

Geacht College,

Met interesse, maar vooral met groeiende bezorgdheid, heb ik kennisgenomen van het besluit om de nieuwbouw van SG St. Ursula te realiseren op de bestaande locatie in Horn. Hoewel ik begrip heb voor de keuze voor de locatie, luid ik als buurtbewoner de noodklok over de huidige en toekomstige verkeerssituatie in onze wijk.

### **De huidige situatie: een 'no-go' area voor jonge gezinnen**

De infrastructuur in onze wijk (met name de Bergerweg) kenmerkt zich door het ontbreken van trottoirs. Dit dwingt voetgangers, waaronder ouders met kindwagens, kinderen op loopfietsjes en leerlingen, om zich op de rijbaan te begeven tussen het autoverkeer.

De onveiligheid hiervan werd mij gisteren, op een rustige zondag, wederom pijnlijk duidelijk toen ik glas wegbracht naar het inzamelpunt aan de Bergerweg (locatie Pactum). Ik liep daar met mijn zoontje van twee op zijn loopfiets en mijn baby van een half jaar in de kindwagen.

Het verkeer raasde met ongekende snelheden langs ons af. Omdat er geen trottoirs zijn, had ik geen enkele uitwijkmogelijkheid. Toen ik gebaarde dat automobilisten vaart moesten minderen, werd er tot mijn verbijstering extra gas gegeven. Ik heb mij als vader nog nooit zo machteloos gevoeld over de veiligheid van mijn kinderen in mijn eigen woonomgeving.

Dit heeft ons doen besluiten dat wij ons met onze kinderen niet meer op de Bergerweg begeven. Dit betekent in de praktijk dat de helft van de wijk voor ons niet meer toegankelijk is. Dat is in een woonwijk (30 km/u zone) onaanvaardbaar.

### **Toekomstscenario: onverantwoord**

Als de situatie op een zondag al zo bedreigend is, houd ik mijn hart vast voor de toekomst. De huidige infrastructuur is simpelweg niet berekend op:

- De verkeersstromen van de reeds aanwezige instellingen (Pactum, Latasteschool);
- De verkeersintensiteit van een school van de omvang van SG St. Ursula;
- De verwachte toename van 400 tot 500 extra leerlingen na de samenvoeging en al het extra autoverkeer dat dit met zich mee brengt.

### **Dringend verzoek tot maatregelen**

Ik verzoek u dringend om niet te wachten tot er slachtoffers vallen, maar nu in actie te komen. Ik wil concreet weten welke maatregelen u neemt om de veiligheid te garanderen. Hierbij denk ik aan:

- Fysieke scheiding van verkeer: De aanleg van veilige, gescheiden voet- en fietspaden of trottoirs, zodat kwetsbare verkeersdeelnemers niet op de rijbaan hoeven.
- Snelheidsremmende maatregelen: Fysieke aanpassingen zoals drempels of wegversmallingen om de 30 km/u daadwerkelijk af te dwingen.
- Integraal verkeersplan: Een gedetailleerd plan dat de stromen van St. Ursula, Pactum én de Latasteschool in samenhang bekijkt.

### **Uitnodiging**

Papieren plannen en rapporten zeggen niet alles. Daarom nodig ik de verantwoordelijk

wethouder graag uit om samen met mij, en mijn zoontje op zijn loopfiets, een rondje te lopen over de Bergerweg. Alleen zo kunt u daadwerkelijk ervaren wat de problematiek behelst en hoe kwetsbaar men hier is.

Ik zie uw spoedige reactie, en de aanvaarding van mijn uitnodiging, met belangstelling tegemoet.

Met bezorgde groet mede namens de overige buurtbewoners,

dhr. Geraedts