

SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: STAAT VAN DE A28 EN LEEFBAARHEID
OMGEVING

DATUM: 15 APRIL 2025

INGEDIEND DOOR: TEUN JAN KOOTSTRA (D66 ASSEN)

VRAAG

Aanleiding

De A28 rond Assen verkeert na de winterperiode in slechte staat. Baanafsluitingen en wegwerkzaamheden leiden tot aanzienlijke filevorming, ook ter hoogte van de snelweg nabij direct aanliggende woonwijken, de sportvelden van FC Assen en HVA, maar ook de survivalbaan bij Kloosterveen.

Recent fijnstofonderzoek — uitgevoerd door leerlingen van het Dr. Nassau College (Quintus) in het kader van het snuffelfietsproject — heeft bij dat sportpark een fijnstofconcentratie van **15 microgram per kubieke meter** gemeten. De gemeten waarde ligt boven de WHOadvieswaarde, die in 2030 ook in Nederlandse wetgeving wordt verankerd.

Het is bekend dat aanhoudende filevorming met veel optrekkend en remmend verkeer fijnstof kan doen laten stijgen. Denk hierbij ook aan uitlaatgassen, maar ook rubberdeeltjes. Dat heeft gevolgen voor spelende kinderen, sporters en omwonenden.

De gemeente Assen is geen wegbeheerder van rijkswegen, maar heeft nadrukkelijk een rol als belangenbehartiger van haar inwoners. In het verleden werd door het college al gepleit voor een permanente snelheidsverlaging op dit traject naar 100 km/u (dag en nacht) juist vanwege de nabijheid van woonwijken en sportvoorzieningen.

Vragen aan het college

1. Is het college bekend met de huidige staat van de A28 ter hoogte van Assen, en met de overlast en verkeershinder die de baanafsluitingen veroorzaken voor omwonenden, sporters en het verkeer?
2. Het college was aanwezig bij de presentatie van de uitkomsten van het snuffelfietsonderzoek van het Dr. Nassau College (afdeling Quintus), waaruit een fijnstofwaarde van 15 microgram per kubieke meter blijkt nabij het sportpark van FC Assen. Deelt het college de zorg dat verdere filevorming deze waarde kan doen stijgen, en dat dit onwenselijk is gezien de directe nabijheid van sportvelden en woonwijken?

3. Is het college het met D66 eens dat spoedig herstel van de A28 prioriteit verdient — niet alleen voor de doorstroming, maar ook uit oogpunt van luchtkwaliteit en leefbaarheid? Zo ja, is het college bereid om bij Rijkswaterstaat actief aan te dringen op versnelling van de werkzaamheden?
4. Welke stappen heeft het college reeds gezet — of is het college bereid te zetten — om bij de verantwoordelijke instanties (Rijkswaterstaat, provincie Drenthe) de urgentie van dit herstel onder de aandacht te brengen?
5. Gelet op de eerdere discussie over een permanente snelheidsverlaging op dit traject naar 100 km/u dag en nacht: is het college bereid deze optie opnieuw onder de aandacht te brengen bij de bevoegde instanties, mede in het licht van de nu beschikbare meetgegevens?
6. Is het college bereid de raad te informeren over de uitkomsten van eventueel overleg met Rijkswaterstaat en/of de provincie, zodat de raad haar controlerende rol kan vervullen?

De fractie van D66 Assen ziet de beantwoording met belangstelling tegemoet.

Namens de fractie van D66 Assen,

Teun Jan Kootstra

Fractievoorzitter