deze gehoord, gevoeld en genoten worden. De ambitie en reikwijdte van het project is groot: lokaal brengt het project samenwerking, samenhang, een sterkere economie terwijl de verhalen over natuur en klimaat, over oorlog en vrede, over de maritieme industrie van de Rotterdamse haven werelds zijn.</p> <p>Het project mag dan simpel zijn, voor het proces gaan we graag de uitdaging aan: samen met Hoekenezen, ondernemers en ondernemersverenigingen, cultuurmakers, stichting Nationaal Park</p>

Hollandse Duinen, Provincie Zuid-Holland, erfgoedlijnen Atlantikwall en Maritieme Industrie, Port of Rotterdam, KNNV, Historische Vereniging, stichting Duinbehoud, Rijksvastgoed, Rijkswaterstaat, kortom iedereen die - bij voorkeur een verschillend - belang heeft, gaan we het beste plan voor Hoek van Holland op tafel brengen. Samen gaan we actief op avontuur, verrijken we inzichten en schrijven we een ruimtelijk en programmatisch toekomstperspectief, dat ervoor zorgt dat de beoogde doelstellingen behaald worden. Dit jaar stellen we het perspectief op, benodigde planvorming en realisatie start in 2026.

Doelgroepen

Inwoners van Hoek van Holland, recreanten, bezoekers. In dit project (in deze fase proces) wordt volop ingezet op samen het beste plan op tafel te brengen. Er is een focusgroep ingericht waar alle lokale, regionale en nationale stakeholders worden vertegenwoordigd: Hoekenezen, ondernemers uit het gebied, ondernemersvereniging, cultuurmakers, stichting Nationaal Park Hollandse Duinen, Provincie Zuid-Holland: Natuur & recreatie, Atlantikwall & Maritieme Industrie, Port of Rotterdam (nog niet aangesloten), KNNV, Historische Vereniging, stichting Duinbehoud, Rijksvastgoed (op afstand), Rijkswaterstaat (op afstand), Hoogheemraadschap van Delfland, gemeentelijke afdelingen.

Met deze focusgroep wordt in co-creatie gewerkt, waarin we samen op gelijke informatiehoogte komen, belangen & argumenten uitwerken, gezamenlijk onderzoeken om gezamenlijk de doelstellingen vast te stellen en het beste plan daarbij op te werken. De eerste bijeenkomsten zijn geweest. Andere belanghebbenden worden door de focusgroep op de hoogte gehouden met de verschillende middelen. Het bijbehorende communicatie- en participatieplan is besproken met de dorpsraad.

Impact

De impact van het project is zowel regionaal als nationaal en internationaal.

Nationale Parken

De ontwikkeling van het Voorduin als onderdeel van Nationaal Park Hollandse Duinen versterkt het netwerk Nationale Parken: deze parken samen laten de grote diversiteit aan natuur in Nederland zien. Van duinen tot riviernatuur, van bos en heide tot veen. Samen één groot essentieel ecosysteem voor heel Nederland en daarbuiten.

Atlantikwall

Maar het Voorduin is meer: al het militair erfgoed in dit gebied hoort bij de Atlantikwall, een verdedigingslinie van meer dan 5000 kilometer uit over zes Europese landen, van Noorwegen tot aan de grens van Frankrijk met Spanje. Het verbindt tienduizenden bunkercomplexen en andere verdedigingswerken met elkaar. De Festung van Hoek van Holland vertelt op deze locatie het verhaal en belang van Hoek van Holland, het verhaal van Rotterdam in oorlog.

Een monumentale getuigenis van de oorlog en een levend bewijs hoe kwetsbaar onze vrijheid en democratie zijn.

Maritieme Industrie

De verbinding met de maritieme industrie is door de locatie onontkoombaar, en de Hoekse poort staat daar dan ook symbool voor. Provincie Zuid-Holland gaat met gemeenten, ondernemers, erfgoedinstellingen en onderwijsinstellingen het verhaal van de maritieme industrie vertellen en de regio op de kaart zetten. Jongeren worden geïnspireerd zich te verdiepen in technische beroepen en innovatie. Historische plekken worden zichtbaar gemaakt met recreatieve routes, musea.

Bijdrage aan 4 thema's	Het project draagt bij aan GNOZ thema's 1 tot en met 4.
Impact aanlanding	Het maakt onderdeel uit van dezelfde kustgebied van de Maasvlakte. Hoek van Holland ligt aan de overzijde van de Tweede Maasvlakte via de Nieuwe Waterweg en kijkt uit op het Havenindustriële complex aldaar. Het is daarmee een van de dichtstbijzijnde bewoonde kernen rondom de aanlanding van Net op zee op de Maasvlakte. Hoek van Holland beschikt daarnaast over een prachtig natura-2000 gebied wat beschermd en gekoesterd wordt. De aanleg van het Windpark op Zee en aanlanding van het tracé draagt ook bij aan verminderde uitstoot in het duingebied.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Pernisserpark
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	Gemeente Rotterdam – Uitvoerder project Waterschap Hollandse Delta Omwonenden/inwoners Pernis Wijkraad Pernis

Projectlocatie(s)	<p>Pernisserpark</p> 
-------------------	---

Looptijd van het project	Zie korte omschrijving project:
--------------------------	---------------------------------

Gevraagd budget	<p>€ 1.000.000</p> <p>Fase 1: visie (hiervoor is een bedrag van 7 ton toegewezen uit de Rotterdamse Investeringsmotor).</p> <p>In deze visie zullen verschillende deelprojecten worden beschreven (die we nu nog niet kennen). Dit zal gaan om grote en kleine projecten.</p> <p>Fase 2: voor de uitvoering van deze projecten komt 3 miljoen uit de Rotterdamse Investeringsmotor 2025 (nog niet definitief) en daarbij 1 miljoen uit het gebiedsinvesteringsfonds. Dus samen 4 miljoen euro.</p>
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het verbeteren van huidige randpark naar een volwaardig stadsdeelpark.
Korte omschrijving	<p>In de Rotterdamse Stijl zijn de groene gordels als belangrijke groenstructuren op stadsdeelniveau gekarakteriseerd. Ook rondom Pernis loopt een groene gordel. Echter, deze gordel wordt gekwalificeerd als randpark in plaats van een stadsdeelpark. Omdat deze groene ruimten van belang zijn voor de structuur van de stad dient geïnvesteerd te worden in de groene gordel van Pernis. Inmiddels ligt er een visie en IP voor de Pernisse Waterkant (project reeds in uitvoering) en met de aanpak van het Pernisserpark wordt invulling gegeven aan het versterken van de groene gordel in Pernis.</p> <p>Fase 1 bestaat uit het opstellen van een visie in de vorm van een ambitiedocument. Als onderdeel van het programma, “Kleine Kernen Aanpak” is bij de Rotterdamse Investeringsmotor (RIM) 2024 hiervoor een bedrag van € 700.000 aangevraagd en toegewezen. De aanpak behelst: het opstellen van een korte en bondige visie inclusief uitvoeringsplan. De visie bestaat uit een inventarisatie en een analyse van het Pernisserpark. De uitkomsten hiervan worden vertaald naar concrete en (financieel) haalbare projecten om het Pernisserpark als groene gordel te versterken.</p> <p>Het park heeft veel onbenutte elementen. Er zijn verbeterkansen om het naar een volwaardig stadsdeelpark te transformeren. Zo is er geen aantrekkelijke entree, is er geen goed speeltuingebied en nodigt de huidige ruimte niet uit tot ontmoeting.</p> <p>Fase 2 bestaat uit het opstellen van een PvE, een VO-DO, de voorbereiding op de uitvoering (o.a. opstellen bestek) en de uitvoering zelf.</p>
Doelgroepen	Inwoners van Pernis, recreanten.
Impact	De verbetering van de ecologische waarden in het Pernisserpark draagt bij aan de ecologie in de gehele regio. Ook is het geluiddempende effect van het park een meerwaarde voor het gebied en wordt de leefkwaliteit en leefbaarheid versterkt.
Bijdrage aan 4 thema’s	Verbetering van de fysieke leefomgeving + behoud en versterken van natuur.

Impact aanlanding

Pernis ligt midden in het HIC. De impact van de haven en de energietransitie hebben een direct effect op de leefomgeving.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Verbetering Openbare Ruimte Stadshart Hoogvliet
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	Gemeente Rotterdam is de uitvoerende partij Waterschap Hollandse Delta (belanghebbende) Gebiedsorganisatie Hoogvliet (belanghebbende) Wijkraad Hoogvliet (belanghebbende)
Projectlocatie(s)	Stadshart Hoogvliet
Looptijd van het project	Dit project is momenteel in de ontwikkelfase, eind dit jaar wordt de precieze scope helder en in 2026 wordt gewerkt aan een integraal openbaar ruimteplan zodat uiterlijk 2028 gestart kan worden met de uitvoering
Gevraagd budget	Budget: € 1.900.000
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Een integrale aanpak van het Stadshart van Hoogvliet die gericht is op het verbeteren van de infrastructuur en het verder vergroenen van het stenige gebied.
Korte omschrijving	Het Stadshart van Hoogvliet is een plangebied met een complexe planningshistorie. Diverse ontwikkelvisies hebben elkaar opgevolgd maar blijven globaal. Er worden losse bouwprojecten uitgevoerd waarbij vraagstukken per plot bekeken en opgelost worden. De integraliteit gaat hierdoor verloren. De openbare ruimte is verhard met een duidelijk gebrek aan groen en ruimte om water te bergen. Daarnaast is het Stadshart Hoogvliet de belangrijkste winkel-, ontmoetings- en verblijfplek van Hoogvliet. De opgave van Stadsbeheer om de riolering te vervangen is urgent, inclusief de zoektocht naar ruimte om water te bufferen en te bergen. Dit is dé kans om te investeren in de openbare ruimte om de verblijfskwaliteit in het Stadshart te verbeteren voor de bewoners en de bezoekers van het gebied. Ook de infrastructuur heeft aandacht nodig. Het Stadshart wordt geplaagd door sluipverkeer en gekenmerkt door een tekort aan kwalitatieve verbindingen voor langzaam verkeer. Omdat de bredere aanpak voor het Stadshart de investeringsreserve van Stadsbeheer overstijgt, wordt een uitvraag aan GNoZ gezien als een kans om werk met werk te maken en met aanvullend budget in te zetten op het thema verbeteren van de fysieke leefomgeving van de inwoners van Hoogvliet. In 2026 wordt gewerkt aan een integraal openbare ruimteplan zodat eind 2028 gestart kan worden met de uitvoering.

Doelgroepen	Bewoners, bezoekers, winkeliers.
Impact	Dit project draagt bij aan het beter bereikbaar, klimaatadaptiever en groener maken van het Stadshart van Hoogvliet. Het Stadshart Hoogvliet trekt niet alleen bewoners van Hoogvliet aan maar ook van omringende kernen en wijken. Door het stadshart aan te pakken en de mobiliteit te verbeteren wordt het Stadshart een aantrekkelijkere plek om te verblijven en te winkelen. Dit is goed voor zowel de regionale economie, als voor het toekomst bestendig maken van het Stadshart Hoogvliet.
Bijdrage aan 4 thema's	Verbeteren fysieke leefomgeving.
Impact aanlanding	Hoogvliet bevindt zich aan de Oostkant van het Maasvlakte gebied, vlak bij de Botlek en het havenindustriële complex. Door bij te dragen aan het verder vergroenen van Hoogvliet worden negatieve effecten vanuit het Havenindustriële complex gemitigeerd en een beter en fijne leefklimaat gecreëerd voor inwoners en bezoekers.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Parelketting Haringvliet
Indienende organisatie	Gemeente Voorne aan Zee
Betrokken partijen	Gemeente Voorne aan Zee (hoofverantwoordelijk, met partners zoals: <ul style="list-style-type: none"> • Nissewaard • Waterschap Hollandse Delta • Watersportvereniging Heliushaven • Recreatieschap Voorne-Putten
Projectlocatie(s)	Verschillende locaties langs de oeverzone van het Haringvliet, strekkend vanaf de Haringvlietdam tot aan de dorpskern Oudenhoorn (zie markering in onderstaande figuur). <div data-bbox="582 1406 1141 1736" data-label="Image"> </div>
Looptijd van het project	2026-2035
Gevraagd budget	Budget: € 2.150.000
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het project heeft als doel diverse parels (knooppunten) in een brede zone langs het Haringvliet te verbinden en te versterken, zodat er

een robuuste recreatieve en leefbare rug ontstaat ten opzichte van de oever en strand en de natuur aan het Haringvliet.

