

VERZEKERD

Aanpak Regionale Verkeersveiligheid

Gorinchem, 6 februari 2025



Gemeente
Gorinchem



0
K maak
een

Aanpak regionale verkeersveiligheid 2022-2024 in beeld



Aanpak regionale verkeersveiligheid 2022-2024 in beeld

**Wij fietsen veilig
op de rotonde.
Jij ook?**



Aanpak regionale verkeersveiligheid 2022-2024 in beeld



Aanpak regionale verkeersveiligheid 2022-2024 in beeld



Aanpak regionale verkeersveiligheid 2022-2024 in beeld



Aanpak regionale verkeersveiligheid 2022-2024 in beeld



Indeling presentatie

1. Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid (RPV)
2. Beleidskaders
3. Wat doet de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid (RPV)?
4. Hoe gaat het met verkeersveiligheid in Gorinchem?
5. Regionaal Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2025-2027
6. Financiering programma 2025-2027

Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid (RPV)

- Provincie Zuid-Holland
- Gemeenten Gorinchem en Molenlanden
- Waterschap Rivierenland
- ROV Zuid-Holland
- Politie
- ANWB
- VVN
- Fietsersbond

Beleidskaders

- Landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030) -> doelstelling halvering verkeersslachtoffers
- Provinciaal Meerjarenplan Verkeersveiligheid 2031 -> halvering verkeersslachtoffers
- Rijk en 12 provincie regievoerders / subsidieverstrekkers verkeersveiligheid -> regio's / gemeenten invulling activiteiten / projecten

Wat doet de RPV?

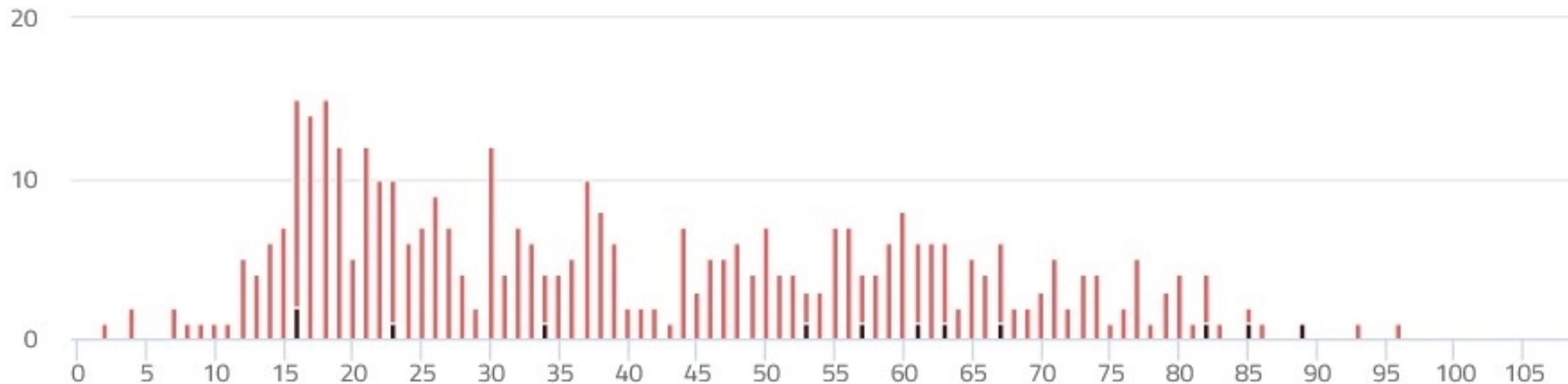
- Verkeerseducatie 0-100 jaar (o.a. praktisch verkeersexamen Gorinchem, opfriscursussen, www senioren)
- Campagnes (o.a. MONO, Aan in het donker, BOB, maand van de veilige schoolomgeving, rotonde campagne Gorinchem, Houd rekening met elkaar)
- Planvorming, Onderzoek en Evaluatie (o.a. fatbike campagne Gorinchem najaar 2024)
- Communicatie en publiciteit
- Projectleiding en secretariaat

Hoe gaat het met de verkeersveiligheid in Gorinchem?

- Ernstige verkeersslachtoffers gemiddeld per kwartaal 2018-2023
 - Gorinchem: van 14 (2018) naar 17 slachtoffers (2023) per kwartaal: circa +20%
 - Drechtsteden: van 81 (2018) naar 123 slachtoffers (2023) per kwartaal: circa +50%
 - Zuid-Holland: van 591 (2018) naar 835 slachtoffers (2023) per kwartaal: circa +40%

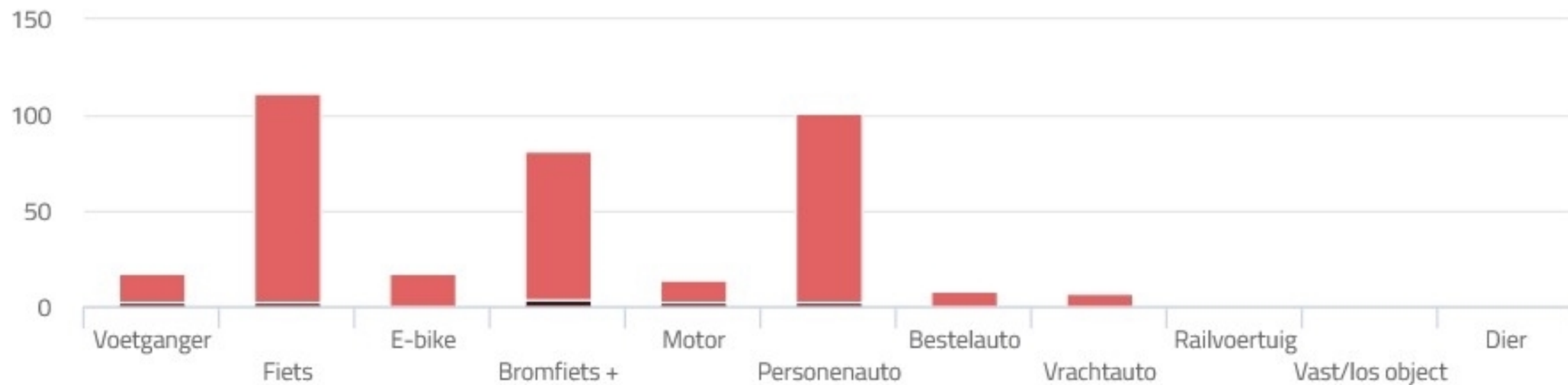
Hoe gaat het met de verkeersveiligheid in Gorinchem?

Verkeersslachtoffers per leeftijd



Hoe gaat het met de verkeersveiligheid in Gorinchem?

Verkeersslachtoffers per vervoerswijze



Regionaal Uitvoeringsprogramma 2025-2027

Ambitie

- Een punt van maken van halvering verkeerslachtoffers richting 2030
- Continueren succesvolle activiteiten (School op Seef, TotallyTraffic, Doortrappen)
- Vernieuwen en innoveren activiteiten (bijv. Risk Factory, educatie lichte elektrische voertuigen, #impact programma jonge bestuurders, ouderbetrokkenheid, fietshelmkorting)
- Risico gestuurd werken op leeftijd, risicogedragingen (afleiding, alcohol/drugs/snelheid) en risicogroepen (tweewielers, jongeren en senioren)
- Samenwerking partners binnen en buiten regio

Financiering regionaal uitvoeringsprogramma 2025-2027

Begroting

- Maximale begroting: 687.617 euro
- Maximale bijdrage PZH: 493.290 euro
- Maximale bijdrage Gorinchem: 74.248 euro
- Maximale bijdrage Molenlanden: 86.390 euro
- Maximale bijdrage WSRL: 33.689 euro

Jaarlijkse bijdragen gemeenten op basis van 0,64 euro per inwoner (peildatum 1-1-2024)

Dank voor uw aandacht!

Arwin de Hoog (projectleider RPV)



**Gemeente
Gorinchem**