



Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

College van B&W
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Beste heer Lansink-Bastemeijer, beste Pascal,

Op 6 maart heeft u wijkraad Kralingen uitgenodigd te reageren en ons perspectief vanuit de wijk te delen over het Initiatiefvoorstel 'Op weg naar autovrije en groene horecastraten in Rotterdam' van Volt Rotterdam (kenmerk M2602-1322). In het initiatiefvoorstel zijn twee straten genoemd die gelegen zijn in onze wijk. Middels deze brief reageren wij op uw uitnodiging.

Kortekade

De mate waarin u de problematiek in de genoemde straat herkent. De wijkraad herkent de problematiek niet voor de Kortekade. De Kortekade is een van de weinige verbindingswegen tussen de noordkant (Kralingse Plaslaan en Kralingseweg) en het middengebied (Oudedijk en 's-Gravenweg). Vanwege de aanwezige fietsstroken heeft deze straat aandacht voor de ruimte voor de fietser. Tevens is de snelheid teruggebracht naar max. 30 km/h. De trottoirs zijn over het algemeen voldoende breed van voetgangers.

Algemene kansen of aandachtspunten vanuit bewoners- of ondernemersperspectief. Er zijn enkele horecagelegenheden met terras en in het seizoen maken zij gebruik van terrasvlonders. Er zijn geen signalen bekend dat dit niet als voldoende wordt gezien.

Eventuele overwegingen die u het college wilt meegeven.
Geen overwegingen tot aanpassing van het wegprofiel.

Lusthofstraat

De mate waarin u de problematiek in de genoemde straat herkent. De wijkraad herkent de problematiek voor de Lusthofstraat. De winkelstraat is druk bezocht door voetgangers, fietsers, automobilisten, pakketbezorgers en leveranciers. Mede vanwege dubbelparkeren door automobilisten en leveranciers zorgt het regelmatig voor onoverzichtelijke en onveilige situaties.

Daarnaast is de omgeving stenig en zien we kansen om rondom de bomen de openbare ruimte te vergroenen. De wijkraad heeft de nadrukkelijke wens hier invulling aan te geven. Het trottoir is aan de noordzijde voldoende breed. Aan de zuidzijde is het vanwege uitgestald waar van aanwezige ondernemingen vaak rommelig en moeilijk begaanbaar.

Algemene kansen of aandachtspunten vanuit bewoners- of ondernemersperspectief. Voor de ondernemers en bewoners is het van groot belang goed bereikbaar te zijn. Hierbij horen voldoende voorzieningen voor de fiets en auto. Zij hebben de wens dit zo dicht als mogelijk bij de ondernemingen te organiseren.

Aan de zuidzijde wensen we een inventarisatie van het beter begaanbaar maken van het trottoir.

Daarnaast is vergroening zeer wenselijk binnen het huidige wegprofiel.

Eventuele overwegingen die u het college wilt meegeven.

- Overweeg toevoeging van een laad- en losplek.
- Overweeg éénrichtingsverkeer vanaf de Willem Ruyslaan.
- Overweeg realisatie van fietsstroken zoals op de Kortekade.
- Verbeter de bestrating vanwege forse verzakkingen.
- Maak in overleg met ondernemers, bewoners en wijkraad een vergroeningsplan.

Hopende u hiermee van voldoende input voorzien te hebben,

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Kralingen,

Rens van Overdam,
Voorzitter



Alexander Soares Silva,
Wijkraadcoördinator