1. Kwaliteitsimpuls bestaande en nieuwe recreatieve infrastructuur of wandel- en fietspaden en vaarroutes.
2. Kwaliteitsimpuls bestaande en nieuwe toegankelijkheidsvoorzieningen (sport, openbare toiletten, watertappunten, etc.)
3. Verbetering groenblauwe structuren binnen bebouwde kom Hellevoetsluis en verbetering overgang stedelijk- en landelijk gebied nabij Hellevoetsluis.
4. Verbeteren van de waterhuishouding en zo meer klimaatrobust maken van gebied

Korte omschrijving

Onder de voorlopige werktitel de 'Parelketting Haringvliet' worden op deze looper een aantal locaties aangepakt of opgeknapt. Deze kans maakt het mogelijk om de looper die start Haringvlietdam langs het Quackstrand de noordoever van het Haringvliet over het badstrand van Hellevoetsluis via het Trambaanpad richting de gemeente Nissewaard te versterken. In het project komt het behoud en versterken van natuur en water samen met opgaven vanuit cultureel erfgoed, de energietransitie en het verbeteren van recreatieve voorzieningen en sociale voorzieningen die de leefkwaliteit in het gebied een positieve impuls geven.

De Parelketting bevat meerdere onderdelen, waar binnen het project nog een nadere afweging volgt over welke werkzaamheden worden uitgevoerd (mede naar aanleiding van nadere participatiebijeenkomsten):

1. Verbetering van strandtoegankelijkheid en voorzieningen bij Rockanje en Quackstrand, inclusief duurzame huisvesting voor de reddingsbrigade en een nieuw toegankelijk toilet.
2. Uitbreiding van ankerboeien voor boten aan de Hellevoetse kant van het Haringvliet.
3. Opwaardering van het Badstrand Hellevoetsluis met een nieuwe eyecatcher en betere zwemvoorzieningen.
4. Realisatie van een uitkijktoren bij de Hellevoetse Vestingwallen met historische betekenis.
5. Faciliteiten voor riviercruises en toegankelijke vissteigers in Hellevoetsluis.
6. Herstel van de historische mijnensteiger in de Veerhaven.
7. Versterking van het Trambaanpad als groene recreatieve route, die stad, dorp en natuur verbindt.
8. Diverse kleinere kwaliteitsverbeteringen, zoals zwemwaterlocaties, watertappunten, speelplekken, openbare toiletten, sportvoorzieningen en fietsverbindingen richting Oudenhorn.

Dit project heeft met de oostelijke onderdelen van de fietsverbinding een belangrijke koppeling met het project Trambaanpad dat door Nissewaard en Voorne aan Zee is ingediend. Het gebied wordt zo aantrekkelijker voor zowel de regio als de eigen bewoners alsmede bezoekers/toeristen.

Doelgroepen	Bewoners en bezoekers van Voorne aan Zee, watersporters, recreanten, toeristen en lokale ondernemers.
Impact	Versterkt recreatie, natuur, (beleving van) erfgoed en duurzaamheid langs het Haringvliet; verbetert leefkwaliteit, bereikbaarheid en toeristisch profiel van de regio.
Bijdrage aan 4 thema's	Combineert natuurherstel en klimaatadaptatie met sociale en recreatieve voorzieningen, versterkt cultureel erfgoed en bevordert duurzame mobiliteit en energietransitie (walstroom). Het project komt zodoende tegemoet aan het merendeel van de 4 thema's.
Impact aanlanding	Compenseert tijdelijke hinder van de aanlanding op de Maasvlakte door alternatieve recreatieve gebieden te versterken en de regio aantrekkelijk en leefbaar te houden.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Verbreding en kwaliteitsimpuls N57
Indienende organisatie	Gemeente Voorne aan Zee
Betrokken partijen	<p>Vanuit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (hierna MIRT) is de verbreding van de N57 opgenomen als een belangrijk project om de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid van het Rotterdamse havengebied en de omliggende regio te verbeteren. Hiermee is het onderdeel van bestaande afspraken met onder andere het Ministerie van I&W, Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland, MRDH, Havenbedrijf Rotterdam en gemeenten op Voorne-Putten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerie I&W/Rijkswaterstaat • Provincie Zuid-Holland • MRDH • Havenbedrijf Rotterdam • Staatsbosbeheer (vanwege relatie met een ander N57 project m.b.t. de aansluiting Nieuweweg nabij het Ravense Hout)
Projectlocatie(s)	Rijksweg N57 Vanaf de A15 bij Brielle tot aan de kruising Nieuweweg nabij Hellevoetsluis (Ook omschreven als N57 Europoort-Hellevoetsluis)
Looptijd van het project	2027-2035

1. Voorbereidingsfase (2 tot 4 jaar)

- Uitvoeren van studies: verkeerskundige analyses, milieueffectrapportages, geluidsonderzoeken en bodemanalyse.
- Ontwikkelen van een voorlopig ontwerp en afstemming met betrokken partijen.
- Participatie en inspraak van omwonenden en belanghebbenden.
- Vergunningaanvragen (omgevingsvergunningen, natuurvergunningen, etc.).

- Planologische procedures, inclusief eventuele bezwaar- en beroepsprocedures.

2. Definitieve ontwerpfase (1 tot 2 jaar)

- Uitwerken van het definitieve ontwerp.
- Detailengineering en technische uitwerking.
- Aanbesteding van de uitvoering, inclusief selectie van aannemers.

3. Uitvoeringsfase (2 tot 4 jaar)

- Bouw en aanleg van de verbreding.
- Inrichten van tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Realisatie van infrastructurele onderdelen, zoals rijbanen, bruggen, geluidsschermen en groenvoorzieningen.
- Nazorg en afronding, inclusief milieumonitoring en onderhoudsplan.

Gevraagd budget	€ 10.000.000 (beschikbaar voor financiering project)
-----------------	---

Projectomschrijving

Doelstelling van het project

De verbreding en kwaliteitsimpuls van de N57 is een cruciaal project om de bereikbaarheid, economie en leefkwaliteit van het Rotterdamse Havengebied en de omliggende regio te versterken, waarbij wonen, werken en verblijven beter met elkaar verbonden worden.

De Rotterdamse haven is een van de grootste havens van Europa en speelt een cruciale rol in de Nederlandse en Europese economie. Een goede bereikbaarheid van het havengebied is essentieel voor het efficiënt vervoer van goederen en het faciliteren van logistieke processen. Door de groei van het havengebied neemt het verkeer op de N57 sterk toe, vooral vrachtverkeer dat de haven verbindt met distributiecentra, industrieterreinen en de achterliggende regio's in Zuid-Holland, Zeeland en verder. Verkeersknelpunten op de N57 zorgen nu al voor vertragingen, hogere kosten en verminderde betrouwbaarheid van de logistieke keten. Verbreding van de N57 draagt bij aan een betere doorstroming, waardoor economische activiteiten in de Rotterdamse haven en het achterland kunnen groeien en concurrerend blijven.

Daarnaast versterkt de verbetering van de N57 de bereikbaarheid voor forenzen, bezoekers en bedrijven in een breed regionaal netwerk. Dit zorgt voor meer werkgelegenheid, betere leefbaarheid en een sterkere economische positie van de regio. De N57 vormt zo een vitale schakel in het regionale infrastructuurnetwerk dat de Rotterdamse haven verbindt met het achterland en Europa. Met de openstelling van de nieuwe Blankenburgverbinding (Maasdeltatunnel A24) is de urgentie van een bereikbare corridor Zeeland, Zuid-Holland, Haven des te meer vergroot. Door hier een kwaliteitsimpuls op het snijvlak van milieu, klimaatadaptatie en energietransitie aan toe te voegen, ontstaat een project dat meerdere doeleinden dient en ten goede komt aan de leefkwaliteit

nabij de verbredingslocatie (gelegen binnen de gemeente Voorne aan Zee).

Korte omschrijving

Het project zet in op meerdere activiteiten. Hoofdzakelijk is de scope van dit project gericht op verbreding van de N57 (Vanaf Brielle tot aan de kruising Nieuweweg nabij Hellevoetsluis) van in totaal twee naar vier rijbanen (beide richtingen). Dit staat in verbinding met een MIRT project van de realisatie van een ongelijkvloerse kruising van de Nieuweweg-N57. Het project is met inbegrip van een kwaliteitsimpuls op het gebied van groenblauwe buffers (klimaatadaptatie), energietransitie (zonnepanelen; relatie met programma Opwek Energie Rijkswegen (RES)) en het realiseren van voorzieningen op het gebied van (geluids)hinder. Dit project past binnen de bestaande samenwerkingen tussen Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam, Provincie Zuid Holland, MRDH en gemeenten en heeft prioriteit binnen het kader van de MIRT. Door verbreding van de rijweg (2x2 rijstroken) ontstaat er meer capaciteit voor het groeiende aantal voertuigen. Dit zorgt voor minder verkeersopstoppingen, een vlottere doorstroming en kortere reistijden.

Doelgroepen

Gebruikers van de N57: onder andere forensen, bezoekers, inwoners op Voorne-Putten en de omliggende regio

Naast de directe gebruikers van de N57, zoals forensen, bezoekers en inwoners van Voorne-Putten en omliggende gemeenten, heeft de verbreding ook een belangrijke regionale betekenis. De N57 is een cruciale verbinding voor het vrachtverkeer en de logistieke stromen tussen de Rotterdamse haven en het achterland. Daarmee raakt het project ook bedrijven en werknemers in de hele Rotterdamse regio en het achterland, die afhankelijk zijn van een betrouwbare en vlotte bereikbaarheid.

De verbeterde doorstroming op de N57 komt zo ten goede aan een brede groep gebruikers: van havenwerkers en logistiek personeel tot ondernemers en forensen die in het havengebied of daarbuiten werken. Ook regionale overheden en economische netwerken profiteren van de versterkte infrastructuur, die de economische ontwikkeling en werkgelegenheid in de hele regio ondersteunt.

Regionaal en lokaal draagvlak

Recent is de omgevingsvisie (juli 2025) vastgesteld binnen Voorne aan Zee waar een uitgebreid participatieproces heeft plaatsgevonden. De Omgevingsvisie Voorne aan Zee 2040 beschouwt de N57 als een cruciale infrastructuur die verbeterd moet worden om de bereikbaarheid, economie en leefkwaliteit van de regio te versterken. Ook de eveneens recente vastgestelde mobiliteitsvisie Voorne aan Zee (juni 2025) zet in op verbreding van de N57. Ook hier is uitgebreid geparticipeerd door digitale vragenlijsten, participatie met jongeren, rondetafelgesprekken met ondernemers, de dorps- en wijkraden, etc.

Binnen de samenwerking van het MIRT zijn sinds lange tijd herhaaldelijk draagvlak-onderzoek (o.a. omgevingsscans, akoestische rapporten) en haalbaarheidsonderzoeken gedaan, onder andere door adviesbureau Haskoning. Daaruit is onder andere gebleken dat er ook vanuit de direct omwonenden draagvlak is naar de verbreding van de N57 (deel 1 tot aan Nieuweweg) en dat verbreding daadwerkelijk aanzienlijke voordelen oplevert voor de doorstroming en bereikbaarheid van Voorne-Putten naar de omliggende regio en vice versa.

Projectparticipatie zal daarnaast volledig en uitgebreid onderdeel zijn van het uitvoeringstraject (fase 1).

