

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

W.D.B. Hutten

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143962

huttenb@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Vaststellen Perspectief Mobiliteit 2026**

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp: Vaststellen  
Perspectief Mobiliteit 2026.

Dit stuk biedt een overzicht van al ons beleid op het thema mobiliteit.  
Het beschrijft aan welke opgaven we werken, hoe wij onze rol zien en  
invullen en de bijbehorende instrumenten die wij daarbij inzetten.

**Aanleiding actualisatie**

Sinds het vaststellen van het Perspectief Mobiliteit in 2021 door PS is de  
context waarin mobiliteitsbeleid wordt uitgevoerd veranderd.

Maatschappelijke en bestuurlijke thema's, zoals publieke mobiliteit,  
sociale veiligheid en mobiliteitsrechtvaardigheid, zijn nadrukkelijker op  
de agenda gekomen. Ook is de samenhang met andere grote opgaven,  
gezonde leefomgeving, klimaat en energie, sterker geworden en heeft  
het realiseren van voldoende woningen grote prioriteit. Daarbij moeten  
we ons verhouden tot factoren als netcongestie, stikstof en  
ruimtegebrek. Deze veranderde context vormde de aanleiding om het  
Perspectief Mobiliteit te actualiseren. Het Perspectief Mobiliteit geeft  
richting aan hoe de provincie werkt aan een bereikbaar, veilig en  
inclusief mobiliteitssysteem, waarbij de impact op de gezonde  
leefomgeving wordt beperkt.

Met het geactualiseerde Perspectief Mobiliteit 2026 hebben we een  
actueel en samenhangend document dat ons de komende jaren  
ondersteunt bij bestuurlijke gesprekken, structurele samenwerking  
(nationaal, regionaal en lokaal) en verdere beleidsontwikkeling op het  
gebied van mobiliteit.

Verzenddatum

02 APR. 2026

Kenmerk

310326.MOB.WDBH.5

Uw kenmerk

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk-nummer 34362354

### **Geactualiseerd Perspectief Mobiliteit**

Er is geen sprake van nieuw beleid. De kern van het geactualiseerde Perspectief Mobiliteit blijft de mobiliteitstransitie, gebaseerd op de strategie van verminderen, veranderen en verbeteren van mobiliteit. Tegelijkertijd zijn de opgaven uit het oorspronkelijke perspectief opnieuw geordend en aangescherpt. In het geactualiseerde perspectief staan vier samenhangende hoofdoggaven centraal:

1. Garanderen van een inclusief mobiliteitssysteem
2. Beperken impact op de gezonde Leefomgeving
3. Optimaliseren Bereikbaarheid
4. Verbeteren van de verkeersveiligheid

In het geactualiseerde Perspectief Mobiliteit zijn nieuwe thema's toegevoegd en bestaande thema's aangescherpt. Publieke mobiliteit krijgt een prominentere plek als samenhangend systeem van openbaar vervoer, flexvervoer en deelmobiliteit. Sociale veiligheid en mobiliteitsrechtvaardigheid zijn explicieter verbonden aan bereikbaarheid en verkeersveiligheid, met aandacht voor toegankelijkheid en betaalbaarheid voor alle doelgroepen. Daarnaast gaat het Perspectief Mobiliteit in op ontwikkelingen die van betekenis zijn voor mobiliteit. Dit betreft onder meer stikstof, netcongestie en militaire bereikbaarheid, die zijn opgenomen als randvoorwaarden en externe ontwikkelingen. Deze onderwerpen vragen om aandacht en afstemming, maar vormen geen nieuwe provinciale beleidsopgaven. Randvoorwaarden zoals stikstof, netcongestie, ruimte, capaciteit en beschikbare Rijksmiddelen beperken de mogelijkheden. Dit betekent dat niet alles overal kan en dat keuzes en prioritering steeds belangrijker worden. Dit kan niet los worden gezien van de snelle technologische ontwikkelingen. Innovaties blijven nodig om de opgaven het hoofd te bieden.

### **Draagvlak bij partners en gemeenten**

Het geactualiseerde Perspectief heeft bestuurlijk draagvlak in de regio en andere mobiliteitspartners. Bestuurders in alle bestuurlijke regio's zijn meegenomen in de contouren van de actualisatie tijdens de Provinciale Verkeer en Vervoer Beraden en het portefeuillehouders overleg Verkeer en Vervoer van afgelopen november 2025.

### **Relatie met Omgevingsvisie**

Het Perspectief Mobiliteit sluit aan bij de Omgevingsvisie NH 2050: het kan gezien worden als een aanzet voor een programma in het kader van de Omgevingswet en van de Omgevingsvisie NH2050, maar is dit nog

niet. Het Perspectief Mobiliteit biedt een kapstok voor prioriteren en afwegen van ambities en maatregelen. Het maakt de keuzes nog niet. De provincie kiest ervoor het mobiliteitsbeleid voor Noord-Holland samen met partners te ontwikkelen. De kaders staan in de omgevingsvisie, maar de invulling daarvan (onder andere in uitvoeringsagenda's) ontwikkelen we onder andere in de samenwerking met de bestuurlijke regio's of samenwerkingsverbanden zoals Noord-Holland-Noord, de MRA en in de Rijk-regio samenwerking Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB).

### Tot slot

Het Perspectief Mobiliteit 2026 is het nieuwe overzicht van al ons mobiliteitsbeleid wat we vanaf nu inzetten in onze samenwerkingen en bij het maken van beleid. We gaan dit breed met onze partners bespreken via de regionale overleggen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris  
**M.J.H. van Kuijk**



voorzitter  
**A.Th.H. van Dijk**

1 bijlage(n)

Perspectief Mobiliteit 2026