

Bundel - B&W van 7 april 2026

Besluitenlijst d.d. 7 april 2026

Agenda BW d.d. 7 april 2026

B.3 BW (856411) Collegevoorstel Sport en Bewegen

B.3 RB (844259) Raadsbrief - Afronding project Sport en Bewegen in de openbare ruimte

B.4 BW (856315) Motie Bewegwijzering blinden en slechtzienden

B.4 RB (854947) Raadsbrief - motie bewegwijzering blinden

Agenda College van B&W openbaar

Datum 07-04-2026
Tijd 9:30 - 13:00
Locatie B&W kamer
Voorzitter R.T.A. Korteland

- A** **Algemeen**
- A.1** **Vaststelling besluitenlijst d.d. 31 maart 2026**
- B** **Bespreekpunten**
- B.1** **Collegeverklaring ENSIA 2025 (852997)**
- B.2** **Afhandeling motie 'Verkeerssituatie Hospitaalweg' (841860)**
- B.3** **Collegevoorstel Sport en Bewegen (856411)**
- B.4** **Motie Bewegwijzering blinden en slechtzienden (856315)**
- C** **Conformstukken**

Collegevoorstel

Onderwerp	collegevoorstel Sport en Bewegen
Eenheid/team	UF Advies en Projectbureau
Zaakkenmerk	DCS - 2175059
Documentkenmerk	D/26/856411
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	J.M. van Rees
Datum vergadering	

Toelichting voor de openbare besluitenlijst

Op 13 april 2021 heeft de raad ingestemd met het plan *Sport en Bewegen in de openbare ruimte*, met als doel inwoners van alle leeftijden te stimuleren om buiten te bewegen. De afgelopen jaren is hieraan uitvoering gegeven in samenwerking met diverse partijen. Met de raadsbrief wordt de raad geïnformeerd over de eindresultaten en de afronding van het project. Daarnaast wordt met dit voorstel de motie *Trimparcours Pooksbelden* (Raad - 2308014) formeel afgedaan.

Voorgesteld besluit

Het college besluit:

1. Met de bijgevoegde brief *Afronding project Sport en Bewegen in de openbare ruimte* (D/26/844259) de raad te informeren over de eindresultaten en de afronding van het project (inclusief motie *Trimparcours Pooksbelden Raad - 2308014*);
2. Vast te stellen dat met de realisatie van het trimparcours in de Pooksbelden uitvoering is gegeven aan de motie *Trimparcours Pooksbelden* (Raad - 2308014), en deze motie als afgedaan te beschouwen.

Inleiding

Op 13 april 2021 heeft de gemeenteraad ingestemd met het plan *Sport en Bewegen in de openbare ruimte*. Dit plan had als doel om inwoners van alle leeftijden laagdrempelige mogelijkheden te bieden om te sporten en te bewegen in de openbare ruimte.

In de afgelopen jaren zijn diverse sport- en beweegvoorzieningen gerealiseerd verspreid over de gemeente. Met de voorliggende raadsbrief informeert het college de raad over de gerealiseerde resultaten en de afronding van het project.

Beoogd effect

Het beoogde effect van dit voorstel is dat de gemeenteraad wordt geïnformeerd over:

- de gerealiseerde resultaten van het project *Sport en Bewegen in de openbare ruimte* en de afronding van het project;
- het afdoen van de motie *Trimparcours Pooksbelden*.

Argumenten voor

1.1 Informatievoorziening aan de raad en bestuurlijke afronding van het project

Het college acht het van belang de raad te informeren over de uitvoering en afronding van projecten waarvoor eerder door de raad kaders zijn vastgesteld. Met de raadsbrief wordt het project *Sport en Bewegen in de openbare ruimte* bestuurlijk afgerond.

2.1 Afdoening van een motie

Door de realisatie van het trimparcours in de Pooksbelden is uitvoering gegeven aan de motie *Trimparcours Pooksbelden* (Raad - 2308014). Dit wordt met dit besluit formeel vastgelegd.

Kanttekeningen

1.1. Niet uitgevoerde deelprojecten

Niet alle in het oorspronkelijke plan opgenomen deelprojecten zijn uitgevoerd. Dit had te maken met onder andere praktische uitvoerbaarheid, beschikbaarheid van locaties, onderhoudsaspecten en beperkte meerwaarde. Deze afwegingen zijn toegelicht in de raadsbrief.