Impact

De doelen van de gebiedsinvesteringen zijn breed. Verbreding van de N57 heeft vooral invloed op bedrijfseconomische en toeristische waarden. Hier speelt ook de bereikbaarheid van de haven. Het heeft dus een positieve impact op de fysieke leefomgeving en regionale economie.

Zie tevens *doelstelling van het project*.

Bijdrage aan 4 thema's

Het project N57 is onderdeel van de opgave om de bereikbaarheid en economische vitaliteit van Voorne aan Zee en de omliggende regio te versterken, en sluit daarmee naadloos aan bij de doelstellingen van het Gebiedsinvesteringen Net op Zee (GNOZ). De verbreding van de N57 is essentieel om de toename van verkeer, mede veroorzaakt door de energietransitie en havenactiviteiten, adequaat te faciliteren. Daarnaast draagt het project bij aan bredere leefbaarheidsdoelen door de integratie van groenblauwe buffers, klimaatadaptatie en geluidsmaatregelen. Deze meervoudige effecten voldoen aan de voorwaarden van GNOZ, waarbij niet alleen energietransitie maar ook leefkwaliteit en regionale economie centraal staan.

Impact aanlanding

De aanlanding vindt plaats binnen het grondgebied Rotterdam-Voorne aan Zee. Ook de verbreding van de N57 ziet toe op een positieve impact op bereikbaarheid en economie van dezelfde regio én daarbuiten.

Algemeen

Tranche

2

Titel project

ROOS: Ruim baan energie-initiatieven Oeverbos Ondernemers langs 't Scheur

Realiseren van een technisch en economisch innovatieve oplossing om meerdere grote lokale afnemers en opwekkers te verbinden aan het elektriciteitsnet en daarbij de lokale netcongestieproblematiek te verminderen

Indienende organisatie

Gemeente Vlaardingen

Betrokken partijen

- Gemeente Vlaardingen – projectmanagement, beheer financiën

- Coöperatie Windvogel – projectmanagement en techniek, mogelijk toekomstige gebruiker van de te realiseren oplossing
- Coöperatie Vlaardings Energie Collectief – participatie Vlaardingen
- Energie Coöperatie Waterweg – participatie Maassluis
- Energie Coöperatie Regio Rijnmond – projectmedewerker
- Hoogheemraadschap van Delfland - projectmanagement en techniek, mogelijk toekomstige gebruiker van de te realiseren oplossing
- Stedin – Netbeheerder
- Lokale ondernemers en hun vertegenwoordigers - mogelijk toekomstige gebruiker van de te realiseren oplossing

Nog nader aan te vullen bij verdere uitwerking van het voorstel. Te denken valt hierbij aan lokale ondernemers en hun vertegenwoordigers, collega overheden, netbeheerders.

Projectlocatie(s)	Aan de noordoever van 't Scheur; Vlaardingen West, het gebied aan de noord- en zuidzijde van de Maassluissedijk, het Oeverbos en de huidige locatie van de tijdelijke Oekraïners-opvang MRIJA waar een nieuwe AWZI komt, tot en met de westzijde van de Maasdeltatunnel. En aan de zuidoever van 't Scheur bij het trafostation van Stedin en Tennet aan de Prof. Gerbrandyweg, Rotterdam bij de ANVR.	
Looptijd van het project	Vorbereiding en uitwerking	2026 - 2027
	Ruimtelijke procedures	2028
	Realisatie	2029
	Oplevering	2030
Gevraagd budget	€ 2.250.000	
Projectomschrijving		
Doelstelling van het project	Het uitwerken en realiseren van een oplossing om slimmer en financieel aantrekkelijker gebruik te maken van de in dit gebied met windmolens en zonnepanelen opgewekte energie en het verminderen van netcongestie door samenbrengen van lokale gebruikers en opwekkers van elektriciteit.	
Korte omschrijving	Voor individuele initiatieven is de netaansluiting een (te) forse investering met een hele lange doorlooptijd, met name doordat er geen capaciteit aan de noordzijde aanwezig is (congestie) en doordat de boring onder het Scheur relatief duur is (investering). Door een met meerdere partijen gedeelde verbinding en een verdeelstation aan te leggen, neemt de haalbaarheid van de initiatieven fors toe. De aansluiting wordt met meerdere aangeslotenen gedeeld via cable pooling of als gesloten distributiesysteem, e.e.a. nader uit te werken in de engineeringfase.	

De voordelen van het realiseren van dit project zijn o.a.

- Verbetering van de lokale situatie t.a.v. netcongestie
- Meer duurzame energie kan worden aangesloten op het net

- Snellere realisatie van initiatieven door de collectieve netoplossing
- Flexibiliteit in de uitwerking van initiatieven, waardoor verdere optimalisatie mogelijk is

Doelgroepen	Lokale ondernemers en bedrijven, energiecoöperaties en hun leden, omwonenden en recreanten, evenals overheden en netbeheerders betrokken bij de regionale energietransitie.
Impact	De initiatieven zijn gericht op efficiënt verbruik van elektriciteit door het uitwisselen met andere bedrijven in de buurt. Ook de elektrificatie van bedrijfsprocessen wordt hierdoor maximaal gefaciliteerd. Daarnaast zijn de initiatieven gericht op schone opwek van elektriciteit en het creëren van opslag van elektriciteit, waardoor de elektriciteit zoveel mogelijk lokaal wordt gebruikt en een buffer ontstaat die kan bijdragen aan een stabiel net. De lokale bedrijven en de leden van de betrokken burgercoöperaties profiteren van de voordelen door participatie in de diverse initiatieven. Vanuit de initiatieven wordt financieel bijgedragen aan de herinrichting van het Oeverbos als groen- en recreatiegebied.
Bijdrage aan 4 thema's	Versnellen energietransitie.
Impact aanlanding	Het project draagt bij aan de energietransitie door de beschikbaarheid van duurzaam opgewekte elektriciteit te vergroten en de afname te faciliteren. Daarbij versterkt het project de samenwerking tussen gemeenten en bedrijven in Vlaardingen en Maassluis en het Hoogheemraadschap van Delfland.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Subsidieregeling voor geluids- en energie-isolatie van woningen
Indienende organisatie	Provincie Zuid-Holland
Betrokken partijen	Gemeenten Albrandswaard, Maassluis, Nissewaard, Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Voorne aan Zee
Projectlocatie(s)	Woningen in directe omgeving Rotterdamse Haven
Looptijd van het project	2026: uitwerking en actualisering gevelregister 2026–2031: subsidieregeling voor woningeigenaren (loopt zolang budget beschikbaar is)
Gevraagd budget	€ 10.000.000 (<i>maximaal € 7.500 per woning</i>)
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het doel van dit project is de verbetering van de leefkwaliteit en gezondheid van bewoners in de omgeving van de Rotterdamse haven door woningen beter te isoleren tegen geluid en energieverlies. Daartoe wordt het bestaande gevelregister, beheerd door DCMR, geactualiseerd en uitgebreid. Op basis van deze data wordt een subsidieregeling ingericht waarmee woningeigenaren hun woning kunnen isoleren.

Korte omschrijving

In de woongebieden rondom de Rotterdamse haven bevinden zich veel woningen die onvoldoende geïsoleerd zijn. Deze woningen worden vaak bewoond door huishoudens met een lagere sociaaleconomische positie en een kwetsbare gezondheid. De combinatie van geluidhinder, slaapverstoring en hoge energielasten leidt tot een opeenstapeling van gezondheids- en sociale problemen en vergroot ongelijkheid in brede welvaart.

Het project bestaat uit twee hoofdonderdelen:

1. Actualisering van het gevelregister: Het gevelregister geeft per woning inzicht in de mate van geluid- en energie-isolatie. Dit register wordt in 2026 geactualiseerd en verrijkt met actuele data, onder andere over gezondheid en energiearmoede. Zo ontstaat een nauwkeurig overzicht van de woningen waar de problematiek het grootst is en waar ingrepen het meest effectief zijn.
2. Subsidieregeling voor geluid-/energie- isolatie van woningen: Op basis van het register wordt in 2026 een subsidieregeling ingericht waarmee woningeigenaren tot maximaal € 7.500 kunnen ontvangen voor gevelisolatie. De regeling wordt opgezet op basis van cofinanciering en gebruik makend van bestaande regelingen (met name Nationaal Isolatie Programma – NIP), zodat publieke middelen efficiënt worden ingezet en bewoners zelf ook bijdragen. De regeling sluit aan bij bestaande landelijke en gemeentelijke verduurzamingsregelingen, zodat overlap wordt voorkomen en het effect wordt vergroot. Het is denkbaar in de regeling ook iets op te nemen over binnenklimaat t.b.v. gezondheidssituatie.

Impact en maatschappelijke baten

De effecten van geluid op gezondheid zijn goed gedocumenteerd. De cumulatie van geluidbronnen in het havengebied maakt dat bewoners hier bovengemiddeld worden getroffen. Door isolatiemaatregelen neemt de geluidsbelasting binnenshuis af, wat leidt tot minder hinder, betere slaap en een lager gezondheidsrisico. Daarnaast zorgt betere isolatie voor een structurele verlaging van het energieverbruik, waardoor woonlasten dalen en energiearmoede wordt tegengegaan. Dit is met name van belang in kwetsbare wijken waar hoge energierekeningen leiden tot financiële stress.

Doelgroepen	Bewoners in de omgeving van de Rotterdamse haven
Impact	Isolatie van de woningen vermindert slaapverstoring en geluidshinder, verlaagt energielasten en verbetert wooncomfort.
Bijdrage aan 4 thema's	Het project draagt bij aan de verbetering van de fysieke leefomgeving.
Impact aanlanding	Het project heeft een indirecte relatie met de aanlanding van wind op zee: bewoners ervaren minder hinder en lagere woonlasten, wat maatschappelijk draagvlak voor de energietransitie versterkt. Maatschappelijke acceptatie; minder geluid- en energielast verhoogt de leefbaarheid en acceptatie van de energietransitie.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Saneren kippenschuren, realiseren grijsduin en vochtige duinvallei
Indienende organisatie	Provincie Zuid-Holland
Betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none"> • Zuid-Hollands Landschap (ZHL) – trekker en uitvoering (sloop/sanering, • natuurontwikkeling, beheer) • Provincie Zuid-Holland (PZH) – cofinanciering, beleidsafstemming • Gemeente Voorne aan Zee – ruimtelijke borging, cofinanciering • Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) – vergunningverlening en toezicht
Projectlocatie(s)	Voornes Duin (gemeente Voorne aan Zee)
Looptijd van het project	2026 – 2028 (uitvoering start direct na toekenning)
Gevraagd budget	€ 450.000 (Totaal € 900.000 (50% cofinanciering: ZHL/PZH/Voorne aan Zee; mix van cash en in-kind)).
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Sanering van leegstaande kippenschuren en, waar mogelijk, een recreatiewoning om ruimte te maken voor natuurontwikkeling.
Korte omschrijving	<p>Het project verwijdert verouderde en leegstaande bebouwing (kippenschuren en mogelijk een recreatiewoning) in Voornes Duin en zet de vrijgekomen ruimte in voor de ontwikkeling van nieuwe habitattypen: grijsduin en vochtige duinvallei.</p> <p>Belangrijkste maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sloop en afvoer van bebouwing en verharding • Grond- en waterhuishoudkundige ingrepen (systeemherstel) • Eco-engineering voor duinhabitat (plaggen, reliëf, maaibeheer) • Recreatieve geleiding en zonering om draagkracht van het gebied te borgen
Doelgroepen	Bezoekers en recreanten van Voornes Duin, inwoners van Voorne aan Zee, en natuur- en milieuorganisaties die profiteren van een aantrekkelijker, stiller en biodiverser duingebied. Ook lokale overheden en beheerders (Zuid-Hollands Landschap, gemeente, provincie) behoren tot de doelgroepen vanwege de bijdrage aan natuurherstel, stikstofreductie en waterbeheer.
Impact	Het resultaat is minder stikstofdruk en verstoring, verbeterde waterbalans, hogere biodiversiteit en een aantrekkelijker natuurgebied.

Bijdrage aan 4 thema's	Het project draagt bij aan verbeteren van de fysieke leefomgeving.
Impact aanlanding	Indirecte kwaliteitsimpuls in de leefomgeving nabij de Maasvlakte, verbetert draagvlak en leefkwaliteit.

Algemeen	
Tranche	2
Titel project	Icoonsoorten in een biodivers landschap
Indienende organisatie	Provincie Zuid-Holland
Betrokken partijen	<p>Stichting het Zuid-Hollands Landschap (hierna: ZHL)</p> <ul style="list-style-type: none"> Inhoudelijke bijdrage: ZHL beheert 5000 hectare natuur en landschap in Zuid-Holland en voert al 10 jaar het programma De Groene Motor uit voor de Provincie Zuid-Holland. ZHL heeft de ambitie om meer impact te maken in het buitengebied van Zuid-Holland. ZHL heeft veel specialistische kennis van cultuurhistorie, natuur en groen erfgoed. <p>Provincie Zuid-Holland</p> <ul style="list-style-type: none"> Inhoudelijke bijdrage: De provincie spant zich in voor behoud en herstel van biodiversiteit en het behalen van doelen voor Groenblauwe dooradering van het buitengebied. Financiële bijdrage: De provincie levert cofinanciering voor de realisatie van projecten die in aanmerking komen voor subsidie in het kader van realisatie leefgebied iconsoorten.
Projectlocatie(s)	Buitengebied van de gemeenten: Rotterdam, Voorne aan Zee, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Nissewaard en Albrandswaard.
Looptijd van het project	<p>Opstart: tweede helft 2026.</p> <p>Aanvang eerste projecten vanaf derde kwartaal 2026.</p> <p>Oplevering en afronding werkzaamheden: verwacht in 2030.</p> <p>Looptijden zijn afhankelijk van het goedkeurings- en toekenningstraject. Dit voorstel rekent met een half jaar voorbereiding, en circa 5 jaar voor realisatie.</p>
Gevraagd budget	<p>€ 1.000.000</p> <p>Cofinanciering is wellicht mogelijk voor projecten die voldoen aan de provinciale subsidieregeling "Realisatie leefgebied iconsoorten, landschapselementen en voedselbossen Zuid-Holland". De mogelijkheid voor cofinanciering hangt af van de aard van de projecten en de lopende regelingen.</p>
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het vergroten en beschermen van leefgebied en leefruimte voor de ambassadeursoorten: argusvlinder, dotterbloem, egel, glassnijder, huismus, merel, steenuil en weidehommel door aanbrengen van meer diversiteit in het landschap van de regio.



Schematische weergave: De winst voor biodiversiteit bij het herstel van een divers landschap.

Korte omschrijving

Icoonsoorten

Dit project richt zich op het verbeteren van de biodiversiteit in de regio Maasvlakte aan de hand van acht provinciale ambassadeursoorten: argusvlinder, dotterbloem, egel, glassnijder, huismus, merel, steenuil en weidehommel.

Kennis en netwerk

Elk van deze ambassadeursoorten stelt specifieke eisen aan zijn leefgebied. Voor het herstel van dit leefgebied is maatwerk nodig. ZHL beschikt over de kennis om dit maatwerk te leveren en af te stemmen op de landschapselementen die daarvoor kansrijk zijn met oog voor de cultuurhistorische en ecologische waarden die daarbij horen. Bovendien beschikt ZHL over het netwerk om samenwerkingen met gebiedspartijen aan te gaan en projecten te initiëren.

Aard van de projecten

De iconsoorten stellen specifieke eisen aan hun leefomgeving. Die leefomgeving kan versterkt worden door de aanleg en het herstel van landschapselementen. Landschapselementen versterken en herstellen daarnaast belangrijke cultuurhistorische waarden van het landschap.

Aanpak

ZHL zal dit project uitvoeren samen met gebiedspartners, vrijwilligersgroepen en lokale partijen. Voor het realiseren van projecten benadert ZHL eigenaren van landschapselementen en agrarisch erfgoed. ZHL stelt kansrijke projecten samen en bereidt die voor op een eventuele aanvragen voor cofinanciering zoals de provinciale subsidieregeling "Realisatie leefgebied iconsoorten, landschapselementen en voedselbossen Zuid-Holland". ZHL begeleidt de correcte uitvoering van de projecten en koppelt dit terug aan de provincie Zuid-Holland.

Bescherming en monitoring

ZHL biedt lokale overheden de mogelijkheid voor inhoudelijke en beleidsmatige ondersteuning voor het behouden en beschermen van landschapselementen. Bijvoorbeeld door de kwaliteit van landschapselementen te monitoren.

Doelgroepen

Uniek aan dit project is dat het zich richt op veelal particuliere en ondernemers die eigenaar zijn van landschap en

landschapselementen. Deze doelgroep is bij andere projecten gericht op biodiversiteit vaak buiten beeld. Het aanspreken van deze doelgroep biedt een kans om breed draagvlak te creëren voor het project aanlanding wind op zee.

Bredere gemeenschap

ZHL zoekt samenwerking met partners zoals provincie Zuid-Holland, gemeenten, waterschappen, lokale organisaties, particulieren, buurtverenigingen, vrijwilligers, etc. ZHL heeft veelal al goede contacten met deze partijen. ZHL bemiddelt en verbindt onderhoudsbehoeften (van landschapselementen) aan vrijwilligersgroepen en -initiatieven. Vrijwilligerswerk in de natuur brengt mensen niet alleen dicht bij de natuur, maar het versterkt ook de sociale cohesie en participatie.

Impact

Het leefgebied en de leefruimte van de ambassadeursoorten wordt vergroot en beschermd.

De investeringen dragen bij aan het herstel en behoud van natuur, landschap en biodiversiteit in het buitengebied van deze regio. Door te investeren in relaties tussen vrijwilligersgroepen en eigenaren en beheerders van landschapselementen zorgen we voor een duurzame en langjarige instandhouding.

Investeren in het landschap op eigendommen van particulieren en ondernemers biedt een enorme kans om het verlies van biodiversiteit tegen te gaan. Zo zorgen we voor gezonde lucht, fris water, een goede kwaliteit van de bodem en de bestuiving van gewassen. Daarom is het herstel van ecosystemen en de bijbehorende soortenrijkdom een belang van iedereen!

Bijdrage aan 4 thema's

Behoud en versterking van de natuur

- Het project draagt bij aan natuurherstel in het hele buitengebied van deze regio. Dit komt ten goede aan de natuur zowel binnen als buiten de Natura 2000-gebieden.
- Het project draagt bij aan verbetering van de biodiversiteit, de landschappelijke kwaliteit en de groenblauwe dooradering.
- De gekozen ambassadeursoorten zijn afhankelijk van de bodem- en waterkwaliteit. Realisatie van projecten in en langs watergangen draagt bij aan de doelen voor schoner water, waterberging en waternatuur.
- Een verbetering van natuur en landschap leidt tot meer mogelijkheden tot beleving van het landschap en een recreatief medegebruik.

Verbeteren van de fysieke leefomgeving

- Het project draagt bij aan de omgeving van dorpen en woonkernen door verbetering van het landschap en de plaatselijke identiteit hiervan.
- De beheer- en inrichtingsmaatregelen leiden tot verbetering/toename van de groenblauwe structuur.

- Water en bodem sturend: uitgaan van het draagvlak van het water- en bodemsysteem is noodzakelijk voor een toekomstbestendige en duurzame inrichting van het landelijk gebied.
- Dit project versterkt het cultuurhistorisch landschap, veel soorten planten en dieren hebben daar baat bij.

Versterken van de regionale economie

- Voor het project wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van lokale aannemers en ondernemers.
- ZHL werkt samen met groene opleidingsinstellingen zoals Yuverta VMBO en Hogeschool Van Hall Larenstein, InHolland Delft en TU Delft.
- Benutten van kansen voor biodiversiteit geeft vaak meekoppelkansen voor waterberging of recreatief medegebruik (meervoudig ruimtegebruik).
- Het project leidt tot kennistoename bij lokale partners.

Impact aanlanding

Het project heeft een directe relatie met het project aanlanding van Net op zee. Het draagt actief bij aan het versterken van de natuur en het landschap in de regio. Dit is gedeeltelijk een mitigerende maatregel voor de mogelijke effecten van de aanlanding van wind op zee.

Algemeen

Tranche

2

Titel project

Kwaliteitsimpuls Boerenerven

Indienende organisatie

Provincie Zuid-Holland

Betrokken partijen

Stichting het Zuid-Hollands Landschap (hierna: ZHL)

- Inhoudelijke bijdrage: ZHL beheert 5000 hectare natuur en landschap in Zuid-Holland en voert al 10 jaar het programma De Groene Motor uit voor de Provincie Zuid-Holland. ZHL heeft de ambitie om meer impact te maken in het buitengebied van Zuid-Holland. ZHL heeft veel specialistische kennis van cultuurhistorie, natuur en groen erfgoed. Het Zuid-Hollands Landschap en het Erfgoedhuis Zuid-Holland voeren samen het project Boerenervenloket uit.

Provincie Zuid-Holland

- Inhoudelijke bijdrage: De provincie spant zich in voor behoud en herstel van groen erfgoed en voor het bevorderen van groenblauwe dooradering in het buitengebied. De provincie levert de cofinanciering voor dit project.

Erfgoedhuis Zuid-Holland

- Inhoudelijke bijdrage: Erfgoedhuis Zuid-Holland zet zich in voor het behouden, benutten en beleven van het cultureel erfgoed van Zuid-Holland. De organisatie ondersteunt erfgoedinstellingen, gemeenten vrijwilligers, scholen en

burgers daarbij. Erfgoedhuis Zuid-Holland heeft veel kennis en kunde op het gebied van erfgoed. In het bijzonder het behouden en herstellen van rood erfgoed. Erfgoedhuis Zuid-Holland en het Zuid-Hollands Landschap voeren samen het project boerenervenloket uit.

Projectlocatie(s)	Dit project betreft het buitengebied van de gemeenten: Rotterdam, Voorne aan Zee, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Nissewaard en Albrandswaard.
Looptijd van het project	Aanvang: direct na toekenning van de projectinvestering. Looptijd: de verwachte looptijd van het project is vijf jaar.
Gevraagd budget	€ 275.000 Dit budget bestaat uit: <ul style="list-style-type: none"> • Voeren van gebiedsgericht onderzoek € 50.000,- • Geven van cursussen € 50.000,- • Online kennis delen € 25.000,- • Opstellen van adviezen en ontwerpen € 150.000,-
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het project kwaliteitsimpuls boerenerven heeft de volgende doelstellingen: <ul style="list-style-type: none"> • Herstel en behoud van de unieke cultuurhistorische en landschappelijke waarden van boerenerven. • Versterken van biodiversiteit. • Behoud van streekeigenheid en gebiedsidentiteit. • Vergaren en verspreiden van kennis over streekeigen boerenerven.
Korte omschrijving	<p>De druk op het landelijk gebied is hoog. Maatschappelijke ontwikkelingen en veranderingen geven zowel risico's als kansen voor het behoud en de ontwikkeling van agrarisch erfgoed, zoals historische boerderijen en hun erven. Om agrarisch erfgoed te behouden of te herstellen is specifieke kennis nodig. Die kennis is vaak niet beschikbaar bij eigenaren van agrarisch erfgoed of bij lokale overheden.</p> <p>Om gemeenten en eigenaren hierbij te ondersteunen, zijn in diverse provincies ervenconsulenten actief. Meestal maken zij deel uit van het provinciale landschap en of van de provinciale stichting voor landschapsbeheer. Ervenconsulenten zijn onafhankelijke adviseurs die adviezen geven en ontwerpen maken voor herbestemming, herontwikkeling of andere activiteiten op boerenerven.</p> <p>In 2025 startten de provincie Zuid-Holland samen met het Erfgoedhuis Zuid-Holland en het Zuid-Hollands Landschap een project om eigenaren van boerenerven te helpen hun erf te beheren en behouden. Een zogenaamde "boerenervenconsulent" fungeert hierbij als aanspreekpunt.</p>

Dit project biedt kansen op uitbreiding en verdieping voor behoud en herstel van boerenerven in de gemeenten die deel uitmaken van de “regio Maasvlakte”: Rotterdam, Voorne aan Zee, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Nissewaard en Albrandswaard.

De gevraagde projectinvestering maakt het mogelijk om de inzet in de regio Maasvlakte te vergroten. Daardoor bereiken we meer eigenaren, gemeenten en erfgoedinstanties. Zo levert het een concrete bijdrage aan het herstel van boerenerven in de regio. Dit draagt bij aan het versterken van de biodiversiteit en de cultuurhistorische waarden. Daarnaast draagt het project bij aan een veerkrachtig, herkenbaar landschap waarin erfgoed, natuur en samenleving elkaar versterken.

Doelgroepen	<p>Eigenaren van boerenerven in de regio.</p> <p>Vrijwilligers Om het onderhoud van boerenerven te borgen bemiddelen wij met vrijwilligers die kunnen helpen bij het beheer. De inzet van vrijwilligers vergroot sociale cohesie en bovendien betrokkenheid bij de agrarische sector.</p> <p>Bredere gemeenschap Daarnaast hebben erven een functie als ontmoetingsplek en mogelijk als basis voor educatieve en kleinschalige economische initiatieven, zoals erfbeleving en streekproducten. Dit stimuleert sociale cohesie, gemeenschapszin en duurzame economische kansen, en versterkt zo zowel het welzijn als de verbondenheid van inwoners met hun omgeving.</p>
Impact	<p>Dit project biedt kansen op uitbreiding en verdieping voor behoud en herstel van boerenerven in de gemeenten die deel uitmaken van de “regio Maasvlakte”.</p>
Bijdrage aan 4 thema's	<ol style="list-style-type: none">1. Behoud en versterking van de natuur Boerenerven vormen een groen netwerk in het buitengebied. De erven zijn stapstenen van biodiversiteit en maken zo deel uit van de “basiskwaliteit natuur”. Veel provinciale icoonsoorten profiteren van de toename van biodiversiteit en versterken van ecologische verbindingen. Daarnaast versterkt dit de landschappelijke kwaliteit vergroot en draagt het bij aan de doelen van de Kaderrichtlijn Water.2. Verbeteren van de fysieke leefomgeving Het herstellen van traditionele erven draagt bij aan de kwaliteit van woon- en leefomgeving door groen en erfstructuren te versterken en zo meer rust, veiligheid en aantrekkelijkheid te creëren in het landschap. Boerenerven dragen bij aan klimaatadaptatie door ruimte te maken voor waterberging, schaduw en verkoeling, en robuuste groenblauwe structuren, geheel in lijn met het principe water en bodem sturend en de geldende beleidskaders. Tegelijkertijd worden cultuurhistorische waarden benut en zichtbaar gemaakt, waardoor het landschap zijn identiteit behoudt

en versterkt, aansluitend bij de Cultuurhistorische Atlas en het Gebiedsprofiel Ruimtelijke Kwaliteit Voorne-Putten. Herstelde boerenerven maken natuur en cultuurhistorie beter beleefbaar. Zodoende bieden ze mogelijkheden voor kleinschalige, natuurinclusieve recreatie zonder de draagkracht van kwetsbare gebieden te overschrijden.

3. Versterken van de regionale economie

Het herstellen van traditionele erven draagt bij aan een toekomstbestendige regionale economie door bestaande ruimte te herstructureren en multifunctioneel in te zetten, waarbij wonen, natuur, cultuur en kleinschalige bedrijvigheid samenkomen. Daarnaast kunnen erven fungeren als proeftuin voor innovatieve vormen van erfbeheer, natuurinclusieve inrichting en circulaire toepassingen, waarmee de regionale kennisinfrastructuur wordt versterkt en nieuwe samenwerkingen ontstaan.

Impact aanlanding

Behouden van de streekeigen kenmerken is belangrijk voor het landschap en voor de herkenbaarheid daarvan. Op die manier kunnen boerenerven een deel van de negatieve effecten van het project Net op Zee compenseren. Dit zorgt voor vergroting van de maatschappelijke acceptatie. Daarnaast dragen boerenerven bij aan een groen netwerk in het buitengebied. Op de herstellende erven is aantoonbaar meer plek voor biodiversiteit.

Bijlage 3: Reservelijst projecten (Tranche 2)

Algemeen	
Tranche	<i>Reservelijst</i>
Titel project	Vernieuwing Hoekstee Hoek van Holland
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeente Rotterdam, afdeling Vastgoed (bouwheer/uitvoerder project) • Welzijnsorganisaties in HvH (gebruiker pand/ betrokkene) • Sportbedrijf Rotterdam (gebruiker pand/betrokkene) • Centrum Jeugd en Gezin (gebruiker pand / betrokkene) • Gemeente Rotterdam Afdeling BCO voor publiekslocatie (gebruiker pand) • Dorpsraad Hoek van Holland (betrokkene)
Projectlocatie(s)	Hoek van Holland, Mercatorweg 50
Looptijd van het project	Beoogd is de uitvoering in de periode 2027 – 2031 plaats te laten vinden.
Gevraagd budget	Gevraagd budget: € 2.200.000 <i>Totaalbudget voor het gehele project is 28,5 miljoen, waarvan het meeste door de gemeente Rotterdam zal worden gedragen.</i>
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het vernieuwen van het Huis van de Wijk de Hoekstee in Hoek van Holland.
Korte omschrijving	De huidige Hoekstee aan de Mercatorweg 50 in Hoek van Holland is zo'n 4.300 m2 groot en biedt op dit moment ruimte aan uiteenlopende maatschappelijke functies, waaronder het Huis van de Wijk, een Sporthal, een gemeentelijke Publieksbalie en het CJG. Het pand is gebouwd in de jaren '70 en is dus nu zo'n 50 jaar oud. Het gebouw voldoet niet meer aan de eisen die gesteld worden aan een maatschappelijke voorziening. Het programma voor de nieuwe Hoekstee omvat een Huis van de Wijk met multifunctionele ruimtes (inclusief grote podiumzaal), zodat ruimte kan worden geboden aan sportactiviteiten, een Jongerenhub, een Centrum voor Jeugd & Gezin en een Publiekslocatie. Ook wordt de openbaar toegankelijke buitenruimte aangepakt en verbeterd.
Doelgroepen	Bewoners van Hoek van Holland, jongeren, gezinnen, sportverenigingen en maatschappelijke organisaties.
Impact	Verbetert maatschappelijke voorzieningen en ontmoetingsplekken, versterkt sociale cohesie en leefkwaliteit in een verouderde kern.
Bijdrage aan 4 thema's	Draagt bij aan versterking van de fysieke leefomgeving, maatschappelijke vitaliteit, verduurzaming van vastgoed en regionale aantrekkingskracht als woon- en werklocatie.

Impact aanlanding Versterkt het woon- en leefklimaat nabij de aanlanding van wind op zee, wat bijdraagt aan draagvlak en binding van werknemers in het havengebied.

Algemeen	
Tranche	<i>Reservelijst</i>
Titel project	Waterschip in Pernis
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeente Rotterdam – Uitvoerder buitenruimte • Woningcorporatie Woonbron – belanghebbende als uitvoerder woningbouwproject • Waterschap Hollandse Delta • Huurders Woonbron • Omwonenden/inwoners Pernis • Wijkraad Pernis
Projectlocatie(s)	Wijk Het Waterschip in Pernis
Looptijd van het project	<i>Zie looptijd in korte omschrijving project</i> Het project Het Waterschip te Pernis loopt tot 2030.
Gevraagd budget	Gevraagd budget: € 1.800.000
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Een vernieuwde buitenruimte (in samenhang met de vernieuwde woningvoorraad in de Waterschip wijk).
Korte omschrijving	<p>Het Waterschip te Pernis is een wijk die bestaat uit 133 naoorlogse huurwoningen (grotendeels eigendom van woningbouwcorporatie Woonbron) die nodig aan renovatie en/of vervanging toe zijn. Op dit moment maakt de wijk een verrommelde indruk met achterstallig onderhoud een sleetse buitenruimte en veel parkeren op straat. In samenwerking met Woonbron wordt gewerkt aan gedeeltelijke sloop/nieuwbouw met verdichting in deze wijk.</p> <p>De buitenruimte is aan een opknapbeurt toe qua waterberging, groeninrichting, trottoirs en weginrichting, zoals wateropvang, vernieuwen groen in de wijk om de verblijfskwaliteit in de wijk sterk te verbeteren en bij te dragen aan duurzaamheid en biodiversiteit, stimuleren van ontmoeten door aanbrengen straatmeubilair en een speelplaats.</p>
Doelgroepen	Bewoners en huurders van Woonbron in Pernis, omwonenden, wijkraad en lokale organisaties.
Impact	Verbeterd de leefomgeving door een duurzame, groene en klimaatbestendige buitenruimte die bijdraagt aan gezondheid en leefkwaliteit.
Bijdrage aan 4 thema's	Ondersteunt een gezonde en toekomstbestendige leefomgeving, stimuleert klimaatadaptatie en biodiversiteit, versterkt sociale cohesie en leefbaarheid in het havengebied.

Impact aanlanding Draagt bij aan het behoud van een aantrekkelijke woonomgeving in directe nabijheid van het haven- en aanlandingsgebied, wat de balans tussen havenactiviteiten en leefbaarheid ondersteunt.

Algemeen	
Tranche	<i>Reservelijst</i>
Titel project	Versterken Dorpskern Rozenburg
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeente Rotterdam (uitvoerend) • Lokale ondernemers Rozenburg (belanghebbende) • Dorpsraad Rozenburg (belanghebbende) • Inwoners Rozenburg (belanghebbende)
Projectlocatie(s)	Dorpskern Rozenburg
Looptijd van het project	Uitvoer zal plaatsvinden tussen 2027 en 2035.
Gevraagd budget	Gevraagd budget: € 500.000 euro <i>Als bijdrage voor de uitvoering en deel van de kosten voor planvorming die bijdragen aan de uitvoering van het project.</i>
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Versterken van Rozenburg met als doel hogere bezoekersaantallen voor horeca en winkels
Korte omschrijving	<p>In overleg en samenwerking met de ondernemers is in de afgelopen jaren gesproken over mogelijkheden om het dorpscentrum van Rozenburg te versterken. Dat wil zeggen een toename aan bezoekers met als doel hogere bezoekersaantallen voor de lokale horeca en winkels.</p> <p>Momenteel onderzoeken we concreet welke ontwikkelingen kunnen bijdragen aan de komst van meer bezoekers van buitenaf. Daarbij gaat het om het vergroten van de vindbaarheid van het centrum alsmede het aantrekkelijker maken om Rozenburg en haar centrum te bezoeken. We werken toe naar Quick-Wins alsmede grotere projecten met een mogelijk langere realisatietermijn en grotere investering.</p>
Doelgroepen	Inwoners, ondernemers, bezoekers en toeristen van Rozenburg en omliggende dorpen.
Impact	Verhoogt de economische vitaliteit en aantrekkingskracht van het dorpscentrum, met meer bezoekers en levendigheid.
Bijdrage aan 4 thema's	Versterkt de regionale economie, verbetert de leefomgeving en lokale voorzieningen, stimuleert toerisme en sociaal-maatschappelijke interactie.
Impact aanlanding	Versterkt leefbaarheid en economische weerbaarheid in een kern die direct grenst aan het aanlandingsgebied, en helpt draagvlak te behouden voor de energietransitie.

Algemeen	
Tranche	<i>Reservelijst</i>
Titel project	Racketsport voorziening Rozenburg
Indienende organisatie	Gemeente Rotterdam
Betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeente Rotterdam • ASV Indus 67 • TC Rozenburg
Projectlocatie(s)	Rozenburg (exacte locaties: terreinen van TC Rozenburg en VV Rozenburg)
Looptijd van het project	Het project bevindt zich momenteel in de verkennende fase. De haalbaarheidsonderzoeken worden uitgevoerd (o.a. geluid en ruimtebeslag). Vervolgens wordt onderzocht of de businesscase sluitend gemaakt kan worden en de lasten van onderhoud van de nieuwe voorzieningen gedragen kunnen worden door de verenigingen. Uitvoering kan starten binnen 2 à 3 jaar.
Gevraagd budget	Gevraagd budget: € 500.000
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Aanleg van racketsportvoorzieningen aan de oostkant van Rozenburg, om de sportvoorzieningen (racketsport) verder uit te breiden in Rozenburg.
Korte omschrijving	<p>Bij het project “racketsportvoorziening Rozenburg” worden semi overdekte padelbanen en pickleballbanen aangelegd. De padelbanen en de pickleball banen zijn beoogd op een braakliggend terrein aan de oostkant van Rozenburg.</p> <p>Met dit project zorgen we voor behoud van bestaande verenigingen met een belangrijke maatschappelijke functie en realiseren we tegelijkertijd nieuw aanbod.</p>
Doelgroepen	Sportverenigingen, jeugd, recreanten en inwoners van Rozenburg en omliggende kernen.
Impact	Versterkt sportinfrastructuur en verenigingsleven, bevordert gezondheid, ontmoeting en vitaliteit in de gemeenschap.
Bijdrage aan 4 thema's	Draagt bij aan een sterke sociale infrastructuur, verbetering van de fysieke leefomgeving, stimulering van gezondheid en welzijn, en versterking van lokale voorzieningen.
Impact aanlanding	Verbetert leefkwaliteit en maatschappelijke samenhang in een woonkern nabij de aanlanding van wind op zee, wat de regionale balans tussen haven en leefomgeving ondersteunt.

Algemeen	
Tranche	<i>Reservelijst</i>
Titel project	Restant aangevraagd projectbudget Parelketting Haringvliet (niet-gehonoreerd deel)
Indienende organisatie	Gemeente Voorne aan Zee
Betrokken partijen	Gemeente Voorne aan Zee (hoofverantwoordelijk, met partners zoals: <ul style="list-style-type: none"> • Nissewaard • Waterschap Hollandse Delta • Watersportvereniging Heliushaven • Recreatieschap Voorne-Putten
Projectlocatie(s)	Verschillende locaties langs de oeverzone van het Haringvliet, strekkend vanaf de Haringvlietdam tot aan de dorpskern Oudenhoorn.
Looptijd van het project	2026-2035
Gevraagd budget	Budget: € 4.050.000
Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Het project heeft als doel diverse parels (knooppunten) in een brede zone langs het Haringvliet te verbinden en te versterken, zodat er een robuuste recreatieve en leefbare rug ontstaat ten opzichte van de oever en strand en de natuur aan het Haringvliet.
Korte omschrijving	<p>Onder de voorlopige werktitel de 'Parelketting Haringvliet' worden op deze looper een aantal locaties aangepakt of opgeknapt. Deze kans maakt het mogelijk om de looper die start Haringvlietdam langs het Quackstrand de noordoever van het Haringvliet over het badstrand van Hellevoetsluis via het Trambaanpad richting de gemeente Nissewaard te versterken. In het project komt het behoud en versterken van natuur en water samen met opgaven vanuit cultureel erfgoed, de energietransitie en het verbeteren van recreatieve voorzieningen en sociale voorzieningen die de leefkwaliteit in het gebied een positieve impuls geven.</p> <p>Dit project heeft met de oostelijke onderdelen van de fietsverbinding een belangrijke koppeling met het project Trambaanpad dat door Nissewaard en Voorne aan Zee is ingediend. Het gebied wordt zo aantrekkelijker voor zowel de regio als de eigen bewoners alsmede bezoekers/toeristen.</p>
Doelgroepen	Bewoners en bezoekers van Voorne aan Zee, watersporters, recreanten, toeristen en lokale ondernemers.
Impact	Versterkt recreatie, natuur, (beleving van) erfgoed en duurzaamheid langs het Haringvliet; verbetert leefkwaliteit, bereikbaarheid en toeristisch profiel van de regio.
Bijdrage aan 4 thema's	Combineert natuurherstel en klimaatadaptatie met sociale en recreatieve voorzieningen, versterkt cultureel erfgoed en bevordert

	duurzame mobiliteit en energietransitie (walstroombaan). Het project komt zodoende tegemoet aan het merendeel van de 4 thema's.
Impact aanlanding	Compenseert tijdelijke hinder van de aanlanding op de Maasvlakte door alternatieve recreatieve gebieden te versterken en de regio aantrekkelijk en leefbaar te houden.

Algemeen

Tranche	<i>Reservelijst</i>
Titel project	Regionaal maatschappelijk voorzieningencluster
Indienende organisatie	Gemeente Voorne aan Zee
Betrokken partijen	Gemeente Voorne aan Zee. Overige betrokken partijen: Gymzaal de Reede; RKBS St. Leonardusschool; OBS Branding (toevoegen klaslokalen); CBS Anker; SO De Watertoren en VSO Maarland; Dukdalf BREStheater; KPN gebouw; Tafeltennisvereniging de Sprint; Streekarchief Voorne-Putten; Stichting Push.
Projectlocatie(s)	Het project richt zich op het gebied tussen het Gooteplein en De Rik en tussen de G.J. van den Boogerdweg en de wijk Zuurland in Brielle (zie ook bijlage). Het gebied ligt ingeklemd tussen De Rik en verschillende naoorlogse woonwijken.
Looptijd van het project	Het project kent drie fasen. De Routekaart: <ul style="list-style-type: none"> • Korte termijn (1-3 jaar) • Middellange termijn (4-8 jaar) • Lange termijn (9-15 jaar) In de gebiedsagenda is een gedetailleerdere planning opgenomen.
Gevraagd budget	Gevraagd budget: € 4.500.000

Projectomschrijving

Doelstelling van het project	Voorne aan Zee vormt de schouders onder Rotterdam en grenst aan omvangrijke industriegebieden en de haven. Deze ligging brengt een grote en urgente vraag met zich mee naar extra woningen, goede voorzieningen en een prettig leefklimaat voor onze inwoners. Met de gebiedsontwikkeling van De Rickse Boomgaert dragen we hier actief aan bij. Door het toevoegen van 60 tot 200 nieuwe woningen spelen we in op de groeiende woningbehoefte, waarbij rekening wordt gehouden met het feit dat meer dan de helft van onze werkende inwoners werkzaam is in de haven en industrie. Dit versterkt de regionale arbeidsmarkt en draagt bij aan een toekomstbestendige economie. Daarnaast investeren we in het versterken en uitbreiden van maatschappelijke en culturele voorzieningen met een regionaal karakter, zoals speciaal onderwijs, sportfaciliteiten en culturele ontmoetingsplekken. Deze voorzieningen maken De Rickse Boomgaert tot een verbindend hart tussen Brielle Zuid en omliggende wijken, en vergroten de leefkwaliteit in de hele regio. Door deze integrale aanpak ondersteunen we de NOVEX-doelen en creëren we een duurzaam, sociaal en vitaal leefgebied nabij de haven. De openbare ruimte
------------------------------	---

wordt zo ingericht dat deze uitnodigt tot ontmoeting, recreatie en actief bewegen, met oog voor ecologie en klimaatadaptatie. Zo ontstaat een gebied waar wonen, werken en voorzieningen in harmonie samenkomen en onze inwoners zich thuis voelen.

Korte omschrijving

De volgende ambities zijn voor dit gebied geformuleerd:

1. Wonen, welzijn, cultuur en sport

Wonen

Toevoegen van maximaal 200 woningen voor de doelgroepen starters en ouderen. Hiermee spelen we in op de groeiende woningbehoefte,

Welzijn & cultuur

Door het grote aantal toeristische bezoekers in Voorne aan Zee, dat jaarlijks rond de 890.000 ligt, is er een groeiende behoefte aan een versterking van ons voorzieningenniveau. Deze gebiedsontwikkeling levert hieraan een belangrijke bijdrage door het onderzoeken en realiseren van wenselijke maatschappelijke voorzieningen in Brielle Zuid. Daarmee maken we het gebied toekomstbestendig en verbeteren we het toeristisch-recreatieve aanbod. Uiteraard levert de gebiedsontwikkeling ook voor onze eigen inwoners een bijdrage.

Sport

De drie basisscholen, de peuteropvang, de voorschoolse opvang en de buitenschoolse opvang hebben behoefte aan een buitengymplaats. In de openbare ruimte onderzoeken we de mogelijkheden hiertoe.

2. Mobiliteit

Algemeen

We zetten in op het realiseren van OV-voorzieningen nabij de G.J. van den Boogaardweg. De auto wordt minder dominant in het gebied. Fietsers en voetgangers krijgen de ruimte.

Verkeer

We zetten in op het verbeteren van de veiligheid voor fietsers door betere zichtbaarheid, heldere structuren en het loskoppelen van fietsers t.o.v. auto's. Rondom scholen zetten we in op duidelijke plekken/plaatsing voor auto's, fietsers en voetgangers.

Parkeren

Voor het parkeren bij de scholen gaan we op zoek naar passende plekken voor halen en brengen.

3. Groen en ecologie

Ecologie & klimaat

Op basis van de quickscan ambiëren we voor dit gebied een soortenmanagementplan. Dit plan geeft handvatten voor het realiseren van nest- en verblijfplaatsen in het leefgebied als ook de

locaties voor voedselvoorziening van specifieke soorten. We passen zoveel mogelijk waterdoorlatende bestrating toe.

Openbare ruimte & groen

Waar mogelijk leggen we natuurvriendelijke oevers aan bij onze watergangen en waterpartijen.

In de openbare ruimte houden we rekening met de soorten die deze ruimte veelvuldig gebruiken. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vleermuisvriendelijke verlichtingsarmaturen en maatregelen in het meubilair.

Gebruik

Onze ambitie is het openbaar gebied te laten fungeren als tuin voor toekomstige bewoners. Dat wil zeggen dat we de buitenruimten en tuinen van de woningen klein houden waardoor de openbare ruimte ook verblijfs-gebied voor de bewoners wordt.

Afvalinzameling gebeurt zo veel als mogelijk collectief en wordt integraal meegenomen.

4. Duurzaamheid

Duurzaamheid

We ambiëren het ontwikkelen van gebouwen die aardgasvrije warmte- en koelingsoplossingen implementeren, terwijl onnodig elektriciteitsverbruik wordt vermeden door gebruik te maken van bomen, eventuele verticale tuinen, groene daken en ingebouwde zonneschermen/screens i.p.v. een airco.

We koppelen parkeren van elektrische mobiliteit in de openbare ruimte aan opwekkingsmogelijkheden zoals bijvoorbeeld een overkapping met zonnepanelen.

Materialen

We hanteren zoveel mogelijk circulaire en biobased materialen in de aanleg van de buitenruimte en het openbaar gebied.

5. Optelsom en conclusie

Al deze ambities vormen samen met de uitgangspunten en lokale beleidsplannen een raamwerkkaart met als doel:

De Rickse Boomgaert een nieuwe identiteit te geven als het groene en maatschappelijke hart van Brielle. Het vormt op meerdere niveaus de schakel tussen de omliggende wijken en speelt op maatschappelijk en cultureel vlak een belangrijke rol in de regio. Het raamwerk wordt in de gebiedsagenda in drie onderdelen uitgewerkt: het maatschappelijk anker, het groene anker en het langzaamverkeers-netwerk.

Doelgroepen

Inwoners van Brielle en omliggende gemeenten, scholieren, sportverenigingen, culturele instellingen en werknemers in de havenregio.

Impact

Creëert een toekomstbestendige leefomgeving met nieuwe woningen en maatschappelijke voorzieningen, wat bijdraagt aan welzijn, ontmoeting en leefkwaliteit.

