

## Aanbevelingen volgens de enquête + stemming:

- Veel meer parkeerplaatsen
- Parkeren onder de bomen
- Brandestraat open (maar verkeersluw maken)
- Brede stoep noordzijde (tot aan eerste boom)
- Fietspad zuidkant zo laten
- Duidelijke rijbaan Bergsch Backhuijs - Brandestraat

## Over het algemeen is men er over eens:

- Zoveel mogelijk de originele stenen gebruiken
- Voor de z.g. comfortstrook/comfortstroken: de afgevlakte stenen gebruiken zoals deze nu liggen bij de hoek van de Koestraat
- Overbodig verkeer weren uit de oude kom
- Wegversmalling bij Tapperij Huis ten Bos en Brandestraat

## Vermoedelijk is er draagvlak voor :

- Aantal parkeerplaatsen 80, indien: betere verwijzing (lang) parkeerders + aanbieden nieuwe parkeerplaatsen + weren langparkeerders Markt
- Brandestraat fietsen in twee richtingen, maar de losse parkeerplaatsen moeten weg
- Fietspad (comfortstrook) Brandestraat – richting Bergsch Backhuijs
- Comfortstrook (plan Gemeente) ten noorden van de rijbaan Vismarktstraat – richting Venestraat
- Paviljoen/kiosk op de plaats(en) volgens het plan van de Gemeente

## Ideeën (met steun) alternatieve plannen:

- Meer comfortstroken voor fietsers en minder validen
- Goede drempelvrije aansluitingen stegen met comfortstroken

## Ideeën ter overweging:

- Frietkot richting Markt draaien