Kosten, opbrengsten en dekking

Het project *Sport en Bewegen in de openbare ruimte* is uitgevoerd binnen de hiervoor beschikbaar gestelde middelen. Aan dit voorstel zijn geen aanvullende financiële consequenties verbonden.

Uitvoering

Na besluitvorming wordt de raadsbrief verzonden aan de gemeenteraad. Met het verzenden van de raadsbrief is het project bestuurlijk afgerond.

Bijlage(n)

- Raadsbrief *Afronding project Sport en Bewegen in de openbare ruimte* (kenmerk D/26/844259)
- Motie (Raad - 2308014)

Procesinformatie

- Interne afstemming: ambtelijk afgestemd
- Afstemming met de portefeuillehouder: het voorstel is afgestemd met J.M. van Rees

Communicatie over het besluit

Regulier

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage Datum
 7 april 2026

Onderwerp

Afronding project Sport en Bewegen in de openbare ruimte

Geachte leden van de raad,

Op 13 april 2021 heeft u als raad ingestemd met het plan Sport en Bewegen in de openbare ruimte met als doel om inwoners van alle leeftijden laagdrempelig de mogelijkheid te bieden buiten te bewegen. De afgelopen jaren hebben we in samenwerking met diverse partijen uitvoering gegeven aan dit plan. In deze raadsbrief informeren wij u over de resultaten van het project Sporten en Bewegen in de openbare ruimte.

Resultaten

Het plan bevatte de volgende deelprojecten :

Wandelroutes

Alle wandelroutes binnen de gemeente Almelo zijn naar de standaard van Routenetwerk Twente aangepast, uitgebreid en aangesloten op het netwerk. Zie ook: [Routeplanner](#).

Trimbaan Nijreesbos

In het Nijreesbos hebben we een zogenaamd Obstacle Parcours gerealiseerd.

Sportplek Bornerbroek

We hebben een bijdrage gedaan voor realisatie van de beweegplek op het sportcomplex van RKS V Bornerbroek.

Sportplek Ossenkoppelerhoek

Nabij de speelvoorziening aan de Koedijk/ Jan Vermeerstraat hebben we een multifunctionele sportplek gerealiseerd.

Sportplek De Riet/ Nieuwland

Achter het Krajicekveld aan de Steffensweg hebben we een multifunctionele sportplek aangelegd.

Sportplek Sluitersveld

In de groenzone aan de Verzetslaan hebben we een multifunctionele sportplek aangelegd die ook geschikt is voor mindervaliden.

Bootcamp WorkOut (Bornerbroek/ Nijrees/ Sluitersveld)

We hebben drie bootcamp routes gerealiseerd. De route Sluitersveld is ook te gebruiken door mindervaliden. In Bornerbroek is een tijdelijke te gebruiken route die door initiatiefnemers wordt uitgezet, en een route door delen van het Nijrees.



Sportplek Sluitersveld

Sportroute Indië, incl. balanceerblokken

We hebben een sportroute gerealiseerd op diverse locaties in Indië met diverse objecten. Enkele daarvan zijn specifiek geschikt voor mindervaliden. In het water nabij De Bruid van Indië is een toestel geplaatst dat zowel individueel als gecombineerd gebruikt kan worden met de sport- en beweegroute.

Beweegplek Aadorp

In het speel- en beweegbos aan de Acacialaan in Aadorp hebben we diverse beweegtoestellen geplaatst.

Motoriekroute Schelfhorstpark

In het Schelfhorstpark is de Motoriekroute gerealiseerd met diverse toestellen voor jong en oud en afgestemd op de mogelijkheden voor het gebruik door evenementen in het park.



Motoriekroute Schelfhorstpark

Aanvullende deelprojecten

Aanvullend op de deelprojecten van het plan Sport en Bewegen in de openbare ruimte hebben we op onderstaande plekken de voorzieningen in de openbare ruimte uitgebreid.

Calisthenicstoestel Havezathe

Op het "plein 14" aan de Havezathe hebben we een Kratos Calisthenics toestel toegevoegd. Dit toestel is geschonken door Sportbedrijf Almelo na het winnen van een actie van een sporttoestelleverancier.

Trimparcours Pooksbelten

In het bosgebied van de Pooksbelten is een trimparcours gerealiseerd en is het bosgebied beter bereikbaar gemaakt door de nog aanwezige hekken te verwijderen. Met de realisatie van het trimparcours wordt ook de motie Trimparcours Pooksbelten (Raad – 2308014) als afgehandeld beschouwd.

Beweegroute Aalderinkshoek

In het Kareliapark hebben we een beweegroute gerealiseerd met diverse toestellen. Dit project is uitgevoerd in combinatie met het programma Almelo Groene WaterStad.

Beweegroute Windmolenbroek

Nabij de Sporthal Windmolenbroek hebben we een beweegroute gerealiseerd.

Beachveld Windmolenbroek

Vanaf april tot september 2026 wordt er een tijdelijk beachveld gerealiseerd op het trapveld naast de sporthal Windmolenbroek. In die periode verzorgt Sportbedrijf Almelo in samenwerking met diverse Almelose sportverenigingen een programmering waarbij ook inwoners aan kunnen sluiten.



Beweegroute Aalderinkshoek / Kareliapark

Niet uitgevoerd

Tijdens de uitvoering van het project bleek dat enkele deelprojecten praktisch niet uitvoerbaar waren, dan wel dat de beoogde meerwaarde in verhouding tot de benodigde inzet beperkt was. Deze onderdelen zijn daarom niet verder uitgewerkt.

Het gaat daarbij om de volgende deelprojecten;

- Sport en Beweegplek in Kollenveld;
- MTB Route Almelo;
- Hardlooproutes;
- Steps in de openbare ruimte.

Tot slot

Met de bovenstaande resultaten is het project Sport en Bewegen in de openbare ruimte afgerond. Enkele voorzieningen, zoals het tijdelijke beachveld bij Windmolenbroek, worden in 2026 nog uitgevoerd binnen de kaders van dit project. Door het project faciliteert de gemeente de inwoners van Almelo op verschillende manieren in sporten en bewegen. Op de website van de gemeente Almelo staat een overzicht van de voorzieningen die er zijn om te sporten en bewegen in de openbare ruimte.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. Dijkstra

R.T.A. Korteland

Collegevoorstel

Onderwerp	Motie Bewegwijzing blinden en slechtzienden
Eenheid/team	UF Advies en Regie
Zaakkenmerk	Z/26/255319
Documentkenmerk	D/26/856315
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	J. Hinnen
Datum vergadering	

Toelichting voor de openbare besluitenlijst

In haar vergadering van 16 december 2025 heeft de raad de motie "Betere bewegwijzing blinden en slechtzienden" aangenomen. De raad wordt nu geïnformeerd hoe deze motie is uitgevoerd. Hiermee wordt de motie afgedaan.

Voorgesteld besluit

1. De raad met bijgevoegde raadsbrief "Reactie op motie Betere bewegwijzing blinden en slechtzienden" (D/26/854947) te informeren over de uitvoering van de motie "Betere bewegwijzing blinden en slechtzienden";
2. De motie (Raad-8950) hiermee als afgedaan te beschouwen.

Inleiding

In haar vergadering van 16 december 2025 heeft de raad de motie "Betere bewegwijzing blinden en slechtzienden" aangenomen. Met deze motie wordt het college verzocht:

- Met een ervaringsdeskundige een aantal routes in de stad blind te lopen, waarbij vooral het stationsgebied aandacht verdient;
- Met een verbeterplan te komen in overleg met deskundige instanties en ervaringsdeskundigen (lees: blinden en/of slechtzienden);
- Eventueel een verbeterplan te betrekken bij de mobiliteitsvisie.

Gezien de ervaring en kennis binnen de ambtelijke organisatie zijn de routes nu niet gelopen met een ervaringsdeskundige. Wel is een ambtelijke rondgang gemaakt, waarbij een aantal knelpunten is geconstateerd. Waar deze met relatief eenvoudige aanpassingen in de openbare ruimte kunnen worden opgelost, worden deze knelpunten aangepakt. Voor de knelpunten waarvoor een meer structurele aanpak en bijbehorende financiering nodig is, zal een verbeterplan worden opgesteld. Dit verbeterplan gaat een plek krijgen in het op te stellen mobiliteitsplan.

Beoogd effect

De raad informeren over de uitvoering van de motie.

