



Aan de commissie Mobiliteit, Haven,  
Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

In de aanvraag regeling van Werkzaamheden vraagt u over de verkeerssituatie op de Groenezoom in Vreewijk (25bb006091) en verzoekt u het college:

1. Te onderzoeken of en op welke termijn de Groenezoom kan worden aangewezen als 30km/uur weg.
2. De raad zo spoedig mogelijk te informeren over de mogelijkheden en randvoorwaarden hiervan

In mijn brief van 30 oktober 2025 (25bb007879) heb ik u het volgende bericht: In mei 2024 is een besluit genomen om op 115 straten de snelheid aan te passen naar 30km/u. Dit besluit en de keuze voor deze 115 straten komt voort uit een inhoudelijk afweegkader en na uitvoerige afstemming met de RET en de hulpdiensten. De Groenezoom maakt daar nu nog geen onderdeel van uit. Mede omdat de Groenezoom is aangewezen als primaire route in het netwerk van de hulpdiensten. Daarnaast rijdt buslijn 76 over de Groenezoom.

De wijkraad en de fietsersbond hebben de afgelopen periode aangegeven graag te zien dat de Groenezoom ook formeel een 30 km/u straat wordt. De huidige inrichting van de Groenezoom (klinkerverharding, verkeersplateaus, oversteekvoorzieningen en de positie van de fietser) sluiten aan bij een wegbeeld dat hoort bij 30 km/u.

Eerder zijn er door de gemeente afspraken gemaakt met de RET en de hulpdiensten. Deze afspraken kan ik daardoor niet zomaar eenzijdig naast mij neerleggen. Tegelijkertijd heb ik begrip voor het standpunt van de wijkraad en de fietsersbond. Ik zal daarom de situatie rondom de Groenezoom opnieuw bespreken met eerdergenoemde stakeholders.

#### *Huidige stand van zaken*

Op dit moment wordt er door de gemeente nog hard gewerkt om de 115 straten aan te passen naar 30km/u. Eerder heb ik aangegeven u aan het eind van het eerste kwartaal van dit jaar te kunnen informeren over de uitkomsten. De gesprekken zijn helaas nog gaande, en de verwachting is dat ik u niet eerder uitsluitsel kan geven dan eind Q3 dit jaar. Ik zal u daarom uiterlijk 30 september 2026 informeren over de uitkomst van deze gesprekken.



*Project Rotterdamse Verkeersaso Aanpak 2.0*

Binnen de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak 2.0 is een van de maatregelen een pilot om in de top 15 meest overlast gevende straten de maximaal toegestane snelheid aan te passen naar 30km/u. Ook De Groenezoom is opgenomen als mogelijk locatie. Het onderzoek naar de uitvoerbaarheid van 30 km/u op deze straten loopt momenteel en de resultaten hiervan worden naar verwachting eind mei met u gedeeld.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer  
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit