

Advies Algemene Raadscommissie Gemeente Hoorn d.d. 21 januari 2025

Onderwerp: Vervangen en verduurzamen van het wagenpark
Zaaknummer: 1978720

Advies: de **commissie** is verdeeld. De fracties **VVD**, **Fractie Tonnaer** en **PvdA** adviseren de wethouder het wagenpark gefaseerd te vervangen. De fracties **Hoorn Lokaal**, **D66**, **HOE?!** en **ChristenUnie** vragen aandacht voor netcongestie en de mogelijkheid om de elektrische voertuigen straks op te laden.

Fractie **Hart van Hoorn** kondigt een raadsinstrument aan voor de raadsvergadering.

De **commissie** adviseert dit voorstel als A-punt te agenderen op de raadsvergadering van 4 februari 2025.

Hoofdlijn discussie

De **commissie** is verdeeld. De fracties **VVD**, **Fractie Tonnaer** en **PvdA** adviseren het college het wagenpark geleidelijk te vervangen.

De fracties **Hoorn Lokaal**, **D66**, **HOE?!** en **ChristenUnie** vragen aandacht voor netcongestie en de mogelijkheid om de elektrische voertuigen straks op te laden.

Faseren

De fracties **VVD**, **Fractie Tonnaer** en **PvdA** adviseren de wethouder het wagenpark geleidelijk te vervangen. Op die manier kan worden ingespeeld op alternatieven voor elektrische voertuigen als die de komende jaren ontstaan. Mogelijk profiteert de gemeente dan van de technologische doorontwikkeling van elektrische voertuigen (zoals betere accu's) en een prijsdaling van elektrische voertuigen.

Reactie wethouder

Wethouder **Bennis** geeft aan dat er de 45 voertuigen niet in één keer worden aangeschaft, maar in de loop van de komende drie jaar, of mogelijk nog langer. Sowieso heeft de gemeente geen afnameverplichting, dus als er geschiktere alternatieven voor elektrische voertuigen komen kan de gemeente daar alsnog voor kiezen. De aanbesteding van 45 voertuigen ineens levert de gemeente een korting op.

Duurzaamheid

De fracties **GroenLinks**, **CDA Hoorn**, **PvdA** en **D66** vinden dat het vervangen van het wagenpark door elektrische voertuigen hoort bij de voorbeeldfunctie van de gemeente op het gebied van duurzaamheid. De fractie **D66** vraagt of de gemeente de doelen uit de Richtlijn Schone Wegvoertuigen gaat halen.

De fracties **HOE?!** en **Fractie Breuker/Webster** vragen of er ook gekeken is naar schone alternatieven voor elektrische voertuigen.

Reactie wethouder

De **wethouder** zegt dat er gekeken is naar alternatieven voor elektrische voertuigen, maar dat er geen geschikte alternatieven voorhanden zijn. Als de gemeente het wagenpark niet vervangt door elektrische voertuigen worden de doelen van de Richtlijn Schone Wegvoertuigen niet gehaald, anders waarschijnlijk wel.

Financiën

De fracties **Hart van Hoorn**, **HOE?!**, **Sociaal Hoorn** en **Fractie Van Beusekom/Vinkenburg** vinden dat de gemeente een slecht signaal afgeeft aan bewoners door het wagenpark te vervangen c.q. meer geld uit te geven aan het vervangen van het wagenpark om dit te verduurzamen. De gemeente moet immers bezuinigen.

De fracties **CDA Hoorn** en **ChristenUnie** vragen of er financieel rekening wordt gehouden met de vervanging van de voertuigen over 10 jaar.

De fracties **Tonnaer** en **Fractie Breuker/Webster** vragen naar de wenselijkheid om voertuigen te leasen.

De fractie **VVD** vraagt of rekening is gehouden met de restwaarde van de te vervangen voertuigen.

De fractie **ChristenUnie** wil weten wat de verwachte kostenbesparing is van de elektrificatie van het wagenpark en de aanbesteding in de vorm van een raamcontract.

Reactie wethouder

De **wethouder** geeft aan dat de gemeente materieel nodig heeft om zijn publieke taken uit te kunnen voeren. Het college werkt aan meer overzicht op de vervanging van kapitaalgoederen, zodat er in de toekomst meer en beter zicht is op de financiële planning van onderhoud en vervanging. Dat geldt ook voor het wagenpark van de gemeente.

De restwaarde van het huidige wagenpark is nihil.

De mogelijkheid om voertuigen te leasen is voor de gemeente niet aantrekkelijk vanwege de hogere kosten.

Aanbesteding

De fracties **VVD** en **Fractie Tonnaer** vragen om niet alles tegelijk aan te besteden.

De fractie **Hart van Hoorn** heeft gezien dat de aanbesteding van het wagenpark al is geweest en gaat om inzage vragen.

De fractie **HOE?!** heeft gehoord dat de aanschaf al gegund is terwijl het budget nog beschikbaar gesteld moet worden en vraagt de **wethouder** om opheldering.

Reactie wethouder

De **wethouder** geeft aan dat de aanbesteding loopt, maar dat er nog niet is gegund. De aanbesteding is onderverdeeld in meerdere percelen. Zo krijgen meerdere aanbieders de kans om in te schrijven. En er kunnen verschillende merken elektrische voertuigen worden aangeschaft.

Overig

De fractie **Hoorn Lokaal** maakt zich zorgen dat de hogere kosten van elektrificatie van het wagenpark ten koste gaat van het budget voor onderhoud van bomen, dat uit dezelfde stelpost wordt betaald.

De fracties **Hoorn Lokaal**, **D66**, **HOE?!** en **ChristenUnie** vragen aandacht voor netcongestie en de mogelijkheid om de elektrische voertuigen straks op te laden.

De fractie **Sociaal Hoorn** constateert dat de elektrische voertuigen die onlangs zijn aangeschaft voor Handhaving niet op het overzicht van het gemeentelijk wagenpark staan en vraagt zich af hoe dat komt.

De fractie **Hart van Hoorn** vindt dat het voorstel getuigt van een gebrek aan visie en een planningsprobleem en dat het voorstel nog niet rijp is voor besluitvorming. De fractie kondigt aan nog technische vragen te zullen stellen en een raadsinstrument in te dienen.

Reactie wethouder

De **wethouder** geeft aan dat er voldoende budget resteert voor het onderhoud aan bomen. Daar is in de begroting nog extra geld voor vrijgemaakt.

Toezeggingen

De **wethouder** zegt toe de vragen van fractie **ChristenUnie** (over de verwachte kostenbesparing) en fractie **Sociaal Hoorn** (over de twee elektrische voertuigen van handhaving) schriftelijk vóór de raadsvergadering van 4 februari 2025 te beantwoorden.

Diana Dekker, voorzitter

Joost Bonenkamp, commissiegriffier