Argumenten voor

1.1 De uitvoering van de motie is opgepakt

De uitvoering van de motie is opgepakt door de routes voor blinden en slechtzienden nog eens tegen het licht te houden in een ambtelijke rondgang. Hier zijn knelpunten in de bestaande routes geconstateerd, voornamelijk als gevolg van werkzaamheden. Hier worden maatregelen genomen. Ook vragen enkele knelpunten om een meer structurele aanpak. Hiervoor zal een verbeterplan worden opgesteld, dat een plek krijgt in het mobiliteitsplan.

2.1 De motie kan worden afgedaan

Met de toezeggingen in de raadsbrief kan de motie worden afgedaan.

Kanttekeningen

1.1 Route is nu niet gelopen met ervaringsdeskundige

Nu is geen route gelopen met een ervaringsdeskundige, terwijl de motie hier wel toe oproept. Op basis van de interne deskundigheid, de rondgang met ervaringsdeskundigen van enkele jaren geleden en de rapportage van de stichting Ongehinderd, zijn de knelpunten goed in beeld. Opnieuw een rondgang met ervaringsdeskundigen heeft op dit moment geen toegevoegde waarde.

Kosten, opbrengsten en dekking

Uitvoering van de motie vraagt geen extra middelen. Wel kan het op te stellen verbeterplan om extra middelen vragen.

Uitvoering

Bijlage(n)

- Raadsbrief "Reactie op motie Betere bewegwijzering blinden en slechtzienden" - D/26/854947
- Motie Vreemd LAS "Betere bewegwijzering blinden en slechtzienden" - Raad-8950

Procesinformatie

- Intern overleg

Antwoord is opgesteld in overleg met de ambtelijk deskundige op het gebied van inrichting openbare ruimte voor mensen met een visuele beperking en met de medewerkers verkeer.

- Afstemming met portefeuillehouder

Voorstel en raadsbrief zijn afgestemd met de portefeuillehouder mobiliteit.

- Directie-advies

n.v.t.

Communicatie over het besluit

Regulier

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage Datum
7 april 2026

Onderwerp
Reactie op motie Betere bewegwijzering blinden en slechtzienden

Geachte leden van de raad,

In uw vergadering van 16 december 2025 heeft u de motie "Betere bewegwijzering blinden en slechtzienden" aangenomen. In deze motie verzoekt u ons:

- Met een ervaringsdeskundige een aantal routes in de stad blind te lopen, waarbij vooral het stationsgebied aandacht verdient;
- Met een verbeterplan te komen in overleg met deskundige instanties en ervaringsdeskundigen (lees: blinden en/of slechtzienden);
- Eventueel een verbeterplan te betrekken bij de mobiliteitsvisie.

Waar in de motie wordt gesproken over 'bewegwijzering', gaat het voor mensen met een visuele beperking vooral om geleiding die gevolgd kan worden. Dat zijn onder andere de ribbels in de bestrating, maar ook bijvoorbeeld gevellijnen en andere 'voelbare' lijnen in en langs de route. Een route wordt vaak gevormd door een samenhangende geleiding met meerdere elementen.

Lopen routes met ervaringsdeskundige

Binnen de ambtelijke organisatie is deskundigheid aanwezig over toegankelijkheid van de openbare ruimte voor blinden en slechtzienden. Vanuit deze deskundigheid is enkele jaren geleden al eens een rondgang gemaakt met ervaringsdeskundigen: zowel mensen met een visuele beperking als belangengroepen. Aanvullend is een aantal jaar geleden de binnenstad onderzocht op toegankelijkheid voor mindervaliden (waaronder blinden en slechtzienden) door de stichting Ongehinderd.

Vanuit de interne deskundigheid en ervaring zijn ook de routes rondom het station, in de binnenstad en het gebied daartussen (o.a. rond het stadhuis) ontworpen en aangelegd. Wij constateren echter dat aangelegde routes in de loop der tijd onderbroken en/of geblokkeerd kunnen raken, o.a. bij bouwwerkzaamheden. Dit doet zich o.a. voor rondom het station. Recent is daarom nog eens een ambtelijke rondgang gemaakt om deze knelpunten te inventariseren.

Wij menen dat we, op basis van de interne deskundigheid, de rondgang met ervaringsdeskundigen van enkele jaren geleden en de rapportage van de stichting Ongehinderd, de knelpunten goed in beeld hebben. Opnieuw een rondgang met ervaringsdeskundigen heeft wat ons betreft op dit moment geen toegevoegde waarde.

