

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Santvoort Advies
Heikamperweg 36,
5725 AZ Heusden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heikamperweg 36
AERIUS-berekening sloop- en realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rs5TCV36ajo1
09 december 2025, 15:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - bouw - Beoogd



Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,3 kg/j	107,8 kg/j

Resultaten

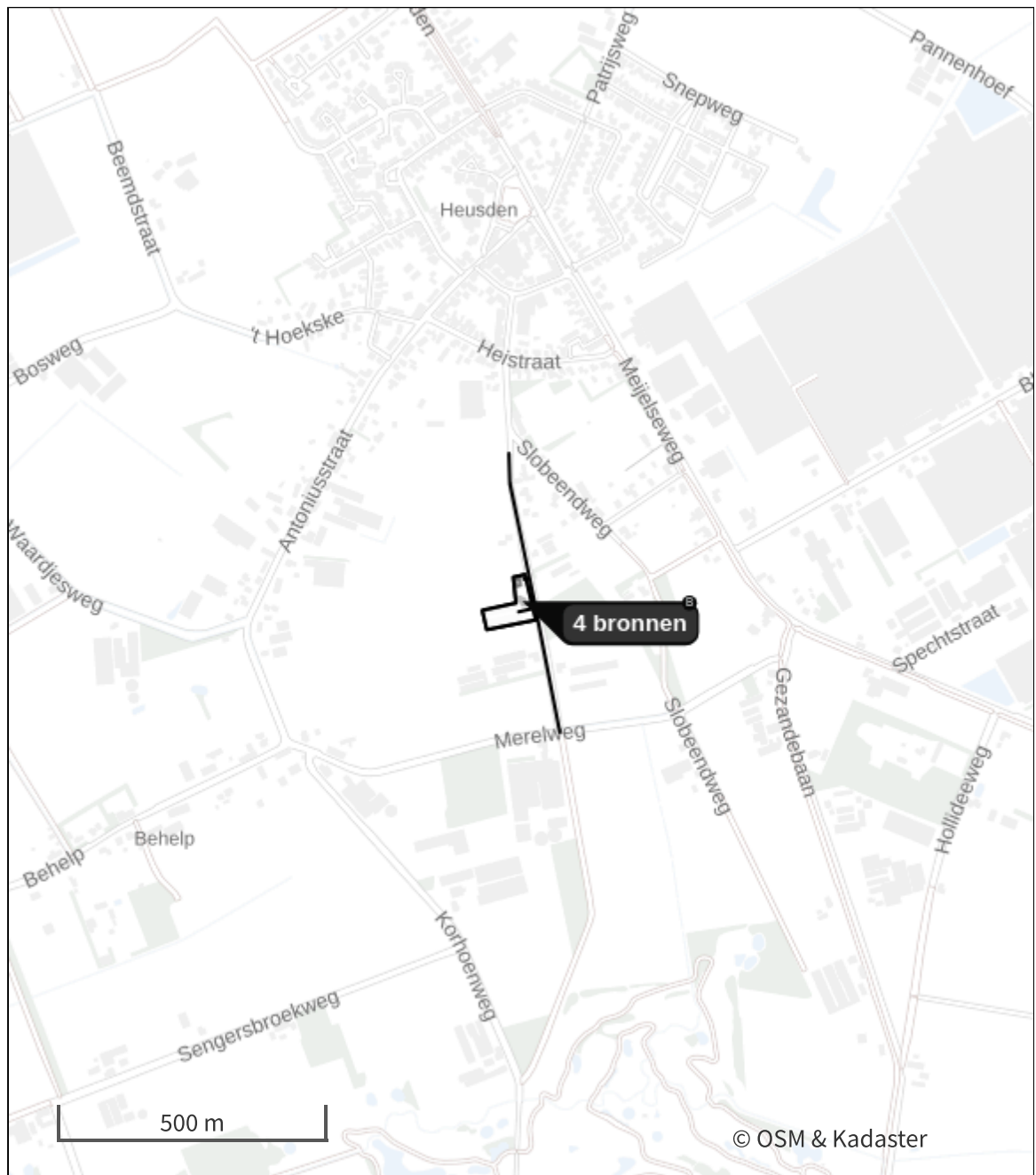
Situatie 2 - bouw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2 - bouw (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bron 1	1,8 kg/j	3,6 kg/j
 Mobiele werktuigen Bron 2	1,2 kg/j	102,4 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Bron 3	-	-
 Verkeer Koude start: overig Bron 4	0,1 kg/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2 - bouw"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2 - bouw, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:181295,63 Y:376524,11	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 2	NO _x	102,4 kg/j
Locatie	X:181298,61 Y:376521,67	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorter	491 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	9,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	1.191 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	23,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	360 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	8,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	86,4 g/j
Trilplaat	32 l/j	14 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Hijskraan	1.869 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	36,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	56 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Loader	914 l/j	80 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	17,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Vrachtwagen	374 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	89,8 g/j

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:181287,37 Y:376558,48	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
Oppervlakte	0,01 ha	Spreiding	<u>0,5 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:181298,32 Y:376521,34	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.454,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j	
Locatie	X:181340,56 Y:376409,35	Type scherm	-	-	NO ₂	63,1 g/j
Lengte	272,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	54,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	959,5 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j	
Locatie	X:181300,11 Y:376611,72	Type scherm	-	-	NO ₂	63,4 g/j
Lengte	273,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	54,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	959,5 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	57,2 g/j	
Locatie	X:181286,15 Y:376679,5	Type scherm	-	-	NO ₂	7,4 g/j
Lengte	250,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	123,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO _x	70,4 g/j
Locatie	X:181336,99 Y:376426,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,1 g/j
Lengte	308,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	123,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>