

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

In Bayern zag ik dat de Deutsche Bahn voortvarend aan het werk is. Maar met een blik op het project Wunderline. Waarom heeft de deelstaat Niedersachsen vanaf 2015 niets gedaan aan de zogenaamde Vorplanung voor het Bundesverkehrswegeplan voor de noodzakelijke verdubbelingen op het rraject Leer - Oldenburg en Ihrhove - Bad Nieuweschans om de capaciteit te vergroten en minder conflicten in de dienstregeling omdat treinen niet op elkaar hoeven te wachten

De linkjes van de Deutsche Bahn.

- <https://www.deutschebahn.com/de/presse/presse-regional/pr-muenchen-de/aktuell/presseinformationen/Meilenstein-fuer-die-Bahn-in-Nordbayern-DB-InfraGO-erhaelt-Baurecht-fuer-Ausbau-der-Strecke-zwischen-Hof-und-Martinlamitz-13793754>
- <https://bahnausbau-nordbayern.deutschebahn.com/aktuelle-meldungen/metropolenbahn-vorplanung-fuer-die-elektrifizierung-nuernberg-furth-im-wald-startet.html>

Maar waarom gebeurt ook in Groningen en Friesland weinig voor de beste methode van elektriciteit door middel van bovenleiding. Om naadloos grensoverschrijdend treinverkeer mogelijk te maken. Inzet van treinen van veel hogere kwaliteit voor Groningen - Bremen hierdoor. Complete verdubbeling Leeuwarden - Groningen en Groningen - Bad Nieuweschans van Zuidbroek.

Hoop dat u dit inspireert

Met vriendelijke groet,

Frank Menger