

RAADSBRIEF

ONDERWERP

Motie 28 'Bomen langs wegen zijn een zegen op hete dagen!

KENNISNEMEN VAN

Afdoen motie 28: 'Bomen langs wegen zijn een zegen op hete dagen!'

INLEIDING

Tijdens de raadsvergadering van 8 juli 2025 werd motie 28 'Bomen langs wegen zijn een zegen op hete dagen!' aangenomen. In de motie werd het college het volgende verzocht:

1. *"Te onderzoeken hoe het fietspad tussen Westerhaar en Vriezenveen voorzien kunnen worden van bomen, zodat op deze druk befietste weg ook schaduwrijke plekken kunnen ontstaan.*
2. *Te bekijken of er nog meer wegen in Twenterand in aanmerking moeten komen om aangekleed te worden met bomen, ten einde schaduw te realiseren voor fietsers.*
3. *Hiervoor te onderzoeken of er gebruik gemaakt kan worden van provinciale subsidies*
4. *Het benodigde budget hiervoor te reserveren in de reserve coalitieakkoord."*

In deze raadsbrief wordt u op de hoogte gebracht over de uitvoering en het daarmee afdoen van deze motie.

KERNBOODSCHAP

Bomen langs wegen en fietspaden hebben veel voordelen: ze zorgen voor verkoeling, CO2 opname, meer biodiversiteit en een mooier straatbeeld. De Bouwmeesterstraat en Hoofdweg, de weg tussen Vriezenveen en Westerhaar, is voor een groot deel niet voorzien van bomen. Daardoor wordt het hier op zomerdagen erg warm.

Er is onderzocht of er bomen kunnen worden geplaatst langs deze weg. Door middel van een KLIC-melding is gebleken dat er in de berm langs de Bouwmeesterstraat-Hoofdweg veel ondergrondse kabels en leidingen liggen. Hierdoor is deze berm ongeschikt voor het planten van bomen, omdat bomen onvoldoende doorwortelbare ruimte zullen hebben. Daarnaast is niet lang na het aannemen van Motie 28 ook de motie M41 'Verlichting fietspad Westerhaar-Vriezenveen' aangenomen. Gezien deze motie ook moet worden uitgevoerd is er naast de te plaatsen verlichting geen ruimte om ook nog bomen te planten. Hiermee is dit punt van de motie uitgevoerd.

Er is gekeken welke fietspaden in Twenterand nog niet zijn voorzien van bomen maar wel in aanmerking zouden kunnen komen. Tot de conclusie is gekomen dat alleen langs het fietspad van de Europasingel in Vroomshoop nog geen bomen staan, maar zich goed leent voor het plaatsen van bomen om zo schaduw te creëren voor fietsers.

Om schaduw te vormen op het fietspad is het gewenst dat de bomen worden geplant in zowel de berm aan de zuidkant van autoweg als in de berm aan de noordkant van het fietspad. De middenberm tussen het fietspad en de autoweg is te smal om bomen te planten. De bomen worden geplant vanaf de Vriezenveenseweg tot aan de Afrikalaan. In het deel vanaf de Afrikalaan staan in de berm naast het fietspad al wilgen. Daarnaast zal hier waarschijnlijk ook verder vergroend worden bij het voltooiën van project Vroomshoop-oost. De oostkant van de autoweg leent zich verder niet voor het planten van bomen omdat dit gebied wordt gekenmerkt door open landschappen. De vijvers net voorbij de Afrikalaan ten oosten van de Europasingel lenen zich echter wel goed voor het planten van

solitaire (alleenstaande) bomen, om zo ook schaduw te creëren voor de vissers die hier vaak te vinden zijn.

Bij de keuze voor de bomen wordt rekening gehouden met de potentie van het kroonvolume om zoveel mogelijk schaduwvorming te kunnen vormen in de toekomst. Daarnaast worden bomen gekozen die een hoge waarde hebben voor biodiversiteit en zullen er verschillende soorten door elkaar worden geplaatst om zo de vorming van een monocultuur te voorkomen. Daarbij wordt ook gezocht naar een variatie aan bladkleur, bloeiperiode en klimaatbestendigheid.

De grond ten noorden van het fietspad is van het Waterschap, de aan te planten bomen kunnen dus onder voorbehoud van toestemming van het Waterschap worden geplant.

In totaal komt dit neer op ongeveer 53 bomen die geplant kunnen worden (inclusief een aantal solitaire bomen rondom de vijvers). Het budget dat nodig is om dit te doen is 40.000 euro. Er zijn geen provinciale subsidies die door een gemeente kunnen worden aangevraagd voor het planten van bomen in de openbare ruimte. Omdat de motie aangeeft het benodigde budget voor het planten van de bomen te reserveren uit de reserve Coalitieakkoord, wordt het bedrag van 40.000 euro hieruit onttrokken.

Met het presenteren van dit plan en het onderzoeken van de andere punten uit de motie, beschouwt het college deze motie als afgedaan.

VERVOLG

Het benodigde budget wordt onttrokken uit de reserve coalitieakkoord waarna de bomen worden ingekocht bij een leverancier. Dit kan enkelvoudig onderhands worden gedaan.

Het benodigde bedrag dat wordt onttrokken uit de reserve coalitieakkoord is een incidentele uitgave. Er is geen structureel geld beschikbaar gesteld voor noodzakelijk beheer en onderhoud. Vermeld dient te worden dat er in het algemeen onvoldoende structureel budget is om het noodzakelijk onderhoud aan bomen in de gemeente uit te kunnen voeren. Bij het planten van de bomen langs de Europasingel wordt het areaal verder uitgebreid en komen de huidige onderhoudsbudgetten nog verder onder druk te staan.

PORTEFEUILLE

Verkeer en openbare ruimte

Vriezenveen, 3 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Twenterand

de secretaris,



P.F.G. Rossen

de burgemeester,



G.J. Gorter