



Ontvangstbevestiging

Naam :
Adres :
Onderwerp :
t.a.v. :
Datum :



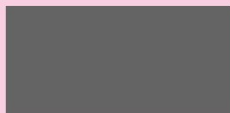
Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw poststuk

Zie uw wijze omhulap N605 (4x A4)

Handtekening aangever / aangeefster



Paraaf ambtenaar



Volkel, 7 april 2026

Gemeenteraad van Maashorst
Postbus 83
5400 AB Uden

Onderwerp; zienswijze ontwerp wijziging omgevingsplan Omklap N605 Volkel en MER.

Geachte leden van de raad,

Naar aanleiding van de ter visie legging van het ontwerp wijziging omgevingsplan Omklap N605 Volkel en MER wil ik het volgende aan u kenbaar maken;

Afsnijdingen wegenstructuur en gevolgen voor recreatieve fiets- en wandelroutes.

Het tracé van de nieuwe N605 heeft grote nadelige gevolgen voor zeven bestaande wegverbindingen aan de oost- en zuidkant van de kom Volkel en leidt tot een ingrijpende aantasting van het landschap en woonomstandigheden van bewoners. De buurtschappen Lagenheuvel, Oosterens, Schadron en Heikant krijgen met deze nieuwe provinciale weg te maken afsnijdingen en doodlopende wegen. Historische verbindingroutes worden afgesloten, fiets- en wandelpaden, onderdeel van het landelijk fiets- en wandelrouten netwerk, lopen plots dood. Voor inwoners, scholieren, recreatief fiets- en wandelverkeer veroorzaakt het tracéontwerp op enkele belangrijke doorgaande verbindingen onacceptabele barrières.

Om verder verlies van fiets- en wandelroutes te voorkomen moet er opnieuw gekeken worden naar mogelijkheden om primaire doorlopende routes in stand te houden of aan te passen. Dit alles vraagt om passende oplossingen om de impact van deze nieuwe doorsnijdingen te minimaliseren en het bestaande netwerk van wegen en paden te behouden. De mogelijkheden voor het maken van kleine aantrekkelijke ommetjes rondom onze dorpskern zijn al niet zo groot. Aan wat we rondom Volkel nog over hebben aan bestaande ontsluitingswegen en (zand)paden mag geen verdere afbreuk meer gedaan worden.

Afsluiting Zandstraat en Speekstraat.

De aansluiting van het nieuwe tracé met de Brabantstraat ligt vlak naast de standaardmolen 'De Neije Kreiter'. Als aangewezen rijksmonument draagt deze molen in belangrijke mate bij aan ons fraaie dorpsgezicht. Voor Volkel is deze standaardmolen van grote toeristische waarde en mag als blikvanger als één van de belangrijkste 'visitekaartjes' van Volkel gezien worden. De Speekstraat, waaraan de molen gelegen is, is onderdeel van het fietsrouten netwerk. In het voorliggende ontwerp wordt de Speekstraat doodlopend.

Hierdoor vallen er gaten in het fietsroutenetwerk en wordt een kwalitatief mooi traject langs de Volkelse molen onbruikbaar. Dit fiets- en wandelpad kan en moet behouden blijven voor recreanten, toeristen en bewoners.

Bypass Speekstraat/Zandstraat.

Een oplossing voor dit knelpunt kan gevonden worden door het creëren van een bypass (fiets- en wandelpad) parallel aan het tracé van de N605 met aansluiting op de nieuwe fietstunnel Heikantsepad. Met deze planwijziging kan de Zandstraat en Speekstraat met een relatief eenvoudige aanpassing toegankelijk blijven voor doorgaand fiets- en wandelverkeer en daarmee ook de instandhouding van de regionale recreatieve functie van deze route waaraan de standaardmolen gelegen is.

Afsluiting Wilgenstraat.

Volkel verliest met de nieuwe N605 maar liefst zeven bestaande verbindingen die gesloten worden voor alle gemotoriseerd verkeer. Van deze zeven routes blijven er slechts twee toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Dat zijn de Berkenweg en Heikantsepad. Voor het buurtschap Oosterens heeft de nieuwe situatie ingrijpende gevolgen. Behalve de Wilgenstraat gaan hier ook de Rechtestraat en de zandweg ten zuiden van de Rechtestraat dicht voor alle verkeer. Met deze afsluitingen is het buurtschap Oosterens alleen nog bereikbaar via de Antoniusstraat en vervalt de belangrijke verbindingroute met de Oosterheidestraat.

De nieuwe N605 snijdt dwars door het buurtschap. Met deze tweedeling komt de sociale cohesie binnen het buurtschap onder grote druk te staan. Oosterens is één van de allerlaatste karakteristieke buurtschappen die Volkel nog rijk is. Met twee gemeentelijke monumenten, de brink als voormalig processiepark en de monumentale langgevelboerderij, is Oosterens een aantrekkelijk buurtschap om doorheen te fietsen of wandelen. Met de voorgenomen afsluiting van de Wilgenstraat komt ook dit mooie traject van het fiets- en wandelroutenetwerk te vervallen en raakt Volkel een belangrijke verbinding met het buitengebied kwijt. Het alsnog realiseren van een oversteek van de Wilgenstraat met de nieuwe N605 met aansluiting op de Oosterheidestraat is cruciaal voor de leefbaarheid van de buurtgemeenschap en het recreatief fiets- en wandelverkeer.

Zoeken naar oplossingen.

De raad van de gemeente Maashorst heeft met grote meerderheid besloten alles in het werk te stellen om voor de Wilgenstraat een oplossing te vinden. Een oplossing die recht doet aan de verkeersveiligheid maar ook recht doet aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van Volkel. Plan A, een fiets- en voetgangerstunnel in de Wilgenstraat, blijkt politiek gezien geen haalbaar plan vanwege gebrek aan financiële middelen.

Geen plan A? Dan een plan B.

Er moet een alternatieve en haalbare oplossing voor de Wilgenstraat komen. In het ontwerp wijziging omgevingsplan omklap N605 Volkel en MER worden geen alternatieve oplossingen aangedragen om te voorzien in mogelijkheden om de Wilgenstraat alsnog open te houden voor fietsers en voetgangers. Het is in het voortraject enkel gegaan over wel of geen tweede fietstunnel voor de Wilgenstraat.

Onvoldoende beschikbare financiële middelen maken de bouw van een tweede fietstunnel voorlopig onmogelijk. En daarmee wordt een mogelijke duurzame doorgang onder de N605 op de lange baan geschoven. Een onacceptabel vooruitzicht.

Gelijkvloerse oversteek Wilgenstraat.

Voor bewoners, recreanten maar ook scholieren en bezoekers van het BillyBird Park Hemelrijk is een goed en duurzaam alternatief mogelijk om de doorgaande route in stand te houden. Zo zijn er onlangs bij Mill in de N264 voor fietsers en voetgangers twee opgeheven oversteken opnieuw geopend. Bij de Katwijksebaan/Groespeelweg en de Antillenweg/Bosweg zijn de oversteken met de reconstructie van de N264 weer veiliger gemaakt o.a. door de aanleg van middengeleiders met opstelbaarheid voor overstekende fietsers en wandelaars.

Een soortgelijke oplossing zoals bij Mill kan voor de Wilgenstraat voor de komende jaren een reëel alternatief zijn. Met een gelijkvloerse oversteek N605/Wilgenstraat, uitgevoerd met middengeleider kan op een veilige en duurzame wijze toch alsnog een definitieve afsluiting voorkomen worden. Zelfs is te overwegen de oversteek in tweeën te knippen met een zigzag oversteek al dan niet met een VRI op aanvraag. En hiermee wordt nog steeds voldaan aan het beleid van de provincie om in het kader van verkeersveiligheid en doorstroming (Duurzaam Veilig) het aantal erf- en oversteken (inritten/uitwegen) op N-wegen zoveel mogelijk te beperken. En hier voldoet Volkel met de nieuwe N605 ruimschoots aan. Met het nieuwe tracé gaan er immers al vijf bestaande oversteken dicht!

Bij deze dan ook een dringend verzoek aan u als gemeenteraad om binnen het kader van het ontwerp wijziging omgevingsplan Omklap N605 Volkel en MER dit alternatief plan voor de Wilgenstraat te steunen of te komen met een andere oplossing. Laat buurtschap Oosterens aan twee kanten verbonden blijven met zowel het buitengebied als met de dorpskern. En dat noodzaakt een aanpassing van het ontwerpplan.

Afwaardering en herinrichting Brabantstraat/ Leeuwstraat.

Voor het optimaal functioneren van de nieuwe N605 is het van belang dat de Brabantstraat en Leeuwstraat verkeerstechnisch worden afgewaardeerd. De Brabantstraat en Leeuwstraat moeten minder aantrekkelijk gemaakt worden voor doorgaand verkeer. Dat vraagt om een verkeerstechnische herinrichting. Het bouwrijp maken van de nieuwbouwwijk Niemeskant is al in volle gang en dat vereist op korte termijn al een visie en planvorming voor afwaardering van de Brabantstraat/Leeuwstraat. De huidige verkeersbarrière tussen de kern Volkel en de nieuwe woonwijken Niemeskant en Volkel- West moet zo snel mogelijk worden opgeheven. Dit om een veilige verkeersontsluiting en fysieke aansluiting van beide woonwijken met de dorpskern Volkel mogelijk te maken.

Is er al een visie op de afwaardering? Is er al inzicht met hoeveel procent het verkeer afneemt op de Brabantstraat en Leeuwstraat na realisatie van de nieuwe N605 om Volkel? Is het project N605 geslaagd met een afname van 85%?

Doel van de nieuwe N605 is het doorgaande verkeer uit de kern Volkel te weren en over de rondweg te laten rijden. Om dit doel te bereiken is een effectieve afwaardering van de Brabantstraat en Leeuwstraat noodzakelijk.

Verkeerskundig gezien betekent een afwaardering van de Brabantstraat/Leeuwstraat dat de maximumsnelheid op een deel van de Brabantstraat/Leeuwstraat wordt verlaagd (naar 30 km/u) en dat er verkeerswerende of –remmende maatregelen worden getroffen. Alleen met een drastische afname van het verkeer en een robuuste afwaardering van de Brabantstraat/Leeuwstraat worden er kansen geboden om een fysieke en ruimtelijke impuls te geven aan de bestaande kern Volkel met de nieuwe wijken Niemeskant en Volkel-West.

Visie en planvorming.

De afwaardering en herinrichting Brabantstraat/ Leeuwstraat is geen onderdeel van het project omklap N605. Toch wil ik u als gemeenteraad oproepen nu al in dit vroegtijdig stadium te starten met het proces visie en planvorming afwaardering Brabantstraat/Leeuwstraat. Dit met als doel dat straks wanneer de N605 voor het doorgaande verkeer open gaat de plannen voor afwaardering klaar liggen en uitgevoerd kunnen worden. Voorkomen dient te worden dat de nieuwe N605 zijn beoogde doel mist en het doorgaande verkeer alsnog langdurig gebruik blijft maken van de huidige doorgaande route Brabantstraat/Leeuwstraat.

Ik vertrouw erop dat mijn zienswijze meegewogen wordt in het definitieve besluit en verzoek u het ontwerpbesluit aan te passen.

Uw reactie zie ik met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