Bijdrage aan 4 thema's	Verbetert de fysieke leefomgeving, stimuleert de regionale economie en sociale samenhang, ondersteunt klimaatadaptatie en duurzaamheid, en versterkt maatschappelijke voorzieningen.
------------------------	--

Impact aanlanding	Vergroot de woningvoorraad en voorzieningen voor (haven)werknemers en hun gezinnen, wat indirect bijdraagt aan het draagvlak en de leefbaarheid nabij de aanlandingslocaties.
-------------------	---

Algemeen

Tranche	<i>Reservelijst</i>
---------	---------------------

Titel project	Beleving Noordrand Voorne aan Zee
---------------	-----------------------------------

Indienende organisatie	Gemeente Voorne aan Zee
------------------------	-------------------------

Betrokken partijen	Gemeente Voorne aan Zee is verantwoordelijk voor de uitvoering van het project.
--------------------	---

Stichting Het Zuid-Hollands Landschap neemt voor zover het hun grondgebied (Kop van Voorne) betreft de volgende rol in:

- Inhoudelijke bijdrage: ZHL heeft meer dan 1.000 hectare natuurgebied op de kop van Voorne en heeft al voorzieningen waarin geïnvesteerd kan worden. ZHL neemt de rol van projectleiding op zich, verzorgt eventuele aanbestedingen, houdt toezicht op de uitvoering en verzorgt de communicatie naar de omgeving. Hierbij halen zij ook informatie op bij bezoekers en zijn zij het aanspreekpunt over alle natuur- en recreatiemogelijkheden. Aan het ZHL zijn vrijwilligers verbonden die het verhaal van het gebied vertellen en meehelpen bij het beheer en de monitoring. Ook zal ZHL de zorg dragen voor de afstemming met ons als gemeente en rapporteren over de voortgang van het project.
- Financiële bijdrage: ZHL ontvangt vanuit meerdere bronnen middelen voor de instandhouding van de natuurgebieden, echter niet volledig dekkend. Een investering vanuit Net op Zee verhoogt de kwaliteiten van het gebied die vervolgens in stand worden gehouden door andere middelen.

Projectlocatie(s)	De projectlocatie betreft de gehele noordrand tussen de Kop van Voorne en Zwartewaal, waaronder de natuur- en recreatiegebieden tussen de Maasvlakte en Rockanje, Oostvoorne, Brielle, Zwartewaal en Hellevoetsluis. Dit gebied wordt ook wel aangeduid als de Noordrand van Voorne aan Zee en wordt gezien als landschappelijke buffer ten opzichte van de Rotterdamse Haven.
-------------------	--

Looptijd van het project	De verwachte looptijd van het project is 2026 – 2035. Een deel van het project, rond de Kop van Voorne kent al een gedetailleerdere planning, gericht op voorbereidingen/aanbestedingen in 2026 en uitvoering in 2027 tot en met 2030.
--------------------------	--

Gevraagd budget	Gevraagd budget: € 4.000.000
-----------------	------------------------------

Projectomschrijving

Doelstelling van het project	<p>Het project beoogt de recreatieve waarde en beleving van de Noordrand Voorne aan Zee, vanaf Oostvoorne tot aan Zwartewaal, een impuls te geven en daarmee de landschappelijke buffer verder te versterken. We vergroten de beleefbaarheid van de recreatie- en natuurgebieden langs de Noordrand op de volgende wijze:</p> <ul style="list-style-type: none">• Verbeterde entreestrategie en informatievoorzieningen door o.a. zonering, aanspreken van doelgroepen en hierover passend informeren;• Verbetering en herstel van wandel-, fiets-, rolstoel- en ruiterroutes zorgen voor een betere beleving van de natuur voor een brede doelgroep;• Vergroten van het aanbod van excursies, activiteiten en educatie zorgt voor het beter betrekken en informeren van potentiële bezoekers en omwonenden en verhogen van het draagvlak, onder andere bij de jeugd;• Verbeteren en herstellen van parkeergelegenheden zodat bezoekers vanaf passende locaties het gebied kunnen bezoeken. Goede startlocaties dragen bij aan het gebruik en daarmee de zonering om kwetsbare natuur te ontlasten. Hier wordt, ook door te focussen op fietsers en elektrisch vervoer (oplaadpunten) rekening gehouden met de omgeving;• Zichtbaar maken van de rijke cultuurhistorie zoals het duinlandschap, het ontstaan van de polders en dijken, de deels in cultuur gebrachte binnenduinrand, kenmerkende duinbebouwing en het militaire erfgoed;• Versterken van de natuurbescherming door inrichting, optimaliserende beheermaatregelen, zonering, toezicht en informatieverstrekking.
------------------------------	--

Korte omschrijving	<p>Beleving wordt vergroot door te investeren in een verbeterde entreestrategie voor het gehele gebied. Goede informatievoorzieningen zijn hier van belang. Daarnaast moeten er voldoende parkeergelegenheden zijn die aansluiten op de recreatieve routes in het gebied. Ook wordt er ingezet op routes voor verschillende recreatievormen. Rolstoelroutes en ruiterspaden krijgen aandacht net als het verharde en onverharde padennetwerk in het gebied voor fietsers. Het is van belang om de recreatie- en natuurgebieden langs de Noordrand beter met elkaar te verbinden en zo de regionale aantrekkingskracht te versterken.</p>
--------------------	--

Naast de toegankelijkheid wordt er ook geïnvesteerd in activiteiten in het gebied. Onder andere het bezoekerscentrum aan de Tenellaplas is een verzamelpunt om het gebied in te trekken. Hier worden activiteiten georganiseerd voor oud en jong. Het dient als vertrekpunt voor verschillende excursies en is een belangrijk centrum voor natuur- en milieueducatie. In het bezoekerscentrum wordt ook een onderzoekslab opgezet waar jong en oud kennis kunnen maken met de natuurwetenschap.

Op de kop van Voorne zijn nog veel oorlogsrelicten terug te vinden. Deze historie ligt soms verscholen onder het zand. Naast natuur en recreatie biedt het gebied veel kansen om deze historie zichtbaar te maken en het deze geschiedenis in het actieve geheugen te houden. Er ligt een heel netwerk van bunkers die vroeger met loopgraven verbonden waren. Er wordt geïnvesteerd om een deel van dit netwerk weer zichtbaar en beleefbaar te maken.

Het beleefbaar maken van het gebied en vergroten van de recreatieve capaciteit heeft wel invloed op de natuurwaarden in het gebied bij de Kop van Voorne. Het Voornes Duin en de Voordelta zijn beschermd Natura2000 gebied en heeft op de meeste plekken ook die bescherming nodig. Het beleefbaar maken en houden van natuur heeft hoge prioriteit. Daarvoor is het van belang dat er goede zonering plaatsvindt om zo de kwetsbare gebieden te beschermen en te kunnen voldoen aan de wettelijke voorwaarden.

Aan de oostzijde van de Noordrand bevindt zich de (toekomstige) recreatieplas Plas van Heenvliet. De Plas van Heenvliet ondergaat momenteel een transformatie van voormalige zandwinput tot een toepassingsgebied voor grond en baggerspecie naar een veelzijdig recreatiegebied. De ontwikkeling naar een recreatieplas richt zich op het vergroten van recreatieve mogelijkheden, het verbinden van recreatieve routes en het creëren van een regionaal aantrekkelijk recreatiegebied. In de toekomstplannen zijn onder meer natuurvriendelijke oevers opgenomen, ligweides langs de oevers en een klein strandje. Het doel van de natuurvriendelijke oevers is om geleidelijke overgangen te creëren en zo de biodiversiteit te bevorderen. Daarnaast een vissteiger aan de oostzijde, wandel- en fietspaden en uitkijkpunten. Tot slot een ruime parkeervoorziening aan de zuidzijde, goed bereikbaar vanuit de regio vanaf de Groene Kruisweg (N218). Er zijn diverse koppelkansen in dit project, zoals het uitbreiden en versterken van de bestaande recreatieve functies in het gebied zoals toevoeging van extra koppelingen met recreatieve routes en toevoeging van een toeristisch overstappunt (TOP). Zo wordt bijvoorbeeld de mountainbikeroute geoptimaliseerd en de aanwezige kanoroute verder verbeterd. Er zijn een aantal recreatieve clusters beoogd, waaronder het clusteren van (sport)verenigingen en outdooractiviteiten.



Doelgroepen

Bewoners en bezoekers van Voorne aan Zee, recreanten, scholen en natuurorganisaties.

Impact	Versterkt de recreatieve beleving, natuurkwaliteit en cultuurhistorische waarde van de Noordrand; vergroot leefkwaliteit en toeristische aantrekkingskracht.
--------	--

Bijdrage aan 4 thema's	Draagt bij aan een gezonde leefomgeving, versterking van natuur en biodiversiteit, stimulering van recreatie en educatie, en versterking van de regionale identiteit.
------------------------	---

Impact aanlanding	Biedt een kwalitatieve tegenhanger voor de verstedelijking en industriële druk rondom de Maasvlakte, en versterkt draagvlak voor de energietransitie via behoud van rust, natuur en recreatie.
-------------------	--

Algemeen

Tranche	<i>Reservelijst</i>
---------	---------------------

Titel project	Website inspiratiegids geluid
---------------	-------------------------------

Indienende organisatie	Provincie Zuid-Holland
------------------------	------------------------

Betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none">• Provincie Zuid-Holland• Gemeente Rotterdam• Universiteit Leiden
--------------------	---

Projectlocatie(s)	Directe omgeving van de haven
-------------------	-------------------------------

Looptijd van het project	2026-2030
--------------------------	-----------

Gevraagd budget	€ 200.000
-----------------	-----------

Projectomschrijving

Doelstelling van het project	Zicht bieden op situatiespecifieke oplossingen voor geluidhinder door beheer en onderhoud van de website inspiratiegids geluid.
------------------------------	---

Korte omschrijving	<p>Voor architecten, stedenbouwers, maar ook voor omwonenden, industrie en ambtenaren is het rekening houden met geluidhinder niet vanzelfsprekend. Dat komt omdat de wetgeving uitgaat van geluidbelasting. Geluidbelasting is in zijn algemeenheid uit te rekenen, maar vertelt niet het hele verhaal hoe mensen gehinderd worden door geluid en hoe die geluidhinder kan worden opgelost. De website inspiratiegids wil zicht bieden op situatiespecifieke oplossingen en wegen hoe die oplossingen te realiseren.</p>
--------------------	---

De provincie Zuid-Holland heeft samen met de gemeente Rotterdam opdracht gegeven aan de universiteit Leiden om een inspiratiegids geluid te maken. De gids maakt inzichtelijk welke oplossingen voor geluidhinder bestaan en hoe die toegepast kunnen worden.

De beoogde website Inspiratiegids wordt momenteel ingericht in opdracht van de provincie. Een gebruiker van de website geeft aan welk geluidprobleem hij ervaart in welke fysieke omgeving. De website geeft op basis daarvan mogelijke oplossingen en implementatiemogelijkheden van die oplossingen (contactpersonen, financieringsmogelijkheden, etc.). Dit doet de website op basis van AI; die AI moet getraind worden en de website moet

bijgehouden en aangevuld worden. Er komen ongetwijfeld aanvullende geluidmaatregelen, de situationele context zal scherper beschreven moeten worden, de implementatiemogelijkheden van maatregelen zullen steeds verder ontwikkelen.

Doelgroepen	Architecten, stedenbouwers, beleidsmakers, industrie en omwonenden die te maken hebben met geluidhinder in de regio rond de Rotterdamse haven.
Impact	De website biedt inzicht in praktische en situatiespecifieke oplossingen voor geluidhinder, wat leidt tot een betere akoestische leefkwaliteit en minder hinderdruk in de regio.
Bijdrage aan 4 thema's	Draagt bij aan verbetering van de fysieke leefomgeving, versterking van de regionale kennispositie, ondersteuning van de energietransitie (door flankerend beleid bij geluidproductieplafonds) en bevordering van brede welvaart via gezonde leefomstandigheden.
Impact aanlanding	Indirecte relatie door fysieke nabijheid van de aanlanding van wind op zee; het project ondersteunt maatschappelijk draagvlak door bij te dragen aan een stillere, gezondere leefomgeving in de regio.

Algemeen	
Tranche	<i>Reservelijst</i>
Titel project	Resilient Delta/Noiselab
Indienende organisatie	Provincie Zuid-Holland
Betrokken partijen	Primair gemeente Rotterdam, maar ook interessant voor andere gemeenten
Projectlocatie(s)	Directe omgeving van de haven
Looptijd van het project	2026-2027
Gevraagd budget	€ 500.000

Projectomschrijving	
Doelstelling van het project	Noiselab is een onderzoeksprogramma van de TU Delft, gericht op het in kaart brengen van de oorzaken en oplossingen voor geluidhinder vanuit de haven. In dit onderzoek wordt gekeken naar de verschillen in berekend, gemeten en beleefd geluid en de mogelijkheden burgers te betrekken in de oplossingen voor ervaren geluidhinder. Onderdeel van het project is een verdere uitrol van de pilot citizen science geluid Charlois (Rotterdam) naar andere (deel)gemeenten. Daarbij hoort ook de begeleiding (community management) en de inzet van apparatuur.
Korte omschrijving	Havengeluid wordt juridisch gezien gebaseerd op berekende jaargemiddelde waarden. Dat staat los van de verwachtingen en beleving van omwonenden. Dat blijkt mede uit het grote aantal klachten over havengeluid. Het betrekken van omwonenden bij het meten en beoordelen van de geluidssituatie en mogelijke oplossingen voor ervaren geluidhinder kan niet alleen veel goodwill opleveren, maar mogelijk ook onverwachte oplossingen. De

gedachte is burgers de beschikbaarheid te geven over meetapparatuur en een app waarmee geluidbeleving in beeld kan worden gebracht. Door goed verwachtingenmanagement, begeleiding van meetgroepen, betrokkenheid van het RIVM (Samen Meten platform) en het onderzoeksprogramma van de TU Delft is de verwachting dat er meer zicht komt op de problematiek en mogelijke oplossingen (met name laaghangend fruit). Het meetprogramma zelf zorgt al voor meer grip van de omwonenden op hun akoestische situatie en inzicht in en begrip voor de juridische en feitelijke aspecten van geluid. Er wordt een koppeling gelegd met de digitale versie van de Inspiratiegids geluid (mogelijke geluidmaatregelen per karakteristiek van de betreffende omgeving).

Doelgroepen	Omwonenden van het havengebied, gemeenten, industrie, onderzoekers en beleidsmakers die betrokken zijn bij geluidhinder en leefomgevingskwaliteit.
Impact	Door burgers actief te betrekken bij het meten en begrijpen van geluid draagt het project bij aan minder ervaren geluidhinder, meer draagvlak en beter inzicht in oplossingen, wat de leefkwaliteit en het ondernemingsklimaat verbetert.
Bijdrage aan 4 thema's	Verbetert de fysieke leefomgeving (minder geluidhinder), ondersteunt kennisontwikkeling en innovatie (regionale economie), versterkt natuur en gezondheid via een betere leefomgeving en sluit aan bij de energietransitie door flankerend beleid bij geluidproductieplafonds.
Impact aanlanding	Indirecte relatie met de aanlanding van wind op zee door de fysieke nabijheid; het project helpt de maatschappelijke acceptatie van de energietransitie te vergroten via inzicht, participatie en hinderreductie.

Algemeen	
Tranche	<i>Reservelijst</i>
Titel project	Restant aangevraagd projectbudget Nevengeul Johanna-polder - natuur en recreatie (niet-gehonoreerd deel)
Indienende organisatie	Gemeente Albrandswaard
Betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none"> Gemeente Albrandswaard: levert inhoudelijke expertise, enthousiasme en inzet in arbeidsuren. Bezit en beheert daarnaast enkele naburige percelen. Is deelnemer aan en medefinancier van natuur- en recreatieschap IJsselmonde. Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde: is deels eigenaar van het projectgebied en staat in beginsel positief tegenover het initiatief van gemeente Albrandswaard voor deze projectontwikkeling op haar grondgebied, mits het gebied openbaar toegankelijk blijft en de recreatieve functie behoudt. Het NRIJ is de huidige opdrachtgever en financier voor het beheer van het projectgebied.

- Provincie Zuid-Holland: levert inhoudelijke expertise, enthousiasme, kennisnetwerk en inzet in arbeidsuren.
- Rijkswaterstaat; levert: inhoudelijke expertise, inzet in arbeidsuren en (mogelijk) een bijdrage in de projectkosten. De staat is daarnaast ook eigenaar van een deel van het projectgebied. Daarom dient het Rijksvastgoedbedrijf toestemming te verlenen voor het gebruik van Staatsgrond en -water
- Staatsbosbeheer: beheert het gebied in opdracht van NRIJ en kan in die rol inhoudelijke expertise, projectmanagement en kennisnetwerk leveren.
- Waterschap Hollandse Delta: In overleg met WSHD wordt dit plan verder vormgegeven. Het waterschap is op hoofdlijnen op de hoogte van dit project.

Projectlocatie(s) De Johannapolder ligt aan de Oude Maas, ten zuidwesten van Rhoon en ten oosten van Hoogvliet en Poortugaal, in de gemeente Albrandswaard.

Looptijd van het project

- Start: Vanaf het bestuurlijk akkoord, waarin het project definitief is opgenomen in het regioplan en de subsidie is toegekend, start eerst de verkenningsfase (Q3- 2026 t/m Q4-2028).
- Na positieve uitkomst haalbaarheidsonderzoek start de planfase: (ca 2029-2031).
- Daarna start de uitvoeringsfase (ca 2031 – 2035).
- Verwachte einddatum realisatie: oktober 2035.

Gevraagd budget € 5.300.000

<i>Partij</i>	<i>Draagt bij (€) (cofinanciering)</i>	<i>Gevraagd bedrag (€)</i>
Gemeente Albrandswaard	50.000	4.441.315
Natuur en Recreatieschap IJsselmonde	-	-
Provincie Zuid-Holland	n.t.b.	-
Rijkswaterstaat	-	-
Staatsbosbeheer	-	-
Waterschap	-	-
<i>Nog te verkrijgen cofinanciering– nodig voor realisatie</i>		5.300.000
<i>Totaal bedrag</i>		9.741.315

Projectomschrijving

Doelstelling van het project Het project Nevengeul Johannapolder beoogt:

- In de 1ste fase een haalbaarheidsadvies en integraal schetsontwerp tot stand te brengen.

Wanneer de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek positief is, start fase 2. Het project wordt in deze fase verder uitgewerkt en uitgevoerd. Het beoogt de volgende doelstellingen:

- Herstel van ecosystemen door het toevoegen van nieuwe leefgebieden voor specifieke (Natura 2000-) doelsoorten en verhogen van de biodiversiteit;
- Het ontwikkelen van een robuuste ecologische verbindingzone tussen diverse Natura 2000 deelgebieden die aan de Oude Maas liggen;
- Meer ruimte geven aan de rivier en ontwikkeling van getijdendynamiek;
- De recreatieve druk op het nabij gelegen Natura 2000 gebied Oude Maas verlagen;
- Verbeteren van de waterkwaliteit (KRW);
- De recreatieve kwaliteit van het projectgebied te verbeteren;
- Een herkenbaar onderdeel te zijn van de aaneenschakeling van natuur- en recreatiegebieden langs de Oude Maas;
- Albrandswaard nóg aantrekkelijker te maken om te wonen en te recreëren.

Korte omschrijving

De Johannapolder is een buitendijks gebied dat met havenslib is opgehoogd. Met de aanleg van een nevengeul wordt een ecologische verbinding ontwikkeld tussen de bestaande Natura 2000 deelgebieden langs de Oude Maas. Dit heeft een positief effect voor de ontwikkeling van Natura 2000 doelstellingen; door het herstel van getijdendynamiek worden leefgebieden voor doelsoorten verruimd en verbonden. Het aanbrengen van zonering (of geleidingsmaatregelen) beschermt kwetsbare natuur in het zuidwestelijke deel van het gebied, terwijl natuurbeleving wel mogelijk blijft in de rest van de Johannapolder. De bestaande routes in het gebied worden aantrekkelijker en de recreatieve verbinding met de omgeving verbetert. Het ontwerp voor verbetering van de Johannapolder wordt uitgewerkt in overleg met de stakeholders in het gebied.

Doelgroepen

Inwoners van Albrandswaard en wandelaars/natuurlijefhebbers uit de regio.

Impact

Het project zorgt voor:

- Stimulering van een gezonde leefstijl met een gevarieerd en aantrekkelijk aanbod van beweegroutes in groen en natuur;
- Een aantrekkelijker omgeving voor wonen en recreëren (meer ruimtelijke kwaliteit, prettiger leefomgeving, beter toegankelijk en betere verbindingen in de regio).

Bijdrage aan 4 thema's

Het project draagt bij aan verbetering van de fysieke leefomgeving en behoud en versterking van de natuur.

In de regio neemt de verstedelijkingsdruk toe, diverse ruimteclaims gaan ten koste van het bestaande landschap. De behoefte aan goed bereikbare en kwalitatief hoogwaardige natuur- en recreatiegebieden neemt toe. Door verschillende gebieden met elkaar te verbinden wordt de waarde voor natuur en voor recreatie groter. De toenemende druk op kwetsbare natuurgebieden (langs de Oude Maas) kan afnemen door recreanten meer te spreiden en te verleiden andere, minder verstorings-gevoelige plekken te

bezoeken. Dit project draagt daardoor bij aan het versterken van het regionale groenblauwe netwerk en de versterking van natuurwaarde op nationaal en Europees niveau, vanwege de ligging nabij Natura2000 gebieden langs de Oude Maas. Daarnaast biedt het meerwaarde voor wandelaars en natuurliefhebbers uit de regio en daarbuiten.

Impact aanlanding

Dit project is te beschouwen als een vorm van compensatie/mitigatie voor de effecten in de regio op landschap, natuur en recreatie die worden veroorzaakt door de aanlanding van Net op Zee, de daarmee samenhangende grootschalige verwachte aanpassingen van buisleidingentracés, etc.

Shortlist vervangende projecten (als uit het haalbaarheidsonderzoek blijkt dat project Nevengeul Johannapolder niet kan worden gerealiseerd)

- **Eendenkooi Klein Profijt:** Verbeteren van de waarde voor natuur, landschap, cultuurhistorie, waterkwaliteit en recreatie van Eendenkooi Klein Profijt en omgeving bij de Oude Maas in Albrandswaard.
- **Oude Maasroute:** Verbeteren recreatieve verbindingen door natuur en recreatiegebieden langs de oude Maas in Albrandswaard.
- **Polder Albrandswaard:** Realiseren van een groenblauwe hoofdstructuur met nieuwe natuur- en landschapselementen en wandelverbindingen in Polder Albrandswaard te Albrandswaard.
- **Groene Halte en groene routes Rhoon**
 - **Groene Halte:** Metrostation Rhoon een extra functie geven als vertrekpunt om groene *hotspots* in de omgeving te bezoeken en dit beter zichtbaar te maken.
 - **Groene routes:** Groene, natuurrijke en herkenbare verbindingroutes realiseren tussen de Groene Halte(s), het Valckesteijnse Bos, Kasteel Rhoon en diverse gebieden aan de Oude Maas.
 - **Kasteelgaarde Rhoon:** Vergroten van de waarde voor natuur, cultuurhistorie en recreatie van de historische gaarden van Kasteel Rhoon te Albrandswaard.
 - **Slot Valckesteijn:** Verbeteren van de waarde voor natuur, landschap, cultuurhistorie en recreatie van de locatie waar zich de overblijfselen van Slot Valckesteijn bevinden, in Albrandswaard.
- Overige, nog nader te bepalen projecten die eind 2027 verder zijn uitgewerkt door de gemeente Albrandswaard samen met haar gebiedspartners.