

Ontwerpbesluit - onttrekking van wegen aan de openbaarheid Nieuwe Vissershaven Harlingen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het Rijk heeft zorgen over de beveiliging van de haven van Harlingen. Volgens de internationale ISPS-code (International Ship and Port Facility Security Code) moeten havens voldoen aan minimumeisen voor veiligheid. Een belangrijke eis is dat het te beveiligen gebied wordt afgesloten en dat ISPS-gebieden niet vrij toegankelijk zijn voor onbevoegden.

In de haven van Harlingen lopen momenteel openbare wegen, te weten de Nieuwe Vissershaven, de Korte Lijnbaan en de Verbindingsweg. Een openbare mag niet zonder meer worden afgesloten met fysieke voorzieningen zoals hekken. Om het havengebied te kunnen afsluiten, is het daarom noodzakelijk deze wegen aan de openbaarheid te onttrekken.

Met deze maatregel kan het havengebied worden afgesloten en kan worden voldaan aan de ISPS-regels. Daarmee blijft het mogelijk om internationale scheepvaart veilig te ontvangen en wordt tevens de veiligheid van havenmedewerkers en weggebruikers verbeterd.

Dit ontwerpbesluit strekt ertoe de voorgenomen onttrekking aan de openbaarheid juridisch mogelijk te maken en belanghebbenden in de gelegenheid te stellen hun zienswijzen kenbaar te maken.

Gelet op:

1. Het bepaalde in artikelen 9 en 11 van de Wegenwet;
2. Het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
3. Het bepaalde in artikel 160, eerste lid aanhef en onder b van de Gemeentewet.

Besluit

De gemeenteraad van de gemeente Harlingen besluit om de volgende wegen te onttrekken aan de openbaarheid:

- de Korte Lijnbaan;
- de Verbindingsweg;
- een gedeelte van de Nieuwe Vissershaven.

De ligging van de betreffende wegen is weergegeven op de bij dit ontwerpbesluit behorende overzichtstekening, die integraal onderdeel uitmaakt van dit ontwerpbesluit.

Juridisch kader

Op grond van artikel 9 van de Wegenwet kan de gemeenteraad besluiten een weg aan de openbaarheid te onttrekken. Bij het nemen van dit besluit dient een zorgvuldige afweging plaats te vinden tussen het algemeen belang en de belangen van betrokkenen.

Motivering van de onttrekking

De onttrekking aan de openbaarheid is noodzakelijk om zowel de veiligheid in het havengebied te verbeteren als te kunnen voldoen aan internationale beveiligingsverplichtingen.

De werkzaamheden en activiteiten op de Nieuwe Vissershaven, de Korte Lijnbaan en de Verbindingsweg leiden tot een onveilige verkeerssituatie. Intensief havenverkeer vermengt zich met doorgaand verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers. Dit leidt tot dagelijks gevaarlijke situaties.

Daarnaast maken de openbare status van de wegen en de vrije toegankelijkheid van het gebied het onmogelijk om te voldoen aan de ISPS-voorschriften. Zonder juridische afbakening van het ISPS-gebied ontstaat een oncontroleerbare situatie, waardoor internationale scheepvaart niet kan worden ontvangen.

Tegelijkertijd blijft het voor bedrijven en andere geautoriseerde personen mogelijk om het gebied te betreden. Toegang wordt geregeld via een autorisatiesysteem dat gekoppeld is aan de aanwezige hekken. Hulpdiensten behouden te allen tijde toegang tot het gebied indien dit noodzakelijk is voor de uitvoeringen van hun taken.

Gelet op het voorgaande wordt de onttrekking aan de openbaarheid als proportioneel en noodzakelijk aangemerkt.

Gevolgen onttrekking

Door het onttrekken aan de openbaarheid van de wegen wordt het havengebied niet langer vrij toegankelijk voor onbevoegden. Dit leidt tot een verbeterde verkeersveiligheid en een beter beheersbare situatie voor havenactiviteiten.

De bereikbaarheid voor bevoorravingsverkeer, bedrijven en hulpdiensten blijft gewaarborgd door middel van toegang voor geautoriseerde gebruikers en uitzonderingen voor hulpdiensten. Voor bestemmingsverkeer wordt het gebied toegankelijk gehouden door middel van verkeersborden, onderborden en fysieke toegangsvoorzieningen.

Procedure

Dit ontwerpbesluit wordt overeenkomstig de afdeling 3.4 Algemene Wet Bestuursrecht ter inzage gelegd. Tijdens de terinzagelegging kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie van dit ontwerpbesluit een zienswijze indienen.

Na afloop van de inzagetermijn zal de gemeenteraad een definitief besluit nemen, waarbij de ingediende zienswijzen worden betrokken.

Bijlagen

1. Overzichtstekening afsluiten Korte Lijnbaan, Verbindingsweg en een deel van de Nieuwe Vissershaven.

Zienswijzen

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan heeft u de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. U kunt dit schriftelijk doen bij het college van burgemeester en wethouders van Harlingen, postbus 10.000, 8860 HA Harlingen. Een zienswijze kunt u per e-mail indienen via info@harlingen.nl. In uw zienswijze dient u de volgende gegevens op te nemen:

- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de reden(en) van uw zienswijze.

De termijn voor het indienen van een zienswijze is zes weken na de datum van publicatie van dit besluit. Indien de zienswijze niet binnen deze termijn is ingediend, kan het zijn dat deze niet meer in behandeling wordt genomen.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze kunt u een afspraak maken met de heer T. Sijtsma via 0517 492